ДОГОВОР №\_\_\_\_\_\_

на ремонт грузовых вагонов

г. Москва «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г.

**Акционерное общество «ОМК Стальной путь» (АО «ОМК Стальной путь», ОГРН 1117746294115)**, именуемое в дальнейшем **«Подрядчик»**, в лице директора по продажам Гулидова Максима Игоревича, действующего на основании доверенности № 6000-Д-2/21/151 от 15.04.2021 г., с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» (ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице генерального директора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании устава, с другой стороны, вместе именуемые **«Стороны»**, подписали настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

* 1. В соответствии с условиями настоящего Договора Заказчик поручает и обязуется оплачивать, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить ремонт грузовых вагонов (деповской, капитальный, текущий в объеме ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) в вагонных ремонтных депо – обособленных структурных подразделениях Подрядчика (далее – Депо Подрядчика), указанных в Перечне Депо Подрядчика (Приложение № 1 к Договору), а также производить ремонт запасных частей грузовых вагонов (далее – ремонт запасных частей), предоставляемых Заказчиком, обеспечивать ответственное хранение предоставленных Заказчиком и забракованных запасных частей, демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства ремонта грузовых вагонов, на территории Депо Подрядчика с оказанием услуг по погрузке/выгрузке.

Плановые виды ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) производятся по согласованному Сторонами Графику подачи вагонов в ремонт (Приложение № 2 к Договору).

1.2. Общий объем плановых видов ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) по настоящему Договору определяется Сторонами в Приложении № 3 к настоящему Договору.

1.3. Депо Подрядчика организует подачу грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на тракционные/подъездные пути Депо Подрядчика, а также уборку после ремонта с тракционных/подъездных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.4. Депо Подрядчика оказывает Заказчику услуги по размещению (нахождению) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования (в т.ч. подъездных/тракционных путях Депо Подрядчика и путях третьих лиц).

1.5. Депо Подрядчика может оказывать Заказчику в соответствии с письменной заявкой Заказчика услуги по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации.

**2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Подрядчик обязан:**

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов на основании Графика подачи вагонов в ремонт исходя из их технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком.

2.1.2. Обеспечить качество выполнения работ при ремонте грузовых вагонов для перевода вагона в рабочий парк и допуска технически исправного вагона на пути общего пользования.

2.1.3. Обеспечить плановый ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с Графиком подачи вагонов в ремонт, письменно согласованным Подрядчиком, текущий ремонт грузовых вагонов, а также ремонт и/или определение ремонтопригодности запасных частей в соответствии с Заявкой Заказчика в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.4. Производить ремонт и/или определение ремонтопригодности запасных частей, в том числе кассетных подшипников, в соответствии с Заявкой Заказчика.

2.1.5. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.4., 3.5. Договора.

2.1.6. Осмотреть каждый грузовой вагон при постановке в ремонт на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 с отражением в ней перечня ремонтных работ, в том числе установку отсутствующих узлов и деталей вагонов и восстановление поврежденных.

При отсутствии представителя Заказчика при постановке грузового вагона в ремонт, дефектная ведомость формы ВУ-22 составляется представителем Депо Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Депо Подрядчика работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Депо Подрядчика в дефектной ведомости формы ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования дефектной ведомости формы ВУ-22 со стороны Заказчика.

2.1.7. В случае неприема грузовых вагонов в ремонт по причинам, зависящим от Заказчика, в суточный срок по прибытию грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика информировать Перевозчика и Заказчика о неприеме грузовых вагонов в ремонт с указанием причин непринятия.  Заказчик на основании статьи 36 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, должен принять меры по распоряжению таким вагоном.

Уведомление направляется посредством оперативных средств связи (факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или на электронную почту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) с одновременным уведомлением Заказчика по телефону.

В случае не устранения Заказчиком причин, послуживших основанием для неприема грузовых вагонов в ремонт в течение 1 (одного) рабочего дня с момента уведомления, Заказчик оплачивает Подрядчику плату за нахождение вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.8. При выявлении расхождений в ходе визуального осмотра грузовых вагонов Заказчика с данными Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» (далее – ГВЦ) согласно запросу 4650 в виде справки 2735 «Сведения о литых деталях тележки и колесных пар из АС УКВ РФ», Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов.

2.1.9. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению и ремонту, а также требующих замены согласно справке 2735, составить акт выбраковки номерных узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13 к Договору), и передать сообщение 5570 в систему АС УКВ базы данных ГВЦ.

2.1.10. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, но находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, составить акт-рекламацию (формы ВУ-41М) по заявке Заказчика и обеспечить сохранность забракованных узлов и деталей для предъявления их Заказчику.

При этом Заказчик оплачивает стоимость составления рекламационных документов, которая включается отдельной строкой в расчетно-дефектную ведомость на ремонт вагона. Стоимость составления рекламационных документов указана в Прейскуранте цен на ремонтные работы (Приложение № 4 к Договору).

2.1.11. В случае необходимости замены дорогостоящих запасных частей (колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок, тяговых хомутов, подшипников кассетного типа) направить Заказчику (исходя из ситуации):

1) при наличии необходимого оборотного запаса запасных частей в Депо Подрядчика - уведомление о согласовании замены забракованных запасных частей на запасные части собственности Подрядчика;

2) при отсутствии необходимого оборотного запаса запасных частей в Депо Подрядчика - уведомление о предоставлении исправных запасных частей собственности Заказчика.

Одновременно Подрядчик приостанавливает работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях.

Уведомление Подрядчика направляется посредством оперативных средств связи (факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(заполняется Заказчиком)* или на электронную почту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(заполняется Заказчиком)*), с одновременным уведомлением Заказчика по телефону *(заполняется Заказчиком).*

В случае отсутствия в течение 1 (одного) рабочего дня уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) запасных частей, установка запасных частей собственности Подрядчика, считается согласованной.

При пополнении оборотного запаса запасных частей в Депо Подрядчика, Подрядчик вправе повторно направить уведомление о согласовании замены забракованных запасных частей на запасные части собственности Подрядчика.

В случае отсутствия необходимого оборотного запаса запасных частей на территории Депо Подрядчика и направления в адрес Заказчика уведомления о предоставлении исправных запасных частей собственности Заказчика, грузовые вагоны направляются в отстой до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях и предоставления требуемых запасных частей.

2.1.12. Производить замену и установку деталей и узлов с оформлением акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 14 к Договору).

При отсутствии у Депо Подрядчика и в оборотном запасе запасных частей Заказчика, необходимых для ремонта вагонов, допускается производить перестановку узлов и деталей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика по письменному согласованию с Заказчиком.

2.1.13. Производить обязательное взвешивание тары грузового вагона при капитальном ремонте по ценам, указанным в Приложении № 17 к Договору.

2.1.14. Передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ.

При передаче недостоверной информации в ГВЦ Подрядчик обязан внести необходимые корректировки в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня выявления таких расхождений.

2.1.15. В суточный срок с даты ввода электронного сообщения 1354 в ГВЦ передать в товарную контору уведомление формы ВУ-36М на выпуск вагона из ремонта и организовать передачу отремонтированного вагона на пути станции примыкания при наличии оформленной Заказчиком в АС ЭТРАН транспортной железнодорожной накладной.

2.1.16. Обеспечить ремонт и/или определение ремонтопригодности запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с согласованной Депо Подрядчика Заявкой на ремонт и/или определение ремонтопригодности запасных частей, составленной по форме Приложения № 18 к настоящему Договору (далее – Заявка).

2.1.17. Принимать у Заказчика в ремонт запасные части грузовых вагонов, а также передавать их Заказчику после проведения ремонта по Акту приема-передачи деталей, узлов и колесных пар в ремонт по согласованной Сторонами форме (Приложение № 19 к Договору).

При этом возврат запасных частей Заказчику после выполнения работ по ремонту производится только после поступления от Заказчика оплаты в полном объеме согласно выставленному Депо Подрядчика счету.

2.1.18. Принять на хранение запасные части, предоставленные Заказчиком для проведения ремонта грузовых вагонов, ремонтопригодные и неремонтопригодные (металлолом) запасные части, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей, указанные в Приложении № 12 к настоящему Договору, а также отремонтированные запасные части, по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости запасных частей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложении № 15), с оформлением акта о приеме-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1).

Хранение исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) осуществляется на возмездной основе.

Плата за хранение неремонтопригодных запасных частей (металлолома), а также условноремонтопригодных запасных частей Заказчика начисляется с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте формы № МХ-1.

Условноремонтопригодными запасными частями признаются запасные части до проведения работ по определению ремонтопригодности.

Плата за хранение исправных и ремонтопригодных запасных частей до 30 суток включительно входит в стоимость ремонтных работ и начисляется с 31 суток с даты их принятия. При этом колесные пары с толщиной обода 35 мм и менее, а также требующие капитального ремонта колесные пары, признаются Сторонами неремонтопригодными.

При этом Заказчик заявляет убытки в части несохранности неремонтопригодных деталей по цене металлолома на дату составления акта формы № МХ-1.

Акт формы № МХ-1 оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента передачи запасных частей Заказчиком и направляется Заказчику на подписание. При не подписании Заказчиком или не предоставлении в Депо Подрядчика подписанного акта формы № МХ-1 в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его предоставления, Подрядчик не несет ответственности за сохранность передаваемых Заказчиком узлов и деталей с даты составления Подрядчиком акта формы МХ-1.

2.1.19. Передать Заказчику или иному уполномоченному им лицу по отгрузочной разнарядке Заказчика исправные, ремонтопригодные и неремонтопригодные запасные части (металлолом), образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 (далее – акт формы № МХ-3).

Обязательным содержанием отгрузочной разнарядки Заказчика является точная дата или период отгрузки ТМЦ.

Акт формы № МХ-3 оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента поступления разнарядки и направляется Заказчику на подписание. Возврат запасных частей осуществляется только при подписании оригинала акта № МХ-3, в том числе с ЭП.

Плата за хранение исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) Заказчика начисляется до 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте формы № МХ-3.

Возврат Подрядчиком исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) Заказчику или их отгрузка третьим лицам, производится по отгрузочной разнарядке на выдачу деталей и узлов или металлолома Заказчика, составленной по форме Приложения № 21 к Договору на основании выданной Заказчиком доверенности или копий документов, подтверждающих переход права собственности (в случае реализации третьим лицам) и за счет Заказчика по реквизитам, переданным Подрядчику, в срок, не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты возврата или отгрузки запасных частей.

В случае, когда Заказчик реализовал ТМЦ третьему лицу, однако не обеспечил вывоз ТМЦ с территории Депо Подрядчика и не предоставил Подрядчику в течение 5 рабочих дней с даты такой реализации акт формы №МХ-3, подписанный надлежащим образом со своей стороны, и № МХ-1, подписанный надлежащим образом приобретателем ТМЦ, Заказчик оплачивает дальнейшее хранение таких ТМЦ по двойным ставкам, предусмотренным настоящим Договором. Оплата услуг по хранению ТМЦ Заказчиком осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договорам.

При этом Стороны согласовали, что забракованные (неремонтопригодные) детали вагона, а также прочий металлолом, образовавшийся на территории Депо Подрядчика при ремонте грузовых вагонов Заказчика, за исключением колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов, являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости ремонта.

2.1.20. На забракованные узлы и детали (надрессорная балка, боковая рама, колесная пара), за исключением находящихся на гарантии заводов-изготовителей, наносить неустранимые дефекты по согласованию с Заказчиком.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых повреждений на литые детали тележки с истекшим сроком службы производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

При нанесении неустранимых повреждений Депо Подрядчика предоставляет Заказчику посредством электронной связи подтверждающие материалы (акты общей формы, фотоматериалы до и после нанесения повреждения).

2.1.21. Выполнять работы по погрузке (выгрузке) исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) на территории Депо Подрядчика с последующей оплатой работ Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

**2.2. Подрядчик вправе:**

2.2.1. Приостановить оказание услуг по ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей по настоящему Договору, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по оплате выполненных работ (оказанных услуг), не подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) за отремонтированные грузовые вагоны либо не предоставлении мотивированного отказа в подписании в сроки, установленные настоящим Договором.

2.2.2. Отказать в выдаче или отгрузке ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) Заказчику или иному указанному им лицу при отсутствии у Депо Подрядчика подписанных Заказчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению и/или при наличии у Заказчика перед Подрядчиком задолженности за услуги по хранению за предыдущие календарные месяцы.

При наличии задолженности Заказчика за оказанные услуги и выполненные работы, Подрядчик имеет право на удержание результата работ, а также переданных для выполнения работ (оказания услуг) грузовых вагонов и запасных частей, остатка неиспользованного материала и другого оказавшегося у него имущества Заказчика до уплаты Заказчиком соответствующих сумм в соответствии со ст. 712 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ).

2.2.3. Привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору без дополнительного согласования с Заказчиком. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

**2.3. Заказчик обязан:**

2.3.1. Организовать доставку грузовых вагонов и запасных частей в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

2.3.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика по ремонту грузовых вагонов, включая подачу/уборку и восстановление разоборудованных вагонов, поступивших в ремонт, ремонту запасных частей, погрузке (выгрузке) и хранению исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома), а также по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.3. Оплатить Подрядчику стоимость нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.4. Предоставлять Подрядчику подписанный График подачи вагонов в ремонт на плановые виды ремонта грузовых вагонов до 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Согласовывать с Депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены узлов и деталей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.).

2.3.5. Производить подачу грузовых вагонов в ремонт равномерно в течение календарного месяца в соответствии с согласованным Сторонами Графиком подачи вагонов в ремонт.

2.3.6. Направлять в Депо Подрядчика Заявку на ремонт и/или определение ремонтопригодности запасных частей не позднее, чем за 2 (два) календарных дня до передачи запасных частей для ремонта.

2.3.7. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов снаружи и внутри.

Поступление грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, должно подтверждаться актами общей формы ГУ-23, которые направляются Заказчику посредством оперативных средств связи (факс, электронная почта), составленными при составлении ВУ-22, совместно с Заказчиком либо в одностороннем порядке, с приложением фотографий, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов.

В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, оплатить Подрядчику стоимость работ по очистке грузовых вагонов согласно Прейскуранту цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов (Приложение № 4). Стоимость работ по очистке грузовых вагонов отражается в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона дополнительно.

Вагоны-цистерны должны направляться для ремонта очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Депо Подрядчика акта о годности вагона-цистерны для ремонта по форме ВУ-19 (за исключением случаев подготовки грузовых вагонов в ремонт силами Депо Подрядчика).

В случае подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны, проведенного другим предприятием, предоставлять удостоверение по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. №50.

При поступлении вагона-цистерны не очищенной снаружи от остатков ранее перевозимых грузов Подрядчик не несет ответственности перед Заказчиком в случае возникновения инцидента, связанного с течью котла в период гарантийного срока после проведения ремонта вагона.

Подтверждением данного факта служит фотография, сделанная в Депо Подрядчика, выполняющего ремонт, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов снаружи котла цистерны.

2.3.8. Уведомить Депо Подрядчика посредством оперативных средств связи (факс, электронная почта) о согласовании замены запасных частей собственности Подрядчика или уведомить Депо Подрядчика о предоставлении для ремонта вагонов собственных запасных частей в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления от Депо Подрядчика в соответствии с пунктом 2.1.11. Договора.

2.3.9. Согласовать с Депо Подрядчика объемы и условия создания на его территории собственного оборотного запаса исправных запасных частей (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат, кассетный подшипник).

После согласования с Депо Подрядчика объемов оборотного запаса запасных частей, Заказчик вправе передать по акту формы № МХ-1 необходимое количество узлов и деталей.

2.3.10. При несогласии с установкой запасных частей собственности Подрядчика или получения уведомления от Депо Подрядчика о необходимости предоставления собственных запасных частей предоставить для ремонта вагонов исправные боковые рамы, надрессорные балки, колесные пары, поглощающие аппараты, автосцепки, а также узлы и детали из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей, легитимность которых подтверждена сертификатом соответствия, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Депо Подрядчика в соответствии с подпунктом 2.1.11 настоящего Договора.

При установке на вагон предоставленных Заказчиком запасных частей в процессе производства ремонта вагона Депо Подрядчика оформляет акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 датой выпуска вагона из ремонта по ВУ-36М, который направляется Заказчику в составе комплекта документов на ремонт грузового вагона в соответствии пунктом 3.4 настоящего Договора.

В случае браковки запасных частей, предоставленных для ремонта вагонов Заказчика, Заказчик оплачивает стоимость работ по определению ремонтопригодности запасных частей.

За период ожидания поставки запасных частей собственности Заказчика Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость нахождения грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.11. Предоставить Подрядчику заверенные копии сертификатов соответствия на новые запасные части, направленные Подрядчику для замены неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома).

При предоставлении Заказчиком бывших в употреблении запасных частей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя и клейма (освидетельствования, ремонта, осмотра), в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов – наличие на данных узлах и деталях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт.

Заказчик гарантирует легитимность маркировки узлов, деталей и колесных пар, и клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт и что предоставляемые им узлы, детали и колесные пары для замены забракованных узлов и деталей грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

При этом Заказчик несет ответственность за последствия, наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией или клейма предприятия, проводившего соответствующий ремонт, нелегитимны.

2.3.12. На момент поступления вагонов в ремонт обеспечить наличие транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузовых вагонов после ремонта.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление транспортной железнодорожной накладной в системе АС ЭТРАН, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика копии доверенности на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

За период ожидания оформления транспортной железнодорожной накладной на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН после окончания ремонта на основании переданного Депо Подрядчика в ГВЦ сообщения 1354, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость услуг по нахождению грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.13. Обеспечить согласование в АСУ ВРК полного пакета документов, указанного в пунктах 3.4., 3.5. Договора и подписание актов о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8) в сроки, указанные в пунктах 3.6., 3.8. Договора.

2.3.14. Предоставить запасные части в Депо Подрядчика для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности после согласования с Депо Подрядчика Заявки по Акту приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (Приложение № 19).

2.3.15. Вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей ремонтопригодные и неремонтопригодные запасные части (металлолом) с даты оформления акта выбраковки или оплатить оказанные Депо Подрядчика услуги по хранению в соответствии с условиями настоящего Договора.

Вывезти отремонтированные запасные части с территории Депо и/или ВКМ Подрядчика в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оформления акта о выполненных работах (оказанных услугах) или передать их Депо Подрядчика на хранение с оформлением акта по форме № МХ-1 и оплатить Подрядчику услуги по хранению отремонтированных запасных частей в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.3.16. В течение 30 (тридцати) календарных дней с даты окончании срока действия Договора вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей узлы, детали, колесные пары и металлолом с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3 и оплатой оказанных услуг.

2.3.17. Письменно уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и металлолома с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3, находящихся на хранении в Депо Подрядчика, с указанием покупателя, его реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных копий документов об их реализации, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации.

При немотивированном отказе Заказчика от подписания акта № МХ-3 риск случайной гибели ТМЦ лежит на собственнике согласно ст. 211 ГК РФ.

Подрядчик вправе во внесудебном порядке обратить взыскание на отчужденные Заказчиком узлы и детали согласно ст. 226 ГК РФ, находящихся на хранении у Подрядчика.

2.3.18. По запросу Подрядчика предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

**3. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Стоимость выполняемых работ по ремонту грузового вагона (деповского, капитального, текущего) определяется Депо Подрядчика в расчетно-дефектной ведомости (далее – РДВ), составленной по согласованной форме (Приложение № 9 к Договору), на основании фактически выполненных ремонтных работ, исходя из технического состояния вагона в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22 и акта общей формы ГУ-23 о разоборудовании вагона (в случае его составления).

Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов, являющимся Приложением № 4 к Договору.

Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запасных частей, определяется Приложением № 16 к Договору.

Ставка сбора за подачу/уборку одного грузового вагона на пути необщего пользования Депо Подрядчика определена Приложением № 7 к Договору и включается отдельной строкой в РДВ.

При капитальном ремонте в РДВ включается сбор за взвешивание тары грузового вагона в Депо Подрядчика по ставкам согласно Приложению № 17 к Договору.

Цена работ по ремонту и определению ремонтопригодности запасных частей, в том числе кассетных подшипников, определяется на основании Прейскуранта цен на ремонт деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, являющимся Приложением № 5 к Договору.

Цена работ по капитальному ремонту колесных пар определяется на основании Прейскуранта цен на капитальный ремонт колесных пар, являющимся Приложением № 5.1. к Договору.

Стоимость услуг по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) до их отгрузки Заказчику или по разнарядке Заказчика в адрес третьих лиц, а также запасных частей, предоставленных Заказчиком для проведения ремонта грузовых вагонов, определяется в Ставках платы за услуги по хранению и погрузке/выгрузке исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) (Приложение № 6 к Договору).

Затраты, связанные с организацией проведения радиационного контроля металлолома с получением санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации перевыставляются Заказчику с подтверждающими документами.

Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования определяется по Ставкам платы за нахождение грузовых вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования (Приложение № 23 к Договору).

На все перечисленные операции и цены дополнительно начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент оказания услуг.

3.2. При изменении цен на работы, услуги, а также запасные части, Подрядчик уведомляет об этом Заказчика не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты изменений.

Уведомление об изменении цен Подрядчика по настоящему Договору направляется Заказчику с проектом дополнительного соглашения посредством факсимильной или электронной связи.

Согласование изменения цен на работы и услуги, а также запасные части Подрядчика и подписание дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен Подрядчика осуществляется Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления об изменении цен.

В случае отсутствия информационного письма о несогласии Заказчика с изменением цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, с последующим подписанием соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также запасные части, и не подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен в установленный срок, Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном пунктом 12.2. настоящего Договора.

При этом Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, до даты расторжения настоящего Договора.

3.3. Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, включая текущий ремонт грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2, в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании счёта Депо Подрядчика, исходя из фактической средней стоимости ремонта грузовых вагонов Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в следующем месяце в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения, но не позднее 27 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Оплата работ за первый месяц действия настоящего Договора производится Заказчиком в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании счета Депо Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта в Депо Подрядчика и планируемого объема ремонта грузовых вагонов, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт.

Оплата работ по ремонту запасных частей грузовых вагонов производится Заказчиком в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании выставленного Депо Подрядчика счета, исходя из цен по ремонту запасных частей грузовых вагонов (Приложение № 5) и планированного объема ремонта в соответствии с Заявкой Заказчика (Приложение № 18).

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика.

Депо Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей Заказчика при поступлении от Заказчика предоплаты.

Подрядчик выставляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик учитывает полученные денежные средства от Заказчика в счет погашения дебиторской задолженности в необходимом размере, при условии, что Заказчик принял неоплаченные в срок работы без замечаний.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящего выполнения работ и оказания услуг.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Депо Подрядчика работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения.

При этом Стороны договорились, что авансовые платежи и предоплата в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу статьи 823 ГК РФ и не выступают основаниями для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных статьей 317.1 ГК РФ.

При возникновении у Заказчика просроченной задолженности по расчетам с Подрядчиком, Депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузовых вагонов, ремонт запасных частей и оказание иных услуг, до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика. При этом Заказчик оплачивает стоимость нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования до даты погашения задолженности.

Подрядчик имеет право на удержание результата работы (ст. ст. 359, 360 ГК РФ), а также принадлежащего Заказчику оборудования, остатка неиспользованного материала и другого оказавшегося у него имущества Заказчика до уплаты Заказчиком соответствующих сумм.

3.3.1. Заказчик несет все риски, связанные с удержанием Подрядчиком вагонов и/или имущества, находящихся в собственности третьих лиц, в связи с наличием просроченной задолженности Заказчика, а также возмещает третьим лицам и Подрядчику все убытки, связанные с таким удержанием.

3.4. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты завершения работ Депо Подрядчика составляет и размещает в АСУ ВРК (или предоставляет на бумажном носителе) акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. Договора;

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата акта о выполненных работах (оказанных услугах) должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М;

- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора;

- по ремонту запасных частей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.3. настоящего Договора;

- по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.5. настоящего Договора.

3.5. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Депо Подрядчика составляет и размещает в АСУ ВРК (или предоставляет на бумажном носителе) акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора;

- по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.4. настоящего Договора.

3.6. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня от даты размещения в АСУ ВРК полного комплекта документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора (или с даты предоставления комплекта документов на бумажном носителе), согласовывает их в АСУ ВРК или на бумажном носителе либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 5 (пяти) календарных дней с даты размещения Депо Подрядчика полного комплекта документов в АСУ ВРК либо с даты получения Заказчиком на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора на почтовый адрес Заказчика, указанный в разделе 15 Договора, данные документы признаются Сторонами настоящего Договора согласованными Заказчиком с даты их размещения в АСУ ВРК либо с даты направления документов на бумажном носителе (даты почтовой квитанции), а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.7. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в АСУ ВРК, Депо Подрядчика размещает на портале удостоверяющего центра (далее – Портал) подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Депо Подрядчика предоставляет подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора.

3.8. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты подписания ЭП Депо Подрядчика или получения на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора, подписывает со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору и акты по форме № МХ-1и № МХ-3.

 В случае отказа от подписания ЭП или на бумажных носителях документов, Заказчик представляет Депо Подрядчика мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания ЭП Депо Подрядчика.

 3.9. Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов и ремонт запасных частей в отчетном месяце производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

3.10. Оплата за оказанные услуги по погрузке (выгрузке), хранению исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) грузовых вагонов, по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты передачи посредством факсимильной (электронной) связи и/или АСУ ВРК.

Хранение исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) оплачивается Заказчиком ежемесячно.

3.11. Оплата нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

Плата за нахождение грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования начисляется в случае:

- не устранения причин неприема грузовых вагонов в ремонт, зависящих от Заказчика, в соответствии с пунктом 2.1.7. Договора;

- не поступления авансовых платежей в сроки, предусмотренные пунктом 3.3. Договора, а также просрочки платежей согласно пункту 3.9. Договора;

- при нарушении Заказчиком порядка подачи грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта, предусмотренного пунктом 2.3.5., 2.3.6. Договора;

- отсутствия более 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчика согласно пункту 2.1.11. Договора уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей;

- отсутствия более 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчика согласно пункту 2.1.11. Договора уведомления от Заказчика о предоставлении собственных узлов и деталей;

- отсутствия оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта в течение 1 (одних) суток с момента направления Подрядчиком уведомления 1354 в ГВЦ;

- отказа Заказчика от установки узлов и деталей собственности Подрядчика;

- при прибытии грузовых вагонов, требующих исключения из эксплуатации по техническому состоянию или сроку службы.

Отсчет времени нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками, в течение которых:

- Заказчиком получено направленное Подрядчиком уведомление о поступлении грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта в нарушение порядка подачи, предусмотренного пунктами 2.3.5., 2.3.6. настоящего Договора;

- Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с пунктами 3.3., 3.9. настоящего Договора;

- Заказчик должен был сообщить о согласовании установки запасных частей Подрядчика, либо о предоставлении запасных частей Заказчиком;

- Заказчик должен был оформить транспортную железнодорожную накладную в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

3.12. Стороны согласовали проведение оплаты по документам (счет, счет-фактура), переданным посредством факсимильной (электронной) связи и/или АСУ ВРК с последующим направлением оригиналов в течение 10 (десяти) календарных дней по почте.

3.13. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции примыкания Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

3.14. Высвободившиеся в процессе проведения ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей Заказчика ремонтопригодные и неремонтопригодные узлы и детали грузового вагона, в том числе подшипники кассетного типа (далее – ТМЦ), могут приобретаться Подрядчиком у Заказчика в следующем порядке:

3.14.1. Цена приобретения ТМЦ определяется Протоколом согласования стоимости ТМЦ, приобретаемых Подрядчиком (Приложение № 26 к Договору) и согласовывается Сторонами в Спецификациях, оформленных по форме Приложения № 25 к Договору.

3.14.2. После согласования стоимости приобретения ТМЦ Депо Подрядчика составляет и направляет Заказчику акт формы № МХ-3 и одновременно с ним акт приема-передачи товарно-материальных ценностей, составленного по форме Приложения № 20 к настоящему Договору (далее – акт приема-передачи ТМЦ), на передачу ТМЦ Депо Подрядчика датой образования ТМЦ.

При этом дата оформления акта формы № МХ-3 и акта приема-передачи должны соответствовать дате образования ТМЦ.

3.14.3. Не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, Заказчик составляет и направляет в Депо Подрядчика товарную накладную формы ТОРГ-12 и счет-фактуру на переданные в Депо Подрядчика в течение отчетного месяца ТМЦ, которые приобретаются Подрядчиком.

3.14.4. Оплата Подрядчиком приобретаемых ТМЦ производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика на основании подписанных Сторонами товарной накладной формы ТОРГ-12 и счета-фактуры в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты получения Подрядчиком оригиналов указанных документов.

Передача оригиналов документов (товарная накладная формы ТОРГ-12, счет-фактура), необходимых для осуществления оплаты приобретаемых ТМЦ, осуществляется Заказчиком в соответствующие Депо Подрядчика.

3.15. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Депо Подрядчика направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и возвращает Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов. Также сверка расчетов проводится в случае расторжения настоящего Договора.

3.16. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, акты формы № МХ-1 и № МХ-3, товарные накладные формы ТОРГ-12, акты приема-передачи ТМЦ, подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

3.17. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством АСУ ВРК, факсимильной связи и/или электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков.

**4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА**

4.1. Сроки выполнения Депо Подрядчика плановых видов ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона на тракционные пути Депо Подрядчика, и не превышают 7 (семи) суток для деповского ремонта и 9 (девяти) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами Графика подачи вагонов в ремонт, равномерной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт, обеспечения запасными частями согласно Договору и оплаты ремонта в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

4.2. Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте в объеме ТР-1, ТР-2, забракованного в неисправные передачей сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на тракционные пути Депо Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

4.3. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается: 4.3.1. На период согласования Заказчиком установки запасных частей собственности Подрядчика или поставки Заказчиком в Депо Подрядчика необходимых для проведения ремонта собственных запасных частей с учетом времени на их проверку, освидетельствование или ремонт.

4.3.2. При прибытии грузового вагона Заказчика на станцию примыкания Депо Подрядчика в рабочем парке – на срок составления формы ВУ-23 и перевода вагона в нерабочий парк.

4.3.3. При переводе вагонов из текущего отцепочного ремонта в плановые виды ремонта по письменному уведомлению Подрядчика – на срок оформления новой формы ВУ-23 Заказчиком.

4.3.4. В случае запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика на основании письменного уведомления – на время действия запрета.

Моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке из ремонта формы ВУ-36. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

4.3.5. В случае приостановки ремонта грузовых вагонов Подрядчиком в соответствии с настоящим Договором.

4.3.6. На время выполнения Депо Подрядчика промывочно-пропарочных работ при подготовке вагонов-цистерн в ремонт силами Депо Подрядчика.

4.3.7. При несвоевременном оформлении транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона после ремонта до момента ее оформления.

4.4. Срок выполнения работ по ремонту запасных частей не должен превышать 5 (пяти) суток с даты передачи Заказчиком запасных частей в ремонт и оформления Акта приема-передачи деталей, узлов и колесных пар в ремонт (Приложение № 19) при наличии согласованной Депо Подрядчика Заявки на ремонт запасных частей.

4.5. При невыполнении и/или ненадлежащем выполнении Заказчиком пунктов 2.3.2., 2.3.4., 2.3.5., 2.3.7., 2.3.9., 3.3. Договора, ремонт грузовых вагонов, а также ремонт запасных частей грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика самостоятельно. При этом штрафные санкции, определенные пунктом 7.2. настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

**5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ**

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписании ЭП или на бумажных носителях актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектной ведомости, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов, поступивших в ремонт (в случае его составления), акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости) и копии акта допуска на инфраструктуру (при деповском, капитальном ремонте грузовых вагонов). Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

При этом Стороны согласовали оплату выполненных работ по ремонту грузовых вагонов без предоставления оригиналов актов формы ВУ-41М в случае его составления. Акт формы ВУ-41М должен быть передан Заказчику не позднее одного месяца после проведения рекламационного расследования.

Основанием для признания выполнения Подрядчиком работ по ремонту грузовых вагонов является наличие электронного сообщения 1354 в ГВЦ, подтверждающего выход вагона на пути общего пользования.

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 11 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) (Приложение № 6).

Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 10 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) (Приложение № 6).

5.3. Сдача выполненных работ по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, с приложением натурного колесного листка формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную колесную пару, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов (в случае его составления), актов приема-передачи деталей, узлов и колесных пар по форме Приложения № 19 к настоящему Договору и актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости).

5.4. Сдача оказанных услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, оформленного по форме Приложения № 22 к Договору.

5.5. Сдача оказанных услуг по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением соответственно акта о взвешивании грузового вагона, удостоверения о взрывобезопасности и протокола санитарно-эпидемиологического заключения.

5.6. Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

 5.7. В случае оформления документов на бумажных носителях, акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1. – 5.5. настоящего Договора направляются Сторонами посредством факсимильной или электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

5.8. Если в течение пяти календарных дней с даты получения Заказчиком, либо поступления в отделение связи ФГУП «Почта России» по месту государственной регистрации, Заказчик не возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также акты формы № МХ-1 и № МХ-3, и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания выполненные работы (оказанные услуги), указанные в актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, а указанные в них работы и услуги подлежащими оплате в полном размере.

Стороны пришли к соглашению, что указанные в настоящем пункте документы направляются по почте или посредством электронной почты по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1. Гарантийная ответственность Подрядчика распространяется только на фактически выполненные Подрядчиком работы и отраженные в дефектной ведомости формы ВУ-22, а также на узлы/детали (запасные части) Подрядчика, установленные при ремонте и включенные в дефектную ведомость формы ВУ-22, за исключением деталей, находящихся на гарантии завода-изготовителя.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления Подрядчиком уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ‑36М.

Срок гарантии устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ в эксплуатации.

Стороны договорились, что гарантийные обязательства считаются нарушенными Заказчиком в случае проведения ремонтных работ в объеме ТР-2 на вагоне иными подрядчиками в межремонтный период.

Межремонтным периодом по условиям настоящего договора считается временной отрезок с момента оформления Подрядчиком уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ‑36М до момента оформления перевозчиком (иным уполномоченным на то лицом) последующего уведомления на плановый ремонт вагона по форме ВУ-23М.

Гарантийный срок на фактически выполненные и отраженные в расчетно-дефектной ведомости работы по текущему ремонту вагонов в объеме ТР-1 устанавливается до завершения первой после данного ремонта погрузочной операции.

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика бывшие в употреблении (эксплуатации), составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространяется на следующие детали: боковая рама, скользуны, пружины рессорного комплекта, опорная прокладка буксового проема, надрессорная балка, подпятник, пятник, фрикционный клин, автосцепка, тяговый хомут, поглощающий аппарат, болты поддерживающей планки, авторежим, авторегулятор, воздухораспределитель, тормозной цилиндр, концевой кран, разобщительный кран, запасной резервуар, триангель, тройник, тормозная магистраль и подводящие трубы воздухопровода, соединительный рукав, пятник.

Гарантийная ответственность Подрядчика не распространяется:

а) на работы по деповскому, капитальному и текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, не проводимых и не зафиксированных Подрядчиком в дефектной ведомости формы ВУ-22, в том числе и в случае отнесения перевозчиком (иным уполномоченным лицом) ответственности (виновности) на Подрядчика при расследовании рекламационного случая;

б) на неисправности грузовых вагонов, отцепленных в межремонтный период в текущий отцепочный ремонт (далее – ТОР) по эксплуатационным кодам и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

в) на неисправности грузовых вагонов, отцепленных в межремонтный период в ТОР после их ремонта в объеме ТР-1 по одноименному или смежному коду неисправности, включенному в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

г) на неисправности грузовых вагонов, отцепленных в межремонтный период в ТОР после их ремонта в объеме ТР-1 по коду повреждения, включенному в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

д) на неисправности грузовых вагонов, отцепленных в межремонтный период в ТОР, в случае проведения ремонтных работ в объеме ТР-2 в этот период на вагоне ранее иными подрядчиками;

е) на неисправности узлов и деталей грузового вагона, поврежденных в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

ж) на неисправности узлов и деталей, отказ которых произошёл по причине их износа, механических повреждений, либо нарушений правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона в период его эксплуатации;

з) на неисправности узлов и деталей собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонтных работ;

и) на непринятые при согласовании и/или неоплаченные Заказчиком работы;

к) на неисправности узлов, деталей и элементов кузова после завершения первой после ремонта погрузо-разгрузочной операции;

л) на неисправности узлов и деталей вагона по кодам неисправности (214, 225, 226, 408, 441, 503, 504, 537, 540, 549, 556, 567), включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05), и подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с Приложением В «Перечень неисправностей грузовых вагонов, подлежащих устранению на пункте подготовки вагонов к перевозкам ТР-1» к Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2018 (ТР-1), выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;

м) на дефекты литейного происхождения деталей (боковая рама, надрессорная балка, корпус автосцепки, тяговый хомут, пятник, диск колеса, ось колеса), в том числе и установленных Подрядчиком, выявленные в процессе эксплуатации вагона в межремонтный период;

н) на неисправности узлов и деталей грузового вагона, имеющие следы стороннего вмешательства, запрещающие их эксплуатацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией (расчистка, зачистка, следы сварных работ и прочие повреждения);

о) на неисправности грузовых вагонов, которым в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России от 18.12.2014 № 344, как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком;

п) на неисправности грузовых вагонов, отцепленных в гарантийный период в связи с нагревом буксового узла, зафиксированного на основании средств автоматизированного контроля, у которых температура нагрева верхней части корпуса буксы не превышает для осей типа РУ-1, РУ-1Ш 60º С и для осей типа РВ2Ш-957-Г 70º С без учета температуры окружающего воздуха;

р) на ремонт грузовых вагонов, отцепленных в гарантийный период для устранения некодифицированных и невключенных в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов (К ЖА 2005 05)» неисправностей, в том числе и в случае отнесения перевозчиком (иным уполномоченным на то лицом) ответственности (виновности) на Подрядчика с указанием служебного кода, не связанным с техническим состоянием вагона.

Гарантия Подрядчика не распространяется на отцепки и ремонт по кодам технологических неисправностей, если с момента проведения ремонта данного грузового вагона истек срок, указанный в Приложении № 24 к настоящему Договору.

Гарантия Подрядчика также не распространяется на устранение иных неисправностей, не связанных с предъявленной технологической неисправностью (устранение иных технологических неисправностей, на которые акт-рекламация отсутствует, эксплуатационных неисправностей, а также неисправностей, связанных с повреждением вагона). Расходы на подачу и уборку вагона, контрольно-регламентные операции в таком случае Подрядчиком не возмещаются.

Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. № 50, несет Заказчик.

Подрядчик не предоставляет гарантию по случаям неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР-2, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

6.2. Неисправность грузового вагона по технологическому коду согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) может признаваться гарантийным случаем на основании расследования с участием представителей Сторон.

В случае отсутствия на расследовании одной из Сторон неисправность грузового вагона своими силами и за свой счет фиксируется представителем другой Стороны с использованием средств фото (видео) фиксации. Фото (видео) материалы, описывающие расследование, должны обеспечивать объективную фиксацию места расследования, узла вагона, самой детали, её нумерацию, принадлежность и относимость этой детали к отцепленному вагону. Фото (видео) материалы должны отвечать стандартам качества, не иметь шумов, иметь достаточную глубину резкости на дефектных участках, иметь достаточную освещенность, не иметь следов цифровой обработки. Технические требования к фотоматериалам: разрешение не ниже 300 dpi, размер файла не ниже 1500х2102 пикс, технические требования к видеоматериалам: минимальное разрешение не менее 1280x720 пикс для соотношения сторон 16:9 и не менее 640x480 пикс для соотношения сторон 4:3. Отсутствие фото (видео) материалов, описывающих расследование, будет являться признанием случая негарантийным.

Расследование проводится с обязательным изучением документации и объема работ, выполненных иными подрядчиками в межремонтный период. В случае отсутствия документации на предшествующие работы в межремонтный период, гарантийная ответственность Подрядчика снимается.

Акт-рекламация (формы ВУ-41М), оформленный перевозчиком (иным уполномоченным на то лицом), не является достаточным, безусловным и достоверным доказательством вины Подрядчика.

С целью определения причин возникновения отказа вагона (узла/детали) и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, в том числе на основании фото (видео) материалов, описывающих расследование, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

При отмене рекламационного случая, все расходы, включенные в расчетно-дефектную ведомость, включая расходы по подаче/уборке вагона, контрольно-регламентным операциям, а также иные расходы, оплачивает Заказчик.

6.3. В случае отцепки грузовых вагонов по гарантийной неисправности грузовых вагонов в течение гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, возникшей в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ Подрядчиком, грузовые вагоны направляются для устранения выявленных неисправностей в ближайшее к месту отцепки Депо Подрядчика.

В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и прошедших соответствующую сертификацию в соответствии с действующим законодательством. Об устранении дефектов на иных предприятиях Заказчик извещает письменно Подрядчика.

Расходы по устранению технологических неисправностей узлов и деталей вагона, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения технологических неисправностей в рамках гарантийного ремонта в Депо Подрядчика. Работы по устранению гарантийных дефектов в период гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, выполняются Депо Подрядчика без выставления счета за данные работы.

6.4. Расходы Заказчика по устранению технологических неисправностей узлов и деталей вагона при проведении ТР-2, возникших в течение гарантийного срока вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ, определяются согласно расчетно-дефектной ведомости и/или калькуляции на проведение ремонта вагона (узла/детали) без учета стоимости контрольных и регламентных операций, выполняемых при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов, а также без учета стоимости узлов и деталей.

6.5.  Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей узлов и деталей вагона, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 6.1. и 6.2. настоящего Договора, путем направления претензии не позднее 60-ти календарных дней с момента отцепки грузового вагона в текущий ремонт по технологической неисправности согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью организации, доказывающих виновность Подрядчика, и фото (видео) материалов, отвечающих требованиям, изложенных в пункте 6.2 настоящего Договора.

Отсутствие фото (видео) материалов, описывающих расследование согласно пункту 6.2. настоящего Договора, представленных Подрядчику совместно с претензионными требованиями, лишают Заказчика прав на получение возмещения расходов, как в порядке пункта 6.6. настоящего Договора, так и в судебном порядке. При этом Заказчик не лишается прав на повторное обращение с новой претензией к Подрядчику с представлением недостающих фото (видео) материалов.

При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшая по причинам, не связанным с низким качеством изготовления или планового ремонта вагона), Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

Гарантийная ответственность Подрядчика не распространяется на случаи отцепки вагонов по кодам 912 (Претензии к качеству выполнения деповского ремонта) и 913 (Претензии к качеству выполнения капитального ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания иного технологического кода неисправности.

Претензии не предъявляются на грузовые вагоны с т**е**хнологическими неисправностями, устраненными при проведении подготовки грузовых вагонов под погрузку.

6.6. Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты уведомления в случае принятия заявленных в претензии требований возмещает расходы (убытки) Заказчика путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика.

В случае несогласия с претензией Заказчика Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, согласно результатам заключения которого, Подрядчик вправе отказать в проведении гарантийного ремонта либо возмещении расходов по устранению дефектов.

Каждая из сторон вправе использовать в качестве Заключения экспертизы, разъяснения разработчиков эксплуатационной или ремонтной документации; результаты исследовательской деятельности научных сотрудников ВУЗов железнодорожного транспорта по спорному вопросу; исследования аккредитованных Министерством транспорта экспертов в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.

В случае заявления Подрядчика о проведении независимой экспертизы, Заказчик обязан обеспечить сохранность узла/детали в вагоноремонтном предприятии, обнаружившем неисправность.

Гарантийная ответственность на выполненные Подрядчиком работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей узла/детали на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, узлов и деталей, которые были выполнены либо установлены иными вагоноремонтными предприятиями в текущем отцепочном ремонте.

6.7. В случае устранения гарантийных неисправностей на предприятиях Подрядчика, Подрядчик производит их устранение без выставления счетов на оплату.

В случае выявления на грузовом вагоне дополнительных неисправностей узлов/деталей, не относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика – их устранение подлежит возмещению и оплате со стороны Заказчика в полном объеме по настоящему Договору.

При этом установленные узлы/детали в Депо Подрядчика при выполнении работ по устранению гарантийных неисправностей оплачиваются Заказчиком дополнительно.

6.8. Расходы по направлению вагонов в гарантийный ремонт и из гарантийного ремонта, несет Заказчик и не вправе перевыставлять их Подрядчику.

6.9. При установке под грузовой вагон 4 (четырех) колесных пар собственности Подрядчика, сформированные в ВКМ из цельнокатаного колеса низконапряженной конструкции из стали марки «Т» по чертежу 13.45.1400-208, Подрядчик несет гарантийную ответственность по ремонту данного грузового вагона в случае отцепки грузового вагона по эксплуатационной неисправности тонкого гребня у колесных пар предусмотренной Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 (по первому эксплуатационному коду «102»), обнаруженной при недостижении грузовыми вагонами 30 000 км. общего пробега или до истечения трех месяцев с даты окончания ремонта вагона.

6.10. Ссылки на «расходы» включают любые убытки, надлежащим образом доказанные Заказчиком, реальный ущерб, но не включают упущенную выгоду.

6.11. Заказчик не вправе перевыставлять убытки третьих лиц, в том числе затраты ОАО «РЖД», связанные с простоем грузового состава по причине отцепки вагона в ТР.

6.12. Величина налога на добавленную стоимость не включается в размер расходов и не подлежит предъявлению Подрядчику, если Заказчик не докажет, что предъявленные ему суммы налога на добавленную стоимость не были или не могли быть приняты к налоговому вычету в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации.

**7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. В случае нарушения сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1. Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день задержки.

7.3. В случае отсутствия подписанных Сторонами Графика подачи грузовых вагонов в ремонт и Общего объема ремонта грузовых вагонов в соответствии с пунктами 1.1., 1.2., 2.3.4 настоящего Договора, положения пункта 7.2. Договора применению не подлежат.

7.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки.

7.5. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, указанных в пунктах 3.3. и 3.9. настоящего Договора, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более чем на 10 (десять) банковских дней, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате неустойки или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе, когда такая приостановка явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.6. В случае, если по итогам месяца Заказчик не обеспечит подачу грузовых вагонов в ремонт в количестве и сроки, предусмотренные Графиком подачи грузовых вагонов в ремонт в соответствии с пунктами 1.1., 2.3.4., 2.3.5. настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере величины фактической средней стоимости ремонта грузовых вагонов Заказчика за предыдущий месяц за каждый неподанный вагон.

7.7. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.8. При намерении Заказчика уступить право требования по настоящему Договору, Заказчик направляет в адрес Подрядчика уведомление об уступке права требования.

 В течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения Подрядчиком уведомления, Стороны подписывают трехстороннее Соглашение о перемене лиц в обязательстве.

В случае уступки прав и/или обязанностей Заказчиком по настоящему Договору в нарушение требований настоящего пункта, Заказчик уплачивает Подрядчику штраф в размере 10% от суммы (стоимости) уступленного требования (обязательства).

7.9. Положения пункта 1 статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации при исполнении настоящего Договора не применяются.

**8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, а также войны или военных действий, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены соответствующими компетентными органами Российской Федерации.

8.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

**9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

9.1. Условия Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

9.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Сторона, допустившая разглашение условий Договора без согласия другой Стороны, обязана возместить последней убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации по настоящему Договору.

**10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена факсимильными сообщениями.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определенной по почтовому штемпелю на конверте.

10.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд города Москвы.

**11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

11.1.Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 2021 года, в части расчетов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии.

11.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

**12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ**

**В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

12.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями.

12.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

12.3. Расторжение Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора.

12.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

12.5. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

12.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения Договора.

12.5.2 Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

 12.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

**13. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

13.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

13.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача /получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

13.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким- либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящими работника в определенную зависимость и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

13.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После уведомления другой Стороны, Сторона направившая уведомление, проводит проверку подозрительной информации, при этом в случае необходимости другая Сторона обязана обеспечивать полное содействие, в том числе предоставляя необходимую дополнительную информацию. В случае подтверждения факта нарушения каких-либо антикоррупционных условий, Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что нарушение полностью устранено, и проверки факта устранения нарушения.

13.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимых законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

13.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

13.7. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

13.8. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

13.9. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

**14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

14.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

14.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие Депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

14.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 15 Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

14.4. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

14.5. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

14.6. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

14.7. К Договору прилагаются:

14.7.1. Перечень вагонных ремонтных депо Подрядчика (Приложение № 1);

14.7.2. Форма Графика подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 2);

14.7.3. Общий объем ремонта грузовых вагонов (Приложение № 3);

14.7.4. Прейскурант цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо АО «ОМК Стальной путь» (Приложение № 4);

14.7.5. Прейскурант цен на ремонт и определение ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (Приложение № 5);

14.7.5.1. Прейскурант цен на капитальный ремонт колесных пар (Приложение № 5.1.);

14.7.6. Ставки платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) (Приложение № 6);

14.7.7. Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 7);

14.7.8. Форма Акта о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8);

14.7.9. Форма Расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 9);

14.7.10. Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10);

14.7.11. Форма расчета за услуги по хранению отремонтированных, ремонтопригодных и исправных узлов и деталей, неремонтопригодных запасных частей (металлолома) (Приложение № 11);

14.7.12. Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона (Приложение № 12);

14.7.13. Форма Акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13);

14.7.14. Форма Акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 14);

14.7.15. Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 15);

14.7.16. Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запчастей (Приложение № 16);

14.7.17. Цена сбора за взвешивание тары грузового вагона после капитального ремонта в Депо Подрядчика (Приложение № 17);

14.7.18. Заявка на определение ремонтопригодности и/или ремонт запасных частей (Приложение № 18);

14.7.19. Форма акта приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (Приложение № 19);

14.7.20. Форма акта приема-передачи товарно-материальных ценностей (Приложение № 20);

14.7.21. Форма Отгрузочной разнарядки на выдачу деталей и узлов или металлолома (Приложение № 21).

14.7.22. Форма Расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования (Приложение № 22);

14.7.23. Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования (Приложение № 23);

14.7.24. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность (Приложение № 24);

14.7.25. Форма спецификации (Приложение № 25);

14.7.26. Протокол согласования стоимости ТМЦ, приобретаемых Подрядчиком (Приложение № 26).

**15. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:****Акционерное общество****«ОМК Стальной путь»****(АО «ОМК Стальной путь»)** Местонахождение: 115184, г. Москва, Озерковская набережная, д. 28 стр. 2Почтовый адрес: 115184, г. Москва, Озерковская набережная, д. 28 стр. 2ОГРН 1117746294115ИНН 7708737500, КПП 770501001 (как крупнейший налогоплательщик 775050001)ОКПО 78970426Банковские реквизиты:р/с 40702810142000005368в Волго-Вятском банке ПАО Сбербанк г. Нижний Новгород Кор/счет 30101810900000000603БИК 042202603Тел. +7 (495) 231-77-02Факс +7 (495) 231-77-02 e-mail: vrk-3@vrk-3.ruАдрес страницы в сети Интернет:<https://omk.ru/vrk/>  | **Заказчик:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»** **(\_\_\_ «\_\_\_\_»)**Местонахождение: \_\_\_\_\_\_\_, РФ, г. Москва, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Почтовый адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, г. Москва, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ОКПО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Банковские реквизиты:р/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в Банк ВТБ (ПАО) г. Москва к/с 30101810700000000187 БИК 044525187Тел. +7 (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Факс: +7 (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_e-mail |
| **Подрядчик:****Коммерческий директор** |  | **Заказчик:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

Приложение № 1

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Перечень вагонных ремонтных депо**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ВЧДр АрзамасВЧДр БологоеВЧДр Кемь (ВКМ)ВЧДр МуромВУ Выкса(ТР-1, ТР-2)ВЧДр Сасово (ВКМ)ВЧДр Сосногорск ВЧДр ТулаВЧДр Калуга (ВКМ) | ВЧДр БарабинскВЧДр Белогорск (ВКМ)ВЧДр Болотная (ВКМ)ВЧДр Вихоревка (ВКМ)ВЧДр ЗимаВЧДр КемеровоВЧДр РубцовскВЧДр ТопкиВЧДр Ужур (ВКМ) | ВЧДр ВерещагиноВЧДр Гороблагодатская(ВКМ)ВЧДр СмычкаВЧДр ЕгоршиноВЧДр Златоуст ВУ БердяушВЧДр КарталыВЧДр Курган(ВКМ) | ВЧДр Белгород ВУ Старый Оскол(ТР-1, ТР-2) ВЧДр ВалуйкиВЧДр ЕлецВЧДр КрасноуфимскВЧДр НефтянаяВЧДр РоссошьВЧДр Сальск (ВКМ)ВЧДр УльяновскВЧДр Рузаевка |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**ФОРМА**

**График подачи грузовых вагонов в ремонт**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование представительства, ВЧДр |  | Ежедекадный период \_\_\_месяца | Итого |
| 1 (с 01 по 10) | 2 (с 11 по 20) | 3 (с 21 до конца месяца) |
|  |  |  |  |  |   |
| ВЧДр |  |  |  |  |   |
|  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**М.И. Гулидов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
|  |  |

Приложение № 3

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Общий объем ремонта грузовых вагонов в 2021 году**

**Деповской ремонт**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование ВЧДр | род ваг. | месяц | Итого |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Капитальный ремонт**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование ВЧДр | род ваг. | месяц | Итого |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 6

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Ставки платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома)**

1. Стоимость хранения в сутки исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар** | **Срок хранения 30 суток и менее (за каждые сутки)**  | **Срок хранения 31 сутки и более (за каждые сутки)** |
| Цена без НДС, руб. | Цена без НДС, руб. |
| Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки (годная, ремонтопригодная) | - | 36,80 |
| Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки (неремонтопригодная, требующая ремонта в ВКМ со сменой элементов) | 36,80 | 368,03 |
| Хранение ЦКК с плоскоконическим диском | 15,40 | 154,00 |
| Хранение ЦКК с криволинейным диском | 16,01 | 160,10 |
| Хранение лома диска ЦКК за 1 шт. в сутки | 10,48 | 104,84 |
| Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки (годная, ремонтопригодная) | - | 17,35 |
| Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки (забракованная) | 17,35 | 173,49 |
| Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки (годная, ремонтопригодная) | - | 14,01 |
| Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки (забракованная) | 14,01 | 140,10 |
| Хранение поглощающего аппарата за 1 шт. в сутки (годный, ремонтопригодный) | - | 5,19 |
| Хранение поглощающего аппарата за 1 шт. в сутки (забракованный) | 5,19 | 51,85 |
| Хранение автосцепки за 1 шт. в сутки (годная, ремонтопригодная) | - | 7,58 |
| Хранение автосцепки за 1 шт. в сутки (забракованная) | 7,58 | 75,80 |
| Хранение тягового хомута за 1 шт. в сутки (годный, ремонтопригодный) | - | 3,97 |
| Хранение тягового хомута за 1 шт. в сутки (забракованный) | 3,97 | 39,72 |
| Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки (годной) | - | 14,80 |
| Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки (забракованной) | 14,80 | 147,98 |
| Хранение подшипника кассетного за 1 ед. (годный, ремонтопригодный, подшипник на исследование) | 6,94 | 69,38 |

2. Стоимость погрузки (выгрузки) исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей (металлолома) грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование деталей, узлов и колесных пар** | **Цена без НДС, руб.** |
|
| Колесная пара (ед.) (годная, забракованная) | 95,28 |
| Лом диска ЦКК (ед.) | 61,06 |
| Надрессорная балка (ед.) (годная, забракованная) | 101,06 |
| Боковая рама (ед.) (годная, забракованная) | 81,61 |
| Поглощающий аппарат (ед.) (годный, забракованный) | 30,22 |
| Автосцепка (ед.) (годная, забракованная) | 44,15 |
| Тяговый хомут (ед.) (годный, забракованный) | 23,15 |
| Ось колесной пары (ед.) | 34,15 |
| Подшипник кассетный (годный, ремонтопригодный, подшипник на исследование), ящик/паллета | 86,08 |
| Прочие ремонтопригодные и исправные узлы и детали (1 тонна) | 214,38 |
| Металлолом (1 тонна) | 150,85 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.И. Гулидов** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 7

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования**

| НАИМЕНОВАНИЕ Филиал / ВЧДР | Цена подачи/уборки 1 вагона, маневровой работы локомотива, не совмещенной со временем подачи/уборки, пользование ж.д. путем не общего пользования, без НДС, руб. |
| --- | --- |
| АО «ОМК Стальной путь» |
| ВЧДР Бологое | 2 077,12 |
| ВЧДР Кемь | 4 237,25 |
| ВЧДР Сасово | 2 056,37 |
| ВЧДР Тула | 4 100,16 |
| ВЧДР Калуга | 3 973,72 |
| ВЧДР Сосногорск | 6 981,59 |
| ВЧДР Муром | 3 793,20 |
| ВУ Выкса | 932,22 |
| ВЧДР Арзамас | 4 441,76 |
| ВЧДР Сальск | 4 122,83 |
| ВЧДР Россошь | 7 242,29 |
| ВЧДР Белгород | 4 454,39 |
| ВУ Старый Оскол | 2 130,00 |
| ВЧДР Рузаевка | 2 977,18 |
| ВЧДР Валуйки | 6 672,33 |
| ВЧДР Елец | 4 765,87 |
| ВЧДР Нефтяная | 2 346,96 |
| ВЧДР Ульяновск | 2 897,63 |
| ВЧДР Красноуфимск | 5 146,08 |
| ВЧДР Верещагино | 3 263,26 |
| ВЧДР Егоршино | 1 975,52 |
| ВЧДР Гороблагодатская | 1 174,78 |
| ВЧДР Златоуст | 2 713,66 |
| ВЧДР Смычка | 3 699,93 |
| ВУ Бердяуш | 3 197,09 |
| ВЧДР Карталы | 3 831,38 |
| ВЧДР Курган | 4 299,46 |
| ВЧДР Барабинск | 2 476,12 |
| ВЧДР Болотная | 3 252,47 |
| ВЧДР Кемерово | 6 459,42 |
| ВЧДР Топки | 1 480,05 |
| ВЧДР Рубцовск | 2 552,12 |
| ВЧДР Ужур | 2 333,69 |
| ВЧДР Зима | 1 643,18 |
| ВЧДР Вихоревка | 2 143,80 |
| ВЧДР Белогорск | 2 541,85 |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

Приложение № 8

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Код |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Форма по ОКУД | 0305867 |
| ЗАКАЗЧИК |  | по ОКПО |  |
| (организация) | БЕ |   |
|  |
| (структурное подразделение, адрес) | по ОКПО |   |
| ПОДРЯДЧИК  |  |  |
| (Исполнитель) |  | (организация) | БЕ |  |
|  |
| (структурное подразделение, адрес) |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Номер | Дата |  |  |
|  |  |  |  | **АКТ** |  |  |  |  |
|  |  |  | **о выполненных работах (оказанных услугах)** |  |  |
| по |
| (договору (наряд-заказу), дата, номер) |
| на |
| (наименование договора (наряд-заказа)) |
| Мы, нижеподписавшиеся, представитель ПОДРЯДЧИКА  |  |
|  |
| (должность, Ф.И.О.) |
| действующий на основании |  |  |
| (вид документа, дата, номер) |
| и представитель ЗАКАЗЧИКА  |  |
| (должность, Ф.И.О.) |
| действующий на основании |  |
| (вид документа, дата, номер) |
| составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные Подрядчиком по |  |
|  |
| (наименование работ (услуг, этапа)) |
| в период с «\_\_\_» «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 20\_\_\_ г. по «\_\_\_» «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 20\_\_\_ г. по |
|  |
| Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг) | ед. изм | выполнено работ (оказано услуг) |
| количество | цена за единицу,руб. | стоимость без НДС, руб. | НДС, руб. | стоимость с НДС, руб. |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  *Итого*  |  |  |  |
| соответствуют условиям |  |
|  | договора (наряд-заказа) |
| Работу сдал: |  |  |  |  | Работу принял: |
| ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ) |  |  |  |  | ЗАКАЗЧИК |
|  |  |  |  |  |
| (должность) |  |  |  | (должность) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (подпись) |  | (расшифровка подписи) |  |  |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |
| М.П. |  |  |  |  |  |  |  | М.П. |  |  |  |  |  |

Приложение № 9

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник депо

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Ф.И.О./

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт грузового вагона №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

род вагона: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Время начала и окончания ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование организации и номер договора

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| номерпо прейску- ранту | Выполненные работы | Единица измерения | Количестворабот | Цена за единицу работ без НДС, руб. | Итого: |
| Новые | Ремонт | Новые | Ремонт |
| … | … |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

 Итого за ремонт вагона:

 **В том числе**

 За ремонт колесной пары со сменой элементов:

 За ремонт вагонов в ВЧДР:

 За подачу и уборку вагонов:

 За взвешивание:\*

 **Итого**:

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Ведущий экономист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\* строка добавляется при взвешивании вагона при капитальном ремонте.

Приложение № 10

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование узлов и деталей | Дата | Выгрузка,шт. | № актаМХ-1 | Погрузка,шт. | № актаМХ-3 | Итого, шт.(Гр.3+Гр.5) | Цена за 1 шт., руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.7\*Гр.8) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО |  | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях |  |  |  |
| ***<Наименование Депо/ВКМ>*** |
| **Подрядчик** | в соответствии с Договором | **<№>** | от | **<Дата>** |  |
| оказал услуги по погрузке/выгрузке узлов, деталей грузовых вагонов Заказчика в указанном выше объеме. |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подрядчик:** |  |  |  | **Заказчик:** |  |
| ***Должность*** |  |  |  | ***Должность*** |  |
|   |   |   | ***Фамилия И.О.*** |   |   | ***Фамилия И.О.*** |
|  | *(подпись)* |  |  |  | *(подпись)* |  |
| мп |  |  |  |  | мп |  |  |

Приложение № 11

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | номер документа | Дата составления | Отчетный период |
|  | с | по |
|  |  |  |  |  |
| **Расчет за услуги по хранению отремонтированных, ремонтопригодных и исправных узлов и деталей,** **неремонтопригодных запасных частей (металлолома)** |
| **Наименование предмета хранения** | **№ детали** | **№ вагона, из под которого поступила з/часть** | **Кол-во деталей** | **Дата поступления на хранение** | **Дата начала расчета** | **Дата окончания расчета** | **Кол-во суток хран.** | **Штуко-сутки** | **Стоим. хранения в сутки за 1 деталь до 30 суток без НДС (руб.)** | **Стоимость хранения до 30суток (руб.)** | **Дата начала расчета** | **Дата окончания расчета** | **Кол-во суток хранения** | **Штуко-сутки** | **Стоим. хранения в сутки за 1 деталь свыше 30суток без НДС (руб.)** | **Стоимость хранения свыше 30суток (руб.)** | **ИТОГО стоимость хранения (руб.)** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подрядчик:** |  |  |  | **Заказчик:** |  |
| ***Должность*** |  |  |  | ***Должность*** |  |
|   |   |   | ***Фамилия И.О.*** |   |   | ***Фамилия И.О.*** |
|  | *(подпись)* |  |  |  | *(подпись)* |  |
| мп |  |  |  |  | мп |  |  |

Приложение № 12

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона**

| Наименование запасных частей | Вес, тн. | Категория лома |
| --- | --- | --- |
| **Тележка** |   |   |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет  | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 0,498 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 0,487 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет  | 0,476 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 0,471 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 0,389 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет  | 0,386 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 0,381 | 3АТ |
| **Автосцепное устройство** |  |  |
| Автосцепка | 0,206 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат РТ-120 | 0,134 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение) | 0,141 | 3А2 |
| Тяговый хомут | 0,101 | 3А2 |
| **Колесная пара** |  |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 | 1,400 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 1,350 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 1,325 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 | 1,300 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 1,275 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 1,250 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 1,225 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 1,145 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 1,107 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 1,107 | 3АД |
| Ось колесной пары | 0,409 | 3АО |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65 | 0,373 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60 | 0,360 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55 | 0,348 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50 | 0,335 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45 | 0,323 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40 | 0,310 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35 | 0,273 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30 | 0,254 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29 | 0,254 | 3АД |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 13

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

ФОРМА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**АКТ**

**выбраковки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_ г.

ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

 Узлы и детали неремонтопригодные:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта |  |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |

Представитель Депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Приложение № 14

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

ФОРМА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**АКТ**

 **замены и установки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

Вагонное ремонтное депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице начальника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ составили настоящий Акт в том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заменены и установлены следующие узлы и детали:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | № работы по Прейскуранту | Наименование детали | Номер детали | Завод изготовитель | Год изготовления | Вид дефекта и его размер на снятой детали |
| 1 |  | Надрессорная балка | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 2 |  | Колесная пара | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 3 |  | Колесная пара | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |

|  |
| --- |
| Представители депо: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Приемщик вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Мастер колесно роликового цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Мастер вагонно-сборочного цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

Приложение № 15

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома,**

**принимаемых на ответственное хранение**

| Наименование деталей | Цена без НДС (руб.) за ед. |
| --- | --- |
| Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011) | 64 800,00 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 | 37 305,28 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 | 33 269,35 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 | 29 235,12 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 | 25 200,33 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 | 21 166,11 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 | 17 131,32 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 | 13 097,10 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 | 9 062,30 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 | 9 062,30 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 | 9 062,30 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более70 | 36 001,07 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 32 100,99 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 28 202,63 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 | 24 303,68 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 20 405,32 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 16 506,38 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 12 608,01 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 8 709,08 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 8 709,08 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 8 709,08 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 25 887,20 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 21 851,53 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | 17 844,01 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 13 138,97 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 8 433,92 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | 4 398,25 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 4 398,25 |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 35 262,94 |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 29 419,78 |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 нет | 25 379,51 |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 21 381,20 |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 16 447,10 |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 12 684,01 |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 8 034,05 |
| Тяговый хомут | 1 950,04 |
| Поглощающий аппарат | 2 275,30 |
| Автосцепка | 3 575,57 |
| Металлолом категории 3АТ, тонн | 4 855,10 |
| Металлолом категории 3А2, тонн | 4 855,10 |
| Металлолом категории 3АД, 3АО, тонн | 5 195,23 |
| Металлолом категории 5А, тонн | 3 211,00 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

Приложение № 16

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_.\_\_.2021 г.

**Стоимость запасных частей собственности Подрядчика,**

**которая не учтена в работах по замене забракованных запчастей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование запасных частей** | **Цена без НДС, руб.** |
|  | **I. Замена новых запасных частей** |  |   |
| **1.** | **Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более**  | **ЦКК ГОСТ (10791-2011)** | **\*\*ЦКК ННК (13.45.1400-208)** |
| 1.1. | ВЧДр Бологое | 166 000 | 245 000 |
| 1.2. | ВЧДр Кемь | 166 000 | 255 000 |
| 1.3. | ВЧДр Калуга | 166 000 | 250 000 |
| 1.4. | ВЧДР Сасово | 166 000 | 250 000 |
| 1.5. | ВЧДр Тула | 166 000 | 250 000 |
| 1.6. | ВЧДр Муром | 166 000 | 250 000 |
| 1.7. | ВЧДр Арзамас | 166 000 | 250 000 |
| 1.8. | ВЧДр Красноуфимск | 166 000 | 250 000 |
| 1.9. | ВЧДр Сосногорск | 166 000 | 250 000 |
| 1.10. | ВЧДр Сальск | 166 000 | 250 000 |
| 1.11. | ВЧДр Россошь | 166 000 | 250 000 |
| 1.12. | ВЧДр Белгород | 166 000 | 250 000 |
| 1.13. | ВЧДр Валуйки | 166 000 | 250 000 |
| 1.14. | ВЧДр Елец | 166 000 | 250 000 |
| 1.15. | ВЧДр Нефтяная | 166 000 | 250 000 |
| 1.16. | ВЧДр Рузаевка | 166 000 | 250 000 |
| 1.17. | ВЧДр Ульяновск | 166 000 | 250 000 |
| 1.18. | ВЧДр Верещагино | 166 000 | 250 000 |
| 1.19. | ВЧДр Егоршино | 166 000 | 250 000 |
| 1.20. | ВЧДР Гороблагодатская | 166 000 | 250 000 |
| 1.21. | ВЧДр Смычка | 166 000 | 250 000 |
| 1.22. | ВЧДр Златоуст | 166 000 | 250 000 |
| 1.23. | ВУ Бердяуш | 166 000 | 250 000 |
| 1.24. | ВЧДр Карталы | 166 000 | 250 000 |
| 1.25. | ВЧДр Курган | 166 000 | 250 000 |
| 1.26. | ВЧДр Барабинск | 166 000 | 250 000 |
| 1.27. | ВЧДР Болотная  | 166 000 | 250 000 |
| 1.28. | ВЧДр Кемерово | 166 000 | 250 000 |
| 1.29. | ВЧДр Топки | 166 000 | 250 000 |
| 1.30. | ВЧДр Рубцовск | 166 000 | 250 000 |
| 1.31. | ВЧДр Ужур | 166 000 | 255 000 |
| 1.32. | ВЧДр Зима | 166 000 | 255 000 |
| 1.33. | ВЧДр Вихоревка | 166 000 | 255 000 |
| 1.34. | ВЧДр Белогорск | 166 000 | 255 000 |
| 1.35. | ВУ Старый Оскол | 166 000 | 255 000 |
| **2.** | **Колесная пара НОНК (ЦКК ГОСТ 10791-2011 с толщиной обода более 70 мм.)** | **с б/у буксовым узлом** | **с новым буксовым узлом** |
|  | ВЧДр Бологое | 203 000 | 213 000 |
|  | ВЧДр Кемь | 205 000 | 215 000 |
|  | ВЧДр Калуга | 203 000 | 217 000 |
|  | ВЧДР Сасово | 203 000 | 210 000 |
|  | ВЧДр Тула | 203 000 | 215 000 |
|  | ВЧДр Муром | 203 000 | 211 000 |
|  | ВЧДр Арзамас | 203 000 | 211 000 |
|  | ВЧДр Красноуфимск | 203 000 | 215 000 |
|  | ВЧДр Сосногорск | 203 000 | 215 000 |
|  | ВЧДр Сальск | 203 000 | 214 000 |
|  | ВЧДр Россошь | 203 000 | 218 000 |
|  | ВЧДр Белгород | 203 000 | 215 000 |
|  | ВЧДр Валуйки | 203 000 | 220 000 |
|  | ВЧДр Елец | 203 000 | 213 000 |
|  | ВЧДр Нефтяная | 203 000 | 213 000 |
|  | ВЧДр Рузаевка | 203 000 | 212 000 |
|  | ВЧДр Ульяновск | 203 000 | 214 000 |
|  | ВЧДр Верещагино | 203 000 | 221 000 |
|  | ВЧДр Егоршино | 203 000 | 214 000 |
|  | ВЧДР Гороблагодатская | 203 000 | 211 000 |
|  | ВЧДр Смычка | 203 000 | 214 000 |
|  | ВЧДр Златоуст | 203 000 | 217 000 |
|  | ВУ Бердяуш | 203 000 | 217 000 |
|  | ВЧДр Карталы | 203 000 | 217 000 |
|  | ВЧДр Курган | 203 000 | 216 000 |
|  | ВЧДр Барабинск | 205 000 | 223 000 |
|  | ВЧДР Болотная  | 205 000 | 213 000 |
|  | ВЧДр Кемерово | 205 000 | 215 000 |
|  | ВЧДр Топки | 205 000 | 215 000 |
|  | ВЧДр Рубцовск | 205 000 | 218 000 |
|  | ВЧДр Ужур | 205 000 | 225 000 |
|  | ВЧДр Зима | 205 000 | 217 000 |
|  | ВЧДр Вихоревка | 205 000 | 217 000 |
|  | ВЧДр Белогорск | 210 000 | 219 000 |
|  | ВУ Старый Оскол | 205 000 | 215 000 |
| **3.** | Надрессорная балка тележки мод. 18-578 (новая) | 121 540,00 |
| **4.** | Надрессорная балка новая (кроме тележки мод. 18-578, 18-194) | 90 958,92 |
| **5.** | Боковая рама новая (кроме 18-194) | 90 920,17 |
| **II. Замена запасных частей, бывших в употреблении\*** |  |
| **6.** | **Надрессорная балка б/у (ремонтопригодная)**  | **для тележки мод. 18-100 и аналогов** | **для тележки мод. 18-578** | **Включено в базовую ставку планового ремонта** |
| **6.1.** | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет | 67 500,00 | 97 613,10 | - |
| **6.2.** | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет | 59 500,00 | 84 938,95 | - |
| **6.3.** | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет | 52 500,00 | - | - |
| **6.4.** | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет | 42 000,00 | - | - |
| **6.5.** | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет | 32 000,00 | - | - |
| **6.6.** | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет | 24 000,00 | - | - |
| **6.7.** | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31-32 лет | 16 500,00 | - | - |
| **Надрессорная балка б/у (ремонтопригодная) производства КНР** |
| **6.9.**  | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет (КНР) | 53 000,00 | - |
| **7.** | **Боковая рама б/у (ремонтопригодная)** |  |
| **7.1.** | Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет | 70 000,00 | - |
| **7.2.** | Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет | 62 000,00 | - |
| **7.3.** | Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет | 55 000,00 | - |
| **7.4.** | Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет | 48 000,00 | - |
| **7.5.** | Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет | 38 500,00 | - |
| **7.6.** | Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет | 31 000,00 | - |
| **7.7.** | Боковая рама б/у срок эксплуатации 31-32 лет | 23 000,00 | - |
| **7.8.** | Боковая рама б/у срок эксплуатации более 32 лет | 23 000,00 | - |
| **Боковая рама б/у (ремонтопригодная) производства КНР** |
| **7.9.** | Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет (КНР) | 56 000,00 | - |
| **III. Детали автосцепного устройства** |  |
| **8.** | Автосцепка новая | 41 347,89 | - |
| **9.** | Автосцепка б/у ремонтопригодная | 11 994,26 | - |
| **10.** | Корпус автосцепки новый | 13 739,28 | **+** |
| **11.** | Корпус автосцепки б/у ремонтопригодный | 5 495,71 | **+** |
| **12.** | Замкодержатель новый | 1 738,16 | **+** |
| **13.** | Поглощающий аппарат РТ-120 | 34 224,70 | - |
| **14.** | Поглощающий аппарат эластомерный РТ-130 (класс Т2) | 52 414,00 | - |
| **15.** | Поглощающий аппарат ПМКП-110 | 33 595,59 | - |
| **16.** | Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWy (класс Т2) | 54 517,01 | - |
| **17.** | Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWy2 (класс Т3) | 60 885,23 | - |
| **18.** | Поглощающий аппарат класса Т0 б/у | 7 838,60 | - |
| **19.** | Тяговый хомут новый | 20 622,26 | - |
| **20.** | Тяговый хомут б/у ремонтопригодный | 5 878,37 | - |
| **21.** | Клин тягового хомута | 1 797,73 | **+** |
| **22.** | Центрирующая балочка со стяжными фиксаторами с расстоянием между центрами крюкообразных опор 380 мм | 11 000,00 | - |
| **23.** | Центрирующая балочка со стяжными фиксаторами с расстоянием между центрами крюкообразных опор 500 мм | 16 500,00 | - |
| **24.** | Подвеска маятниковая ЦДЛР.7114.00.00.008 | 2 208,97 | **+** |
| **IV. Детали тележки модели 18-100** |  |
| **25.** | Колодка тормозная композиционная | 479,57  | **+** |
| **26.** | Клин фрикционный М1698.00.003 СЧ-35 | 1 378,00 | **+** |
| **27.** | Прокладка сменная М1698.03.100СБ | 606,47 | **+** |
| **28.** | Колпак скользуна М1698.01.100СБ | 721,51 | **+** |
| **29.** | Пружина внутрення новая | 1 207,49 | **+** |
| **30.** | Пружина наружняя новая | 1 588,86 | **+** |
| **31.** | Триангель новый | 11 725,61 | - |
| **32.** | Триагнель б/у ремонтопригодный | 3 546,03 | **+** |
| **33.** | Балка соединительная | 247 188,48 | - |
| **34.** | Балка соединительная б/у ремонтопригодная | 149 661,39 | - |
| **35.** | Корпус буксы новый | 14 496,71 | **+** |
| **36.** | Корпус буксы б/у ремонтопригодный | 4094,00 | **+** |
| **37.** | Скоба стальная 100.40.068-1 | 332,08 | **+** |
| **V. Детали тележки модели 18-578** |  |
| **38.** | Скользун МВ 003.000.000 беззазорный новый | 15 527,50 | - |
| **39.** | Пружина наружняя (578.30.006-1) | 1 573,49 | - |
| **40.** | Пружина внутренняя (578.30.007-1) | 1 159,02 | - |
| **41.** | Элемент упругий ВМ 003.103. беззазорного скользуна | 7 491,90 | - |
| **VI. Детали тележки модели 18-194-1** |  |
| **42.** | Вставка адаптера 194.00.041-0 новая (194.00.039-0 новая) | 2 661,77 | + |
| **43.** | Пружина наружняя 194.30.021-0 новая (194.30.011-0 новая), (194.30.017-0 новая) | 2 120,99 | - |
| **44.** | Пружина внутренняя 194.30.022-0 новая,(194.30.012-0 новая), (194.30.018-0 новая) | 1 222,35 | - |
| **45.** | Пружина внутренняя 194.30.023-0 новая,(194.30.013-0 новая), (194.30.019-0 новая) | 994,07 | - |
| **46.** | Накладка износостойкая 194.30.015-0 новая | 760,66 | + |
| **47.** | Демпфер 194.00.100 СБ новый | 9 701,12 | - |
| **48.** | Чаша подпятника 194.00.036 новая | 4 904,44 | - |
| **49.** | Шунт 194.00.110-1 СБ новый | 1 467,29  | - |
| **50.** | Триангель 194.40.060-0 СБ новый | 35 166,56  | - |
| **51.** | Адаптер 194.00.053-0 новый | 14 919,55 | - |
| **52.** | Клин гасителя колебаний (фрикционный)194.30.014-0 новый  | 10 803,52 | - |
| **53.** | Планка контактная (подвижная) 194.30.016-0 новая | 1 752,82  | - |
| **54.** | Втулка 194.00.054-0 новая | 385,84 | - |
| **55.** | Башмак неповоротный (194.40.033-0) | 5 964,98 | - |
| **56.** | Затяжка вертикальных рычагов (194.40.070-0 СБ) | 2 896,07 | - |
| **57.** | Упругий элемент триангеля 194.40.0024-0 | 693,21  | + |
| **58.** | Планка фрикционная 194.00.038-0 (неподвижая) | 2 103,38  | - |
| **59.** | Подвеска тормозного башмака 194.40.090-0 СБ | 1 992,45 | - |
| **60.** | Шайба в крепление колпака скользуна 194.00.049-0 | 42,44 | - |
| **61.** | Штифт в крепление колпака скользуна 194.00.047-0 | 192,81  | - |
| **62.** | Полимерная втулка 194.00.048-0 крепления колпака скользуна | 101,12 | + |
| **63.** | Балка надрессорная 194.00.070-0СБ | 146 414,50  | - |
| **64.** | Рама боковая 194.00.080-0 | 146 414,50  | - |
| **65.** | Втулка в кронштейн устройства направленного отвода колодок черт. 100.40.069-0 | 137,80 | + |
| **66.** | Втулка подвески тормозного башмака (194.40.035-0) | 143,31 | - |
| **67.** | Стержень короткий 100.40.067-0 | 642,18 | - |
| **68.** | Планка предохранительная 194.00.077-0 | 543,70  | - |
| **69.** | Скользун упругий 194.00.090-1 СБ новый | 25 244,96 | - |
| **70.** | Колпак скользуна 194.00.043-0 | 7 045,44  | - |
| **71.** | Корпус скользуна 194.00.044-1 | 6 317,85 | - |
| **71.2.** | Подшипник кассетного типа (1 шт.) | 27 984,00 | - |
| **VII. Детали тормозного оборудования** |  |
| **72.** | Главная часть новая | 16 245,00 | - |
| **73.** | Главная часть б/у ремонтопригодная | 4 678,69 | **+** |
| **74.** | Магистралья часть новая | 11 541,00 | - |
| **75.** | Магистралья часть б/у ремонтопригодная | 3 204,46 | **+** |
| **76.** | Авторежим новый  | 11 954,00 | - |
| **77.** | Авторежим б/у ремонтопригодный | 2 913,45 | **+** |
| **78.** | Авторегулятор марки РТРП-675М новый | 10 572,00 | - |
| **79.** | Авторегулятор б/у ремонтопригодный | 4 020,18 | **+** |
| **80.** | Авторегулятор марки РТРП-300 новый | 13 846,00 | - |
| **81.** | Цилиндр тормозной новый | 13 476,45 | - |
| **82.** | Цилиндр тормозной б/у ремонтопригодный | 4 811,45 | **+** |
| **83.** | Камера рабочая новая | 9 713,22 | - |
| **84.** | Камера рабочая б/у ремонтопригодная | 3 467,38 | **+** |
| **85.** | Запасной резервуар новый | 3 275,40 | - |
| **86.** | Запасной резервуар б/у ремонтопригодный | 1 920,44 | **+** |
| **87.** | Тройник безрезбовой трубопровода тормозной магистрали 4375  | 5 168,05 | **+** |
| **88.** | Привод стояночного тормоза (новый) | 7 334,00 | **-** |
| **88.1.** | Стояночный тормоз б/у | 5 415,33 | - |
| **VIII. Детали кузовов вагонов** |  |
| **89.** | Пятник новый | 8 190,50 | - |
| **90.** | Пятник б/у ремонтопригодный | 1 958,86 | **+** |
| **91.** | Крышка люка полувагона новая | 22 037,40  | **+** |
| **92.** | Крышка люка полувагона б/у ремонтопригодная | 5 862,86 | **+** |
| **93.** | Торцевая дверь полувагона б/у ремонтопригодная | 7 529,34 | **+** |
| **94.** | Дверь крытого вагона новая | 23 469,62 | **+** |
| **95.** | Дверь крытого вагона б/у ремонтопригодная | 5 215,47 | **+** |
| **96.** | Борт платформы (продольный) новый | 10 774,60 | **+** |
| **97.** | Борт платформы б/у (продольный) ремонтопригодный | 2 972,30 | **+** |
| **98.** | Борт платформы новый (торцевой) | 8 410,32 | **+** |
| **99.** | Борт платформы б/у (торцевой) ремонтопригодный | 2 170,40 | **+** |
| **100.** | Детали запора борта новые | 1 567,29 | **+** |
| **101.** | Крышка разгрузочного люка минераловоза новая | 37 380,61 | **+** |
| **102.** | Боковой люк крытого вагона новый | 9 525,09 | **+** |
| **103.** | Хомут котла цистерны | 16 166,13 | **+** |
| **104.** | Предохранительно-выпускной клапан новый | 42 361,84 | **+** |
| **105.** | Клапан 775.01650 сливного прибора новый | 14 947,18 | **+** |
| **106.** | Стойка упорная в сборе 1443.01.280СБ цистерны новая | 15 954,89 | **+** |
| **107.** | Крышка люка со скобой 1443.01.300 новая | 10 986,20 | **+** |
| **108.** | Штанга упорная 1547.01.350 новая | 12 181,49 | **+** |
| **109.** | Плита фитинговая с одним упором новая | 2 946,51 | **+** |
| **110.** | Плита фитинговая с двумя упорами новая | 3 611,20 | **+** |
| **111.** | Прокладка балки авторежима 100.41.010.-1СБ | 478,08 | **+** |
| **IX. Детали тележки BARBER S-2-R (модели 18-9855, 18-9810)** |  |
| **112.** | Резинометаллический элемент 100.41.010-1 | 182,90 | - |
| **113.** | Пружина наружняя подклиновая 4536-07.00.00.004-02  | 1 900,05 | - |
| **114.** | Пружина внутренняя подклиновая 4536-07.00.00.005-02  | 807,90 | - |
| **115.** | Пружина наружняя 4536-07.00.00.006-02  | 2 222,63 | - |
| **116.** | Пружина внутренняя 4536-07.00.00.007-02  | 740,15 | - |
| **117.** | Пружина наружняя скользуна 4536-07.00.03.003-02  | 588,91 | - |
| **118.** | Пружина внутренняя скользуна 4536-07.00.03.010-02  | 225,69 | - |
| **119.** | Рама боковая 4536-07.00.02.000  | 141 928,03 | - |
| **120.** | Балка надрессорная 4701-09.00.01.000  | 136 697,58 | - |
| **121.** | Балка надрессорная 4536-07.00.01.000  | 92 495,36 | - |
| **122.** | Затяжка вертикального рычага 4536-07.00.04.100  | 2 379,42 | - |
| **123.** | Вертикальный рычаг 4536-07.00.04.200  | 3 370,17 | - |
| **124.** | Вертикальный рычаг 4536-07.00.04.200-01  | 3 398,58 | - |
| **125.** | Триангель в сборе 4701-09.00.06.300  | 24 617,11 | - |
| **126.** | Колодка тормозная композиционная 126-12-58  | 1 038,42 | - |
| **127.** | Клин 4536-07.00.00.003  | 1 497,54 | - |
| **128.** | Клин 4536-07.00.00.003-01  | 1 497,54 | - |
| **129.** | Корпус ЦДРЛ 9810.00.03.001  | 10 002,35 | - |
| **130.** | Колпак ЦДРЛ 9810.00.03.002  | 6 664,98 | - |
| **131.** | Ось ЦДРЛ 9810.00.03.004  | 109,32 | - |
| **132.** | Шайба ЦДРЛ 9810.00.03.005  | 6,43 | - |
| **133.** | Адаптер подшипника 4536-07.00.00.0001  | 5 137,16 | - |
| **134.** | Блокиратор 4536-07.00.00.002  | 282,60 | - |
| **135.** | Болт 20х75 ГОСТ Р ИСО 4014  | 176,40 | - |
| **136.** | Болт 24х90 ГОСТ 7796-70  | 78,78 | - |
| **137.** | Гайка М20 FS DIN 980/ISO 7042-10-Zn-8  | 281,30 | - |
| **138.** | Гайка М24 FS DIN 980/ISO 7042-10-Zn-8  | 342,31 | - |
| **139.** | Втулка 40,2х12  | 73,85 | - |
| **140.** | Втулка 40,2х24  | 105,75 | - |
| **141.** | Втулка 30,2х12  | 60,79 | - |
| **141.** | Наконечник триангеля 4701-09.00.06.308 (4701-09.00.06.308-1)  | 181,55 | - |
| **142.** | Вкладыш 4701-09.00.00.015  | 1 934,14 | - |
| **143.** | Вкладыш F-1978  | 7 327,34 | - |
| **144.** | Кольцо F-1977Р  | 2 101,52 | - |
| **145.** | Скоба 4536-07.00.02.100  | 262,11 | - |
| **146.** | Планка фрикционная 4536-07.00.02.002 | 1 047,04 | - |
| **147.** | Винт 20х70-10.9-О (20х70-10,9-FH)  | 77,75 | - |
| **148.** | Гайка М20 FS М20 EN 1664-10-Zn8 | 368,86 | - |
| **149.** | Втулка (194.00.054-0) в кронштейн боковой рамы  | 339,72 | - |
| **150.** | Втулка подвески тормозного башмака (194.40.035-0)  | 93,70  | - |
| **151.** | Пятник 4Ш ОСТ24.052.05-90  | 9 435,08 | - |
| **152.** | Вставка 4536-07.00.01.002  | 610,11 | - |
| **153.** | Планка износостойкая 4536-07.00.01.003  | 228,73 | - |
| **154.** | Кольцо 4536-07.00.01.005  | 1 934,71 | - |
| **155.** | Кольцо 4701-09.00.01.005  | 1 834,85 | - |
| **156.** | Прокладка регулировочная 5745-08.00.00.002-02  | 124,70 | - |
| **157.** | Прокладка регулировочная 5745-08.00.00.002-05  | 242,36 | - |

*\* без учета стоимости ремонтных работ запасной части*

*\*\*- колеса низконапряженной конструкции по чертежу №13.45.1400-208*

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

Приложение № 17

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Цена сбора за взвешивание тары грузового вагона**

**после капитального ремонта в Депо Подрядчика**

| Наименование Депо Подрядчика | Ставка сбора, без НДС, руб. |
| --- | --- |
| ВЧДР Бологое | 3 609,23 |
| ВЧДР Кемь | 6 852,13 |
| ВЧДР Сасово | 8 136,16 |
| ВЧДР Тула | 3 609,23 |
| ВЧДР Калуга | 3 609,23 |
| ВЧДР Сосногорск | 2 873,66 |
| ВЧДР Муром | 6 062,42 |
| ВЧДР Арзамас | 6 062,42 |
| ВЧДР Сальск | 3 609,23 |
| ВЧДР Россошь | 4 985,68 |
| ВЧДР Белгород | 3 609,23 |
| ВЧДР Рузаевка | 5 854,67 |
| ВЧДР Валуйки | 4 985,68 |
| ВЧДР Елец | 4 985,68 |
| ВЧДР Нефтяная | 4 099,23 |
| ВЧДР Ульяновск | 3 609,23 |
| ВЧДР Красноуфимск | 5 234,64 |
| ВЧДР Верещагино | 5 234,64 |
| ВЧДР Егоршино | 5 234,64 |
| ВЧДР Гороблагодатская | 5 234,64 |
| ВЧДр Смычка | 5 234,64 |
| ВЧДР Златоуст | 5 234,64 |
| ВУ Бердяуш | 5 234,64 |
| ВЧДР Карталы | 5 234,64 |
| ВЧДР Курган | 6 680,87 |
| ВЧДР Барабинск | 5 015,95 |
| ВЧДР Болотное | 9 306,91 |
| ВЧДР Кемерово | 8 477,09 |
| ВЧДР Топки | 5 867,13 |
| ВЧДР Рубцовск | 3 609,23 |
| ВЧДР Ужур | 3 609,23 |
| ВЧДР Зима | 4 100,01 |
| ВЧДР Вихоревка | 4 591,08 |
| ВЧДР Белогорск | 3 720,23 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

Приложение № 18

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**Заявка**

**на определение ремонтопригодности и/или ремонт запасных частей**

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Номер, завод, год изготовления, характеристика \* |  | Ед. измерения | Кол-во | Дата поставки | Срок ремонта |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |

\* - для колесных пар указывается толщина обода колеса

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 19

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**АКТ № \_\_\_\_**

**приема-передачи деталей, узлов и колесных пар**

г. \_\_\_\_\_\_ « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 *наименование предприятия*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 *должность, Ф.И.О. полностью*

действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Подрядчик), с одной стороны, и представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 *наименование предприятия*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 *должность, Ф.И.О. полностью*

действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Заказчик), с другой стороны, составили настоящий акт приема-передачи товарно-материальных ценностей:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п |  | Наименованиедетали | Характеристика (ГОСТ или ТУ для колесных пар) | Номер детали (номер завода-номер детали-год изготовления) | Толщина обода, мм (для колесных пар) |
| 1 |  | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Передающая сторона: |  | Принимающая сторона: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  М.П. |  |  М.П. |

Приложение № 20

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**

Приложение № 21

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

 **Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**Отгрузочная разнарядка**

**на выдачу деталей и узлов или металлолома**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Номер детали (оси колесной пары, категория лома) | Масса, кг | Дата вывоза | Уполномоченный представитель | Грузополу-чатель |
| Наименование организации Перевозчика  | Дата и № Доверенности | ФИО представителя |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От Заказчика: |  |  |  |  |
|  | дата | должность | ФИО | подпись |

Приложение № 22

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**Расчет стоимости услуг по нахождению**

**грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер вагона | Причина размещения вагонов на путях | Период размещения | Расчетная стоимость размещения вагона, руб. |
| Дата | Дата | Срок, суток | Цена в сутки, руб. (без НДС) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО |  |
| НДС 18% |  |
| ИТОГО с НДС |  |

Настоящим стороны подтверждают, что ***<Наименование Депо/ВКМ>*** в соответствии с условиями Договора **<№>**от **<Дата>**оказалоуслуги по временному размещению грузовых вагонов

**за*<Месяц><год>* года** в указанном выше объеме.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подрядчик:** |  |  |  | **Заказчик:** |  |
| ***Должность*** |  |  |  | ***Должность*** |  |
|   |   |   | ***Фамилия И.О.*** |   |   | ***Фамилия И.О.*** |
|  | *(подпись)* |  |  |  | *(подпись)* |  |
| мп |  |  |  |  | мп |  |  |

Приложение № 23

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Кол-во суток** | **Длина вагона, метров** | **Плата за 1 вагон, руб.,** |
|
|
| За одни сутки | менее 19,6 | 287 |
| от 19,6 до 25,5 | 477 |
| свыше 25,5 | 553 |
| За двое суток | менее 19,6 | 577 |
| от 19,6 до 25,5 | 952 |
| свыше 25,5 | 1105 |
| За трое суток | менее 19,6 | 865 |
| от 19,6 до 25,5 | 1428 |
| свыше 25,5 | 1670 |
| За каждые последующие сутки свыше 3-х суток | менее 19,6 | 435 |
| от 19,6 до 25,5 | 622 |
| свыше 25,5 | 699 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.И. Гулидов | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

Приложение № 24

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Перечень кодов неисправностей классификатора**

**«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Подрядчика\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код неисправности | Наименование неисправности | Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки |
| 119 | Неисправность буксового узла по внешним признакам | До следующего планового ремонта вагона |
| 150 | Грение буксы по внешним признакам | До следующего планового ремонта вагона |
| 151 | Сдвиг буксы | До следующего планового ремонта вагона |
| 154 | Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 156 | Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже) | 3 года |
| 157 | Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже) | 3 года |
| 205 | Трещины или излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали) | 6 месяцев |
| 207 | Ослабление крепления скользуна | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 214 | Излом пружин | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 217 | Трещина или излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали) | 6 месяцев |
| 218 | Трещина, излом фрикционного клина гасителя колебаний | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 225 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 226 | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 227 | Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 234 | Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 304 | Трещины в корпусе автосцепки | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 310 | Неисправность корпуса автосцепки | До первого ТОР  |
| 340 | Трещина/излом тягового хомута | 6 месяцев |
| 343 | Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 347 | Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 348 | Неисправность поглощающего аппарата | Гарантия 6 месяцев на отсутствие дефекта – трещины, при этомПодрядчик не несет ответственность в случае нахождения детали на гарантии завода изготовителя |
| 350 | Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 352 | Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5 мм | Подрядчик не несет ответственность (так как деталь находится на гарантии завода изготовителя ) |
| 401 | Неисправность авторежима и его привода | До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 403 | Неисправность воздухораспределителя | До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 404 | Неисправность тормозного цилиндра | До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 405 | Неисправность концевого крана | До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 406 | Неисправность разобщительного крана | До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 407 | Трещина запасного резервуара | До первого ТР |
| 408 | Срыв корончатой гайки триангеля | До первого ТР |
| 410 | Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 441 | Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали | До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 442 | Неисправности соединительных рукавов | До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 444 | Износ втулок триангеля | До первого ТР  |
| 448 | Неисправность стояночного тормоза | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 450 | Изгиб/излом триангеля | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 451 | Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра | До первого ТР |
| 502 | Уширение кузова более 75 мм на одну сторону | До первой погрузки вагона |
| 503 | Обрыв сварного шва стойки | До первой погрузки вагона |
| 504 | Обрыв сварных швов раскосов | До первой погрузки вагона |
| 509 | Неисправность сливного прибора цистерны | До первой выгрузки вагона |
| 537 | Неисправности запора двери | До первой погрузки вагона |
| 540 | Неисправность запора люка | До первой погрузки вагона |
| 547 | Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны | До первой погрузки |
| 549 | Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов | До второй погрузки вагона |
| 552 | Течь котла цистерны | До окончания первой грузовой операции  |
| 564 | Ослабление крепления уголка обвязки пола | До первой погрузки вагона |
| 565 | Отгиб опорной площадки упора крышки люка | До первой погрузки вагона |
| 567 | Трещина/излом лестниц, поручней и подножек | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 601 | Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок | До первого ТР |
| 604 | Трещины скользуна на шкворневой балке | 6 месяцев |
| 606 | Трещины пятника | 6 месяцев |
| 607 | Ослабление крепления пятника | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 609 | Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона | 6 месяцев |
| 614 | Обрыв по сварке, разрыв накладок | 6 месяцев |
| 615 | Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы | 6 месяцев |
| 621 | Трещины концевых балок | 6 месяцев |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.И. Гулидов | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

Приложение № 25

 к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**Форма**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |  |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |  |
|  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.И. Гулидов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

СПЕЦИФИКАЦИЯ № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года

к договору № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Покупатель, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Поставщик, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящую спецификацию о нижеследующем:

1. Поставщик обязуется поставить, а Покупатель принять и оплатить следующий товар:

Заказ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № |  | Наименование товара, ГОСТ/ТУ | Учетный номенкл. номер | Ед. изм. | Кол-во | Допуск недопоставки/сверхпост., % | Срок поставки, до (календ. дата) | Цена без НДС | Цена с НДС | Сумма с НДС |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |

2. Общая стоимость товаров по настоящей Спецификации составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_), в том числе сумма НДС - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Порядок и условия оплаты: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Условия доставки/поставки товара: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Вид транспорта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Дополнительные условия (о маркировке, таре, упаковке товара, графике поставок, перечне документов на Товар, акте приема-передачи документов на товар, инспектировании, срок годности): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Настоящая Спецификация составлена в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, является неотъемлемой частью договора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

ПОСТАВЩИК: ПОКУПАТЕЛЬ:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Приложение № 26

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_.\_\_.2021 г.

**Протокол согласования стоимости ТМЦ, приобретаемых Подрядчиком**

Протокол согласования стоимости №

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

Поставщик – (наименование Заказчика);

Покупатель – АО «ОМК Стальной путь».

1. Цена ТМЦ на территории ж.д.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ВЧДр** | **Дорога** | **Цена покупки колесных пар, шт, без НДС** |
| **Колесная пара б/у РУ1Ш** | **Колесная пара б/у РУ1** |
| ВЧДр Арзамас | ГОР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Баpабинск | ЗСБ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Белгород | ЮВС | 17 000 | 11 000 |
| ВУ Старый Оскол | ЮВС | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Белогорск | ЗАБ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Бологое | ОКТ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Болотная  | ЗСБ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Валуйки | ЮВС | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Верещагино | СВР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Вихоревка | ВСБ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Гороблагодатская | СВР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Егоршино | СВР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Елец | ЮВС | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Зима | ВСБ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Златоуст | ЮУР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Златоуст ВУ Бердяуш | ЮУР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Калуга | МСК | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Карталы | ЮУР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Кемерово | ЗСБ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДР Кемь | ОКТ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Красноуфимск | ГОР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Курган | ЮУР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Муром | ГОР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Нефтяная | ПРВ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Россошь | ЮВС | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Рубцовск | ЗСБ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Рузаевка | КБШ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Сальск | СКВ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Сасово | МСК | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Смычка | СВР | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Сосногорск | СЕВ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Топки | ЗСБ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Тула | МСК | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Ужур | КРС | 17 000 | 11 000 |
| ВКМ Похвистнево | КБШ | 17 000 | 11 000 |
| ВЧДр Ульяновск | КБШ | 17 000 | 11 000 |

2. Стоимость ТМЦ указана в рублях без учета НДС 20 %.

3. Срок действия цен: с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 года и до согласования новых цен.

4. Настоящий Протокол согласования стоимости ТМЦ вступает в силу с момента подписания и является неотъемлемой частью настоящего Договора.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Согласовано: |  | Согласовано: |  |
| Поставщик: |  | Покупатель: |  |
|  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.И. Гулидов** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |