

# ТИПОВОЙ ДОГОВОР РАЗОВОГО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ № \_\_\_\_\_

г. Москва

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Заказчик поручает и обязуется оплачивать, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить ремонт грузовых вагонов (деповской, капитальный, текущий в объеме ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) в вагонных ремонтных депо – обособленных структурных подразделениях Подрядчика (далее – Депо Подрядчика), указанных в Перечне Депо Подрядчика (Приложение № 1 к Договору), а также производить ремонт запасных частей грузовых вагонов (далее – ремонт запасных частей), предоставляемых Заказчиком, обеспечивать ответственное хранение предоставленных Заказчиком и забракованных запасных частей, демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства ремонта грузовых вагонов, на территории Депо Подрядчика с оказанием услуг по погрузке/выгрузке.

Плановые виды ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) производятся по согласованному Сторонами графику подачи вагонов в ремонт (Приложение № 2 к Договору).

1.2. Общий объем плановых видов ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) по настоящему Договору определяется Сторонами в Приложении № 3 к настоящему Договору.

1.3. Депо Подрядчика организует подачу грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на тракционные/подъездные пути Депо Подрядчика, а также уборку после ремонта с тракционных/подъездных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.4. Депо Подрядчика оказывает Заказчику услуги по нахождению грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования (в т.ч. подъездных/тракционных путях Депо Подрядчика и путях третьих лиц).

1.5. Депо Подрядчика может оказывать Заказчику в соответствии с письменной заявкой Заказчика услуги по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 2.1. Подрядчик обязан:

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов на основании Графика подачи вагонов в ремонт, исходя из их технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с пунктом 2.3.9 Договора.

2.1.2. Обеспечить качество выполнения работ при ремонте грузовых вагонов для перевода вагона в рабочий парк и допуска технически исправного вагона на пути общего пользования.

2.1.3. Обеспечить плановый ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с графиком подачи вагонов в ремонт, письменно согласованным Подрядчиком, текущий ремонт грузовых вагонов, а также ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей в соответствии с Заявкой Заказчика в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.4. Производить ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей, в том числе кассетных подшипников, в соответствии с Заявкой Заказчика.

2.1.5. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.4., 3.5 Договора.

2.1.6. Осмотреть каждый грузовой вагон при постановке в ремонт на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 с

отражением в ней перечня ремонтных работ, в том числе установку отсутствующих узлов и деталей вагонов и восстановление поврежденных.

При отсутствии представителя Заказчика при постановке грузового вагона в ремонт, дефектная ведомость формы ВУ-22 составляется представителем Депо Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Депо Подрядчика работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Депо Подрядчика в дефектной ведомости формы ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования дефектной ведомости формы ВУ-22 со стороны Заказчика.

2.1.7. В случае неприема грузовых вагонов в ремонт по причинам, зависящим от Заказчика, в суточный срок по прибытию грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика информировать Перевозчика и Заказчика о неприеме грузовых вагонов в ремонт с указанием причин неприятия. Заказчик на основании статьи 36 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, должен принять меры по распоряжению таким вагоном.

Уведомление направляется посредством оперативных средств связи (факс \_\_\_\_\_ или на электронную почту \_\_\_\_\_) с одновременным уведомлением Заказчика по телефону.

В случае не устранения Заказчиком причин, послуживших основанием для неприема грузовых вагонов в ремонт в течение 1 (одного) рабочего дня с момента уведомления, Заказчик оплачивает Подрядчику плату за нахождение вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.8. При выявлении расхождений в ходе визуального осмотра грузовых вагонов Заказчика с данными Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» (далее – ГВЦ) согласно запросу 4650 в виде справки 2735 «Сведения о литых деталях тележки и колесных пар из АС УКВ РФ», Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов.

2.1.9. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению и ремонту, а также требующих замены согласно справке 2735, составить акт выбраковки номерных узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13 к Договору), и передать сообщение 5570 в систему АС УКВ базы данных ГВЦ.

2.1.10. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, но находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, составить акт-рекламацию (формы ВУ-41М) по заявке Заказчика и обеспечить сохранность забракованных узлов и деталей для предъявления их Заказчику.

При этом Заказчик оплачивает стоимость составления рекламационных документов, которая включается отдельной строкой в расчетно-дефектную ведомость на ремонт вагона. Стоимость составления рекламационных документов указана в Прейскуранте цен на ремонтные работы (Приложение № 4 к Договору).

2.1.11. В случае необходимости замены дорогостоящих запасных частей (колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок, тяговых хомутов, подшипников кассетного типа) направить Заказчику уведомление о согласовании замены забракованных запасных частей на запасные части собственности Подрядчика или необходимости предоставления исправных запасных частей собственности Заказчика, приостановив работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях.

Уведомление направляется посредством оперативных средств связи (факс \_\_\_\_\_ (заполняется Заказчиком) или на электронную почту \_\_\_\_\_ (заполняется Заказчиком)) с приложением акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13 к Договору) в сканированном виде, с одновременным уведомлением Заказчика по телефону (заполняется Заказчиком).

В случае отсутствия в течение 1 (одного) рабочего дня уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставлении собственных узлов и деталей, установка узлов и деталей собственности Подрядчика считается согласованной.

2.1.12. Производить замену и установку деталей и узлов с оформлением акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 14 к Договору).

При отсутствии у Депо Подрядчика и в оборотном запасе запасных частей Заказчика, необходимых для ремонта вагонов, допускается производить перестановку узлов и деталей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика по письменному согласованию с Заказчиком.

2.1.13. Производить обязательное взвешивание тары грузового вагона при капитальном ремонте.

2.1.14. Передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ.

При передаче недостоверной информации в ГВЦ Подрядчик обязан внести необходимые корректировки в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня выявления таких расхождений.

2.1.15. В суточный срок с даты ввода электронного сообщения 1354 в ГВЦ, передать в товарную контору уведомление формы ВУ-36М на выпуск вагона из ремонта и организовать передачу отремонтированного вагона на пути станции примыкания, при наличии оформленной Заказчиком в АС ЭТРАН транспортной железнодорожной накладной.

2.1.16. Обеспечить ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с согласованной Депо Подрядчика Заявкой на ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей, составленной по форме Приложения № 18 к настоящему Договору (далее – Заявка).

2.1.17. Принимать у Заказчика в ремонт запасные части грузовых вагонов, а также передавать их Заказчику после проведения ремонта по Акту приема-передачи узлов и деталей в ремонт по согласованной Сторонами форме (Приложение № 19 к Договору).

При этом возврат запасных частей Заказчику после выполнения работ по ремонту производится только после поступления от Заказчика оплаты в полном объеме согласно выставленного Депо Подрядчика счета.

2.1.18. Принять на хранение запасные части, предоставленные Заказчиком для проведения ремонта грузовых вагонов, ремонтпригодные и неремонтпригодные (далее – металлолом) запасные части, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей, указанные в Приложении № 12 к настоящему Договору, а также отремонтированные запасные части, по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости запасных частей, принимаемых на ответственное хранение (Приложении № 15), с оформлением акта о приеме-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1).

Хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (металлолома) осуществляется на возмездной основе.

Плата за хранение неремонтпригодных запасных частей, металлолома, а также условноремонтпригодных запасных частей Заказчика начисляется с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте формы № МХ-1.

Плата за хранение исправных и ремонтпригодных запасных частей до 30 суток включительно входит в стоимость ремонтных работ и начисляется с 31 суток с даты их принятия. При этом колесные пары с толщиной обода 35 мм и менее, а также требующие капитального ремонта колесных пар, признаются Сторонами неремонтпригодными.

При этом Заказчик заявляет убытки в части несохранности неремонтпригодных деталей по цене металлолома на дату составления акта формы МХ-1

Акт формы № МХ-1 оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента передачи запасных частей Заказчиком и направляется Заказчику на подписание. При не подписании Заказчиком или не предоставлении в Депо Подрядчика подписанного акта формы № МХ-1 в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его предоставления, Подрядчик не несет ответственности за сохранность передаваемых Заказчиком узлов и деталей с даты составления Подрядчиком акта формы МХ-1.

2.1.19. Передать Заказчику или иному уполномоченному им лицу по разрядке Заказчика исправные, ремонтпригодные и неремонтпригодные запасные части, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 (далее – акт формы № МХ-3).

Акт № МХ-3 оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента поступления разрядки направляется Заказчику на подписание. Возврат запасных частей осуществляется только при подписании оригинала акта № МХ-3, в том числе с ЭП.

Плата за хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, металлолома Заказчика начисляется до 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте формы № МХ-3.

Возврат Подрядчиком исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей Заказчику или их отгрузка третьим лицам, производится по отгрузочной разрядке на выдачу деталей и узлов или металлолома Заказчика, составленной по форме Приложения № 21 к Договору на основании выданной Заказчиком доверенности или копий документов, подтверждающих переход права собственности (в случае реализации третьим лица) и за счет Заказчика по реквизитам, переданным Подрядчику в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты возврата или отгрузки запасных частей.

При этом Стороны согласовали, что забракованные (неремонтпригодные) детали вагона, а также прочий металлолом, образовавшийся на территории Депо Подрядчика при ремонте грузовых вагонов Заказчика, за исключением колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов, являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости ремонта.

2.1.20. На забракованные узлы и детали (надрессорная балка, боковая рама, колесная пара), за исключением находящихся на гарантии заводов-изготовителей, наносить неустраняемые дефекты по согласованию с Заказчиком.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустраняемых повреждений на литые детали тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

При нанесении неустраняемых повреждений Депо Подрядчика предоставляет Заказчику посредством электронной связи подтверждающие материалы (акты общей формы, фотоматериалы до и после нанесения повреждения).

2.1.21. Выполнять работы по погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей на территории Депо Подрядчика с последующей оплатой работ Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

## **2.2. Подрядчик вправе:**

2.2.1. Приостановить оказание услуг по ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей по настоящему Договору, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по оплате выполненных работ (оказанных услуг), не подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) за отремонтированные грузовые вагоны либо не предоставлении мотивированного отказа в подписании в сроки, установленные настоящим Договором.

2.2.2. Отказать в выдаче или отгрузке ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей Заказчику или иному указанному им лицу при отсутствии у Депо Подрядчика подписанных Заказчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению и/или при наличии у Заказчика перед Подрядчиком задолженности за услуги по хранению за предыдущие календарные месяцы.

При наличии подтвержденной задолженности Заказчика за выполненные работы (оказанные услуги), Стороны согласовали внесудебный порядок удержания запасных частей, находящихся на хранении у Подрядчика.

2.2.3. Привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору без дополнительного согласования с Заказчиком. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

### **2.3. Заказчик обязан:**

2.3.1. Организовать доставку грузовых вагонов и запасных частей в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

2.3.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика по ремонту грузовых вагонов, включая подачу/уборку и восстановление разоборудованных вагонов, поступивших в ремонт, ремонту запасных частей, погрузке (выгрузке) и хранению исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, а также по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.3. Оплатить Подрядчику стоимость нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.4. Предоставлять Подрядчику подписанный график подачи вагонов в ремонт на плановые виды ремонта грузовых вагонов до 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Согласовывать с Депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены узлов и деталей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.).

2.3.5. Производить подачу грузовых вагонов в ремонт равномерно в течение календарного месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт.

2.3.6. Направлять в Депо Подрядчика Заявку на ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей не позднее, чем за 2 (два) календарных дня до передачи запасных частей для ремонта.

2.3.7. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов снаружи и внутри.

Поступление грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, должно подтверждаться актами общей формы ГУ-23, которые направляются Заказчику посредством оперативных средств связи (факс, электронная почта), составленными при составлении ВУ-22, совместно с Заказчиком либо в одностороннем порядке, с приложением фотографий, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов.

В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, оплатить Подрядчику стоимость работ по очистке грузовых вагонов согласно Прейскуранту цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов (Приложение № 4). Стоимость работ по очистке грузовых вагонов отражается в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона дополнительно.

Вагоны-цистерны должны направляться для ремонта очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Депо Подрядчика акта о годности вагона-цистерны для ремонта по форме ВУ-19 (за исключением случаев подготовки грузовых вагонов в ремонт силами Депо Подрядчика).

В случае подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны, проведенного другим предприятием, предоставлять удостоверение по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. №50.

При поступлении вагона-цистерны не очищенной снаружи от остатков ранее перевозимых грузов Подрядчик не несет ответственности перед Заказчиком в случае возникновения инцидента, связанного с течью котла в период гарантийного срока после проведения ремонта вагона.

Подтверждением данного факта служит фотография, сделанная в Депо Подрядчика, выполняющего ремонт, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов снаружи котла цистерны.

2.3.8. Уведомить Депо Подрядчика посредством оперативных средств связи (факс, электронная почта) о согласовании замены запасных частей собственности Подрядчика или уведомить Депо Подрядчика о предоставлении для ремонта вагонов собственных запасных частей в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления от Депо Подрядчика в соответствии с пунктом 2.1.11. Договора.

2.3.9. Согласовать с Депо Подрядчика объемы и условия создания на его территории собственного оборотного запаса исправных запасных частей (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат, кассетный подшипник).

После согласования с Депо Подрядчика объемов оборотного запаса запасных частей, Заказчик вправе передать по акту формы № МХ-1 необходимое количество узлов и деталей.

2.3.10. При несогласии с установкой запасных частей собственности Подрядчика или получения уведомления от Депо Подрядчика о необходимости предоставления собственных запасных частей предоставить для ремонта вагонов исправные боковые рамы, надрессорные балки, колесные пары, поглощающие аппараты, автосцепки, а также узлы и детали из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей, легитимность которых подтверждена сертификатом соответствия, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Депо Подрядчика в соответствии с подпунктом 2.1.11 настоящего Договора.

При установке на вагон предоставленных Заказчиком запасных частей в процессе производства ремонта вагона Депо Подрядчика оформляет акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 датой выпуска вагона из ремонта по ВУ-36М, который направляется Заказчику в составе комплекта документов на ремонт грузового вагона в соответствии пунктом 3.4 настоящего Договора.

В случае браковки запасных частей, предоставленных для ремонта вагонов Заказчика, Заказчик оплачивает стоимость работ по определению ремонтпригодности запасных частей.

За период ожидания поставки запасных частей собственности Заказчика Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость нахождения грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.11. Предоставить Подрядчику заверенные копии сертификатов соответствия на новые запасные части, направленные Подрядчику для замены неремонтпригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком бывших в употреблении запасных частей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя и клейма (освидетельствования, ремонта, осмотра), в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов – наличие на данных узлах и деталях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт.

Заказчик гарантирует легитимность маркировки узлов, деталей и колесных пар и клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт и что предоставляемые им узлы, детали и колесные пары для замены забракованных узлов и деталей грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

При этом Заказчик несет ответственность за последствия, наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией или клейма предприятия, проводившего соответствующий ремонт, нелегитимны.

2.3.12. При поступлении вагонов в ремонт в течение 2 (двух) суток оформить в АС ЭТРАН транспортную железнодорожную накладную на отправку грузовых вагонов после ремонта.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление транспортной железнодорожной накладной в системе АС ЭТРАН, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика копии доверенности на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

За период ожидания оформления транспортной железнодорожной накладной на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН после окончания ремонта на основании переданного Депо Подрядчика в ГВЦ сообщения 1354, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость услуг по нахождению грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.13. Обеспечить согласование в АСУ ВРК полного пакета документов, указанного в пунктах 3.4., 3.5. Договора и подписание актов о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8) в сроки, указанные в пунктах 3.6., 3.8. Договора.

2.3.14. Предоставить запасные части в Депо Подрядчика для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности после согласования с Депо Подрядчика Заявки по акту приема-передачи (Приложение № 19).

2.3.15. Вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей ремонтпригодные и неремонтпригодные запасные части с даты оформления акта выбраковки или оплатить оказанные Депо Подрядчика услуги по хранению в соответствии с условиями настоящего Договора.

Вывезти отремонтированные запасные части с территории Депо и/или ВКМ Подрядчика в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оформления акта о выполненных работах (оказанных услугах) или передать их Депо Подрядчика на хранение с оформлением акта по форме № МХ-1 и оплатить Подрядчику услуги по хранению отремонтированных запасных частей в порядке, предусмотренным настоящим Договором.

2.3.16. В течение 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания срока действия Договора вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей узлы, детали, колесные пары и металлолом с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3 и оплатой оказанных услуг.

2.3.17. Письменно уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и металлолома с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3, находящихся на хранении в Депо Подрядчика, с указанием покупателя, его реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных копий документов об их реализации, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации.

При не мотивированном отказе Заказчика от подписания акта № МХ-3 риск случайной гибели ТМЦ лежит на собственнике, согласно ст. 211 ГК РФ.

Подрядчик вправе во внесудебном порядке обратиться с иском о взыскании на отчужденные Заказчиком узлы и детали, согласно ст. 226 ГК РФ, находящихся на хранении у Подрядчика.

2.3.18. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

### **3. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Стоимость выполняемых работ по ремонту грузового вагона (деповского, капитального, текущего) определяется Депо Подрядчика в расчетно-дефектной ведомости (далее – РДВ), составленной по согласованной форме (Приложение № 9 к Договору), на основании фактически выполненных ремонтных работ, исходя из технического состояния

вагона в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22 и акта общей формы ГУ-23 о разоборудовании вагона (в случае его составления).

Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов, являющимся Приложением № 4 к Договору.

Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запасных частей, определяется Приложением № 16 к Договору.

Ставка сбора за подачу/уборку одного грузового вагона на пути необщего пользования Депо Подрядчика определена Приложением № 7 к Договору и включается отдельной строкой в РДВ.

При капитальном ремонте в РДВ включается сбор за взвешивание тары грузового вагона в Депо Подрядчика по ставкам согласно Приложению № 17 к Договору.

Цена работ по ремонту и определению ремонтпригодности запасных частей, в том числе кассетных подшипников, определяется на основании Прейскуранта цен на ремонт деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, являющимся Приложением № 5 к Договору.

Цена работ по капитальному ремонту колесных пар определяется на основании Прейскуранта цен на капитальный ремонт колесных пар, являющимся Приложением № 5.1. к Договору.

Стоимость услуг по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей до их отгрузки Заказчику или по разрядке Заказчика в адрес третьих лиц, а также запасных частей, предоставленных Заказчиком для проведения ремонта грузовых вагонов, определяется в Ставках платы за услуги по хранению и погрузке/выгрузке исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 6 к Договору).

Затраты, связанные с организацией проведения радиационного контроля металлолома с получением санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации превышаются Заказчику с подтверждающими документами.

Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования определяется по Ставкам платы за нахождение грузовых вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования (Приложение № 23 к Договору).

На все перечисленные операции и цены дополнительно начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент оказания услуг.

3.2. При изменении цен на работы, услуги, а также запасные части, Подрядчик уведомляет об этом Заказчика не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты изменений.

Уведомление об изменении цен Подрядчика по настоящему Договору направляется Заказчику с проектом дополнительного соглашения посредством факсимильной или электронной связи.

Согласование изменения цен на работы и услуги, а также запасные части Подрядчика и подписание дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен Подрядчика осуществляется Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления об изменении цен.

В случае отсутствия информационного письма о несогласии Заказчика с изменением цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, с последующим подписанием соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также запасные части, и не подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен в установленный срок, Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном

пунктом 12.2. настоящего Договора.

При этом Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, до даты расторжения настоящего Договора.

3.3. Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, включая текущий ремонт грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2, в порядке 100% (сто процентной) предоплаты на основании счёта Депо Подрядчика, исходя из фактической средней стоимости ремонта грузовых вагонов Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в следующем месяце в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения, но не позднее 27 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Оплата работ за первый месяц действия настоящего Договора производится Заказчиком в порядке 100% (сто процентной) предоплаты на основании счета Депо Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта в Депо Подрядчика и планируемого объема ремонта грузовых вагонов, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт.

Оплата работ по ремонту запасных частей грузовых вагонов производится Заказчиком в порядке 100% (сто процентной) предоплаты на основании выставленного Депо Подрядчика счета, исходя из цен по ремонту запасных частей грузовых вагонов (Приложение № 5) и планированного объема ремонта в соответствии с Заявкой Заказчика (Приложение № 18).

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика.

Депо Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей Заказчика при поступлении от Заказчика предоплаты.

Подрядчик выставляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик учитывает полученные денежные средства от Заказчика в счет погашения дебиторской задолженности в необходимом размере, при условии, что Заказчик принял неоплаченные в срок работы без замечаний.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения задолженности считается авансом полученным в счет предстоящего выполнения работ.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Депо Подрядчика работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения.

При этом Стороны договорились, что авансовые платежи и предоплата в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу статьи 823 ГК РФ и не выступают основаниями для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных статьей 317.1 ГК РФ.

При возникновении у Заказчика просроченной задолженности по расчетам с Подрядчиком, Депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузовых вагонов, ремонт запасных частей и оказание иных услуг до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика. При этом Заказчик оплачивает стоимость нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования в ожидании оплаты задолженности.

Кроме того, Подрядчик имеет право на удержание результата работы (ст. ст. 359, 360 Гражданского кодекса Российской Федерации), а также принадлежащего Заказчику оборудования, остатка неиспользованного материала и другого оказавшегося у него имущества Заказчика до уплаты Заказчиком соответствующих сумм.

Заказчик несет все риски, связанные с удержанием Подрядчиком вагонов и/или имущества, находящихся в собственности третьих лиц в связи с наличием просроченной задолженности Заказчика, а также возмещает третьим лицам и Подрядчику все убытки, связанные с таким удержанием.

3.4. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты завершения работ Депо Подрядчика составляет и размещает в АСУ ВРК (или предоставляет на бумажном носителе) акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. Договора;

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата акта о выполненных работах (оказанных услугах) должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора;

- по ремонту запасных частей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.3. настоящего Договора;

- по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.5. настоящего Договора.

3.5. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Депо Подрядчика составляет и размещает в АСУ ВРК (или предоставляет на бумажном носителе) акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора;

- по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.4. настоящего Договора.

3.6. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня от даты размещения в АСУ ВРК полного комплекта документов, указанных в пунктах 3.4, 3.5 настоящего Договора (или с даты предоставления комплекта документов на бумажном носителе), согласовывает их в АСУ ВРК или на бумажном носителе либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 5 (пяти) календарных дней с даты размещения Депо Подрядчика полного комплекта документов в АСУ ВРК, либо с даты получения Заказчиком на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора на почтовый адрес Заказчика, указанный в разделе 15 Договора, данные документы признаются Сторонами настоящего Договора согласованными Заказчиком с даты их размещения в АСУ ВРК, либо с даты направления документов на бумажном носителе (даты почтовой квитанции), а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.7. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в АСУ ВРК, Депо Подрядчика размещает на портале удостоверяющего центра (далее – Портал) подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Депо Подрядчика предоставляет подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора.

3.8. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты подписания ЭП Депо Подрядчика или получения на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора, подписывает со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору и акты по форме № МХ-1 и № МХ-3.

В случае отказа от подписания ЭП или на бумажных носителях документов, Заказчик представляет Депо Подрядчика мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания ЭП Депо Подрядчика.

3.9. Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов и ремонт запасных частей в отчетном месяце производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

3.10. Оплата за оказанные услуги по погрузке (выгрузке), хранению исправных, ремонтнопригодных и неремонтнопригодных запасных частей грузовых вагонов, по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты передачи посредством факсимильной (электронной) связи и/или АСУ ВРК.

Хранение исправных, ремонтнопригодных и неремонтнопригодных запасных частей оплачивается Заказчиком ежемесячно.

3.11. Оплата нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

Плата за нахождение грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования начисляется в случае:

- не устранения причин неприема грузовых вагонов в ремонт, зависящих от Заказчика, в соответствии с пунктом 2.1.7. Договора;
- не поступления авансовых платежей в сроки, предусмотренные пунктом 3.3. Договора, а также просрочки платежей согласно пункту 3.9. Договора;
- при нарушении Заказчиком порядка подачи грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта, предусмотренного пунктом 2.3.5, 2.3.6 Договора;
- отсутствия более 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчика согласно пункту 2.1.11 Договора уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставлении собственных узлов и деталей;
- отсутствия оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта в течение 1 (одних) суток с момента направления Подрядчиком уведомления 1354 в ГВЦ;
- отказа Заказчика от установки узлов и деталей собственности Подрядчика;
- при прибытии грузовых вагонов, требующих исключения из эксплуатации по техническому состоянию или сроку службы.

Отсчет времени нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками, в течение которых:

- Заказчиком получено направленное Подрядчиком уведомление о поступлении грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта в нарушение порядка подачи, предусмотренного пунктами 2.3.5, 2.3.6 настоящего Договора;

- Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с пунктами 3.3, 3.9 настоящего Договора;

- Заказчик должен был сообщить о согласовании установки запасных частей Подрядчика, либо о предоставлении запасных частей Заказчиком;

- окончен срок предоставления Заказчиком запасных частей для замены неисправных;

- Заказчик должен был оформить транспортную железнодорожную накладную в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

3.12. Стороны согласовали проведение оплаты по документам (счет, счет-фактура), переданным посредством факсимильной (электронной) связи и/или АСУ ВРК с последующим направлением оригиналов в течение 10 (десяти) календарных дней по почте.

3.13. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции примыкания Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

3.14. Высвободившиеся в процессе проведения ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей Заказчика ремонтпригодные и неремонтпригодные узлы и детали грузового вагона, в том числе подшипники кассетного типа (далее – ТМЦ), могут приобретаться Подрядчиком у Заказчика в следующем порядке:

3.14.1. Цена приобретения ТМЦ определяется Протоколом согласования стоимости ТМЦ, приобретаемых Подрядчиком (Приложение № 26 к Договору) и согласовывается Сторонами в Спецификациях, оформленных по форме Приложения № 25 к Договору.

3.14.2. После согласования стоимости приобретения ТМЦ Депо Подрядчика составляет и направляет Заказчику акт формы № МХ-3 и одновременно с ним акт приема-передачи товарно-материальных ценностей, составленного по форме Приложения № 20 к настоящему Договору (далее – акт приема-передачи ТМЦ), на передачу ТМЦ Депо Подрядчика датой образования ТМЦ.

При этом дата оформления акта формы № МХ-3 и акта приема-передачи должны соответствовать дате образования ТМЦ.

3.14.3. Не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, Заказчик составляет и направляет в Депо Подрядчика товарную накладную формы ТОРГ-12 и счет-фактуру на переданные в Депо Подрядчика в течение отчетного месяца ТМЦ, которые приобретаются Подрядчиком.

3.14.4. Оплата Подрядчиком приобретаемых ТМЦ производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика на основании подписанных Сторонами товарной накладной формы ТОРГ-12 и счета-фактуры в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты получения Подрядчиком оригиналов указанных документов.

Передача оригиналов документов (товарная накладная формы ТОРГ-12, счет-фактура), необходимых для осуществления оплаты приобретаемых ТМЦ, осуществляется Заказчиком в соответствующие Депо Подрядчика.

3.15. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Депо Подрядчика направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и возвращает Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов. Также сверка расчетов проводится в случае расторжения настоящего Договора.

3.16. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, акты формы № МХ-1 и № МХ-3, товарные накладные формы ТОРГ-12, акты приема-передачи ТМЦ, подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

3.17. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами,

с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков.

#### **4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА**

4.1. Сроки выполнения Депо Подрядчика плановых видов ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона на тракционные пути Депо Подрядчика, и не превышают 7 (семи) суток для деповского ремонта и 9 (девяти) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт, равномерной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт, обеспечения запасными частями согласно Договору и оплаты ремонта в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

4.2. Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте в объеме ТР-1, ТР-2, забракованного в неисправные передачи сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на тракционные пути Депо Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

4.3. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается:

4.3.1. На период согласования Заказчиком установки запасных частей собственности Подрядчика или поставки Заказчиком в Депо Подрядчика необходимых для проведения ремонта собственных запасных частей с учетом времени на их проверку, освидетельствование или ремонт;

4.3.2. При прибытии грузового вагона Заказчика на станцию примыкания Депо Подрядчика в рабочем парке – на срок составления формы ВУ-23 и перевода вагона в нерабочий парк;

4.3.3. При переводе вагонов из текущего отцепочного ремонта в плановые виды ремонта по письменному уведомлению Подрядчика – на срок оформления новой формы ВУ-23 Заказчиком;

4.3.4. В случае запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика на основании письменного уведомления – на время действия запрета.

Моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке из ремонта формы ВУ-36. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

4.3.5. В случае приостановки ремонта грузовых вагонов Подрядчиком в соответствии с настоящим Договором.

4.3.6. На время выполнения Депо Подрядчика промывочно-пропарочных работ при подготовке вагонов-цистерн в ремонт силами Депо Подрядчика.

4.4. Срок выполнения работ по ремонту запасных частей не должен превышать 5 (пяти) суток с даты передачи Заказчиком запасных частей в ремонт и оформления Акта приема-передачи узлов и деталей в ремонт (Приложение № 19) при наличии согласованной Депо Подрядчика Заявка на ремонт запасных частей.

4.5. При невыполнении и/или ненадлежащем выполнении Заказчиком пунктов 2.3.2, 2.3.4, 2.3.5, 2.3.7, 2.3.9, 3.3 Договора, ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика самостоятельно. При этом штрафные санкции, определенные пунктом 7.2 настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

#### **5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ**

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписании ЭП или на бумажных носителях актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектной ведомости, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов, поступивших в ремонт (в случае его составления), акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае его

составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости) и копии акта допуска на инфраструктуру (при деповском, капитальном ремонте грузовых вагонов). Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

При этом Стороны согласовали оплату выполненных работ по ремонту грузовых вагонов без предоставления оригиналов актов формы ВУ-41М в случае его составления. Акт формы ВУ-41М должен быть передан Заказчику не позднее одного месяца после проведения рекламационного расследования.

Основанием для признания выполнения Подрядчиком работ по ремонту грузовых вагонов является наличие электронного сообщения 1354 в ГВЦ, подтверждающего выход вагона на пути общего пользования.

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 11 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 6).

Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 10 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 6).

5.3. Сдача выполненных работ по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, с приложением натурального колесного листка формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную колесную пару, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов (в случае его составления), актов приема-передачи по форме Приложения № 19 к настоящему Договору и актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости).

5.4. Сдача оказанных услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, оформленного по форме Приложения № 22 к Договору.

5.5. Сдача оказанных услуг по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением соответственно акта о взвешивании грузового вагона, удостоверения о взрывобезопасности и протокола санитарно-эпидемиологического заключения.

5.6. Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

5.7. В случае оформления документов на бумажных носителях, акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1-5.5 настоящего Договора направляются Сторонами посредством факсимильной или электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

5.8. В случае, если в течение пяти календарных дней с даты получения Заказчиком, либо поступления в отделение связи ФГУП «Почта России» по месту государственной регистрации, Заказчик не возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также акты формы № МХ-1 и № МХ-3, и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания выполненные работы (оказанные услуги), указанные в актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, а указанные в них работы и услуги подлежащими оплате в полном размере.

Стороны пришли к соглашению, что указанные в настоящем пункте документы направляются по почте или посредством электронной почты по адресу: \_\_\_\_\_

## **6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1. Гарантийная ответственность Подрядчика распространяется только на фактически выполненные и отраженные в расчетно-дефектной ведомости работы по деповскому, капитальному и текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, а также на запасные части Подрядчика, установленные при ремонте и включенные в расчетно-дефектные ведомости, за исключением деталей, находящихся на гарантии завода-изготовителя. Срок гарантии устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ, требований безопасности движения и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ в эксплуатации.

Гарантийный срок на фактически выполненные и отраженные в расчетно-дефектной ведомости работы по текущему ремонту вагонов в объеме ТР-1 устанавливается до завершения первой после данного ремонта погрузочной операции.

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика бывшие в употреблении, составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространяется на следующие детали: боковая рама, скользуны, пружины рессорного комплекта, опорная прокладка буксового проема, наддресорная балка, фрикционный клин, автосцепка, тяговый хомут, поглощающий аппарат, болты поддерживающей планки, авторежим, авторегулятор, воздухораспределитель, тормозной цилиндр, концевой кран, разобщительный кран, запасной резервуар, триангель, тройник, тормозная магистраль и подводящие трубы воздухопровода, соединительный рукав, пятник.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийная ответственность Подрядчика не распространяется:

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;
- на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, механических повреждений, либо нарушений правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона в период его эксплуатации;
- на новые узлы и детали собственности Заказчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
- на непринятые при согласовании и/или неоплаченные Заказчиком работы;
- на узлы, детали и элементы кузова после завершения первой после ремонта погрузочно-разгрузочной операции;
- на узлы и детали вагона, по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с Приложением В «Перечень неисправностей грузовых вагонов, подлежащих устранению на пункте подготовки вагонов к перевозкам ТР-1» к

Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1), выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;

- на технологические неисправности отремонтированных Подрядчиком узлов и деталей вагона, выявленные после текущего ремонта данного грузового вагона, проведенного иным предприятием;

- на литые детали (боковые рамы, наддресорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут) при выявлении в них в процессе эксплуатации дефектов литейного происхождения;

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным кодам и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05);

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России №344 от 18.12.2014 г., как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком;

- на узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и по которым Депо Подрядчика не производило ремонтных работ;

- на грузовые вагоны, отцепленные в гарантийный период из-за нагрева буксового узла, зафиксированного на основании средств автоматизированного контроля у которых температура нагрева верхней части корпуса буксы не превышает 60°С оси типа РУ-1, РУ-1Ш и 80°С оси типа РВ2Ш-957-Г относительно температуры окружающего воздуха.

Гарантия Подрядчика не распространяется на отцепки и ремонт по технологическим неисправностям, коды которых указаны в Приложении № 24, если с момента проведения ремонта данного грузового вагона истек срок, указанный в Приложении № 24 к настоящему Договору.

Гарантия Подрядчика также не распространяется на устранение иных неисправностей, не связанных с предъявленной технологической неисправностью (устранение иных технологических неисправностей, на которые акт-рекламация отсутствует, эксплуатационных неисправностей, а также неисправностей, связанных с повреждением вагона). Расходы на подачу и уборку вагона, контрольно-регламентные операции в таком случае Подрядчиком не возмещаются.

Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. № 50, несет Заказчик.

Подрядчик не предоставляет гарантию по случаям неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР-2, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

6.2. Отказ грузового вагона по технологической неисправности может признаваться гарантийным случаем на основании расследования, проведенного с обязательным участием представителя Подрядчика и Заказчика, при отсутствии особого мнения, оформленного установленным порядком с необходимыми документами, подтверждающими виновность Подрядчика.

С целью определения причин возникновения отказа вагона и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе по согласованию привлечь независимого эксперта, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

6.3. В случае отцепки грузовых вагонов по гарантийной неисправности грузовых вагонов в течение гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, возникшей в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ Подрядчиком, грузовые вагоны направляются для устранения выявленных неисправностей в ближайшее к

месту отцепки Депо Подрядчика.

В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и прошедших соответствующую сертификацию в соответствии с действующим законодательством.

Расходы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения технологических неисправностей в рамках гарантийного ремонта в Депо Подрядчика. Работы по устранению гарантийных дефектов в период гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, выполняются Депо Подрядчика без выставления счета за данные работы.

6.4. Состав расходов Заказчика, возникших в течение гарантийного срока по причине отцепки вагона по технологической неисправности вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ, и подлежащих возмещению Подрядчиком при устранении технологических неисправностей при проведении ТР-2, определяется согласно расчетно-дефектной ведомости или калькуляции на проведение текущего отцепочного ремонта вагона за исключением стоимости установленных узлов и деталей, стоимости ремонта узлов и деталей, ремонт которых Подрядчиком не производился, стоимости контрольных и регламентных операций, выполняемых при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов, стоимости провозной платы вагона в ремонт и из ремонта, а также иных расходов, не связанных с проведением ремонта узла или детали, не выдержавших гарантийного срока. Подрядчик не компенсирует Заказчику убытки третьих лиц, в том числе затраты Перевозчика (ОАО «РЖД»), связанные с простоем подвижного состава по причине отцепки вагона в текущий отцепочный ремонт.

Величина налога на добавленную стоимость не включается в размер расходов и не подлежит предъявлению Подрядчику, если Заказчик не докажет, что предъявленные ему суммы налога на добавленную стоимость не были или не могли быть приняты к налоговому вычету в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации.

6.5. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 6.1. и 6.2. Договора, путем направления претензии не позднее 60-ти календарных дней с момента отцепки грузового вагона в текущий ремонт по технологической неисправности согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью организации, доказывающих виновность Подрядчика согласно требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшая по причинам, не связанным с низким качеством изготовления или планового ремонта вагона) Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

Гарантийная ответственность Подрядчика не распространяется на случаи отцепки вагонов по кодам 912 (Претензии к качеству выполнения деповского ремонта) и 913 (Претензии к качеству выполнения капитального ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания иного технологического кода неисправности, либо если иным указан код эксплуатационной неисправности или код повреждения.

Претензии не предъявляются на грузовые вагоны с технологическими неисправностями, устраненными при проведении подготовки грузовых вагонов под погрузку.

6.6. Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты уведомления в случае принятия заявленных в претензии

требований возмещает расходы (убытки) Заказчика путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика.

В случае несогласия с претензией Заказчика Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, согласно результатам заключения которого Подрядчик вправе отказать в возмещении расходов по устранению дефектов.

В случае заявления Подрядчика о проведении независимой экспертизы, Заказчик обязан обеспечить сохранность детали в вагоноремонтном предприятии, обнаружившем неисправность.

Гарантийная ответственность на выполненные Подрядчиком работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, узлов и деталей, которые были выполнены, либо установлены иными вагоноремонтными предприятиями в текущем отцепочном ремонте.

6.7. В случае устранения гарантийных неисправностей на предприятиях Подрядчика, Подрядчик производит их устранение без выставления счетов на оплату.

В случае выявления на грузовом вагоне дополнительных неисправностей, не относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика – их устранение подлежит возмещению и оплате со стороны Заказчика в полном объеме по настоящему Договору.

При этом установленные Депо Подрядчика при выполнении работ по устранению гарантийных неисправностей детали, оплачиваются Заказчиком дополнительно.

6.8. Расходы по направлению вагонов в гарантийный ремонт и из гарантийного ремонта, несет Заказчик и не вправе перевыставлять их Подрядчику.

6.9. При установке под грузовой вагон 4 (четырёх) колесных пар собственности Подрядчика, сформированные в ВКМ из цельнокатаного колеса низконапряженной конструкции из стали марки «Т» по чертежу 13.45.1400-208, Подрядчик несет гарантийную ответственность по ремонту данного грузового вагона в случае отцепки грузового вагона по эксплуатационной неисправности тонкого гребня у колесных пар предусмотренной Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 (по первому эксплуатационному коду «102»), обнаруженной при не достижении грузовыми вагонами 30 000 км. общего пробега или до истечения трех месяцев с даты окончания ремонта вагона.

6.10. Ссылки на «расходы» включают любые убытки, надлежащим образом доказанные Заказчиком, реальный ущерб, но не включают упущенную выгоду

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. В случае нарушения сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1 Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день задержки.

7.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки.

7.4. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, указанных в пунктах 3.3 и 3.9 настоящего Договора, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более, чем на 10 (десять) банковских дней, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе, когда такая приостановка явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.5. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.6. В случае уступки прав и/или обязанностей Заказчиком по настоящему Договору в нарушение требований подпункта 2.3.19. настоящего Договора, Заказчик уплачивает Подрядчику штраф в размере 10% от суммы (стоимости) уступленного требования (обязательства).

## **8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, а также войны или военных действий, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены соответствующими компетентными органами Российской Федерации.

8.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

## **9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

9.1. Условия Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

9.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Сторона, допустившая разглашение условий Договора без согласия другой Стороны, обязана возместить последней убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации по настоящему Договору.

## **10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена факсимильными сообщениями.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определенной по почтовому штемпелю на конверте.

10.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в

арбитражный суд города Москвы.

## **11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

11.1. Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 2020 года, в части расчетов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии.

11.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

## **12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

12.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями.

12.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

12.3. Расторжение Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора.

12.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

12.5. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

12.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения Договора.

12.5.2. Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

12.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

## **13. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

13.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

13.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача /получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования

применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

13.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящими работника в определенную зависимость и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

13.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После уведомления другой Стороны, Сторона направившая уведомление, проводит проверку подозрительной информации, при этом в случае необходимости другая Сторона обязана обеспечивать полное содействие, в том числе предоставляя необходимую дополнительную информацию. В случае подтверждения факта нарушения каких-либо антикоррупционных условий, Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что нарушение полностью устранено, и проверки факта устранения нарушения.

13.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

13.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

13.7. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

13.8. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

13.9. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

## **14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

14.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

14.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие Депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

14.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 15 Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

14.4. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

14.5. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

14.6. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

14.7. К Договору прилагаются:

14.7.1. Перечень вагонных ремонтных депо Подрядчика (Приложение № 1);

14.7.2. Форма Графика подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 2);

14.7.3. Общий объем ремонта грузовых вагонов (Приложение № 3);

14.7.4. Прейскурант цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо АО «ВРК-3» (Приложение № 4);

14.7.5. Прейскурант цен на ремонт и определение ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (Приложение № 5);

14.7.6. Ставки платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 6);

14.7.7. Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 7);

14.7.8. Форма Акта о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8);

14.7.9. Форма Расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 9);

14.7.10. Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10);

14.7.11. Форма расчета за услуги по хранению отремонтированных, ремонтпригодных и исправных узлов и деталей (Приложение № 11);

14.7.12. Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона (Приложение № 12);

14.7.13. Форма Акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13);

14.7.14. Форма Акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 14);

14.7.15. Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 15);

14.7.16. Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запчастей (Приложение № 16);

14.7.17. Цена сбора за взвешивание тары грузового вагона после капитального ремонта в Депо Подрядчика (Приложение № 17);

14.7.18. Заявка на определение ремонтпригодности и/или ремонт запасных частей (Приложение № 18);

14.7.19. Форма акта приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (Приложение № 19);

14.7.20. Форма акта приема-передачи товарно-материальных ценностей (Приложение № 20);

14.7.21. Форма Отгрузочной разрядки на выдачу деталей и узлов или металлолома (Приложение № 21).

14.7.22. Форма Расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования (Приложение № 22);

14.7.23. Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования (Приложение № 23);

14.7.24. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность (Приложение № 24);

14.7.25. Форма спецификации (Приложение № 25);

14.7.26. Протокол согласования стоимости ТМЦ, приобретаемых Подрядчиком (Приложение № 26).

## 15. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### Подрядчик:

**Акционерное общество**

**«Вагонная ремонтная компания - 3»**

**(АО «ВРК-3»)**

Местонахождение: 129090, РФ, г. Москва,  
ул. Каланчевская, д. 35

Почтовый адрес: 129090, г. Москва,

Протопоповский пер., д. 19, стр. 10

ОГРН 1117746294115

ИНН 7708737500, КПП 770801001 (как  
крупнейший налогоплательщик 775050001)

ОКПО 78970426

Банковские реквизиты:

р/с 40702810142000005368

в Волго-Вятском банке ПАО Сбербанк г.

Нижний Новгород

Кор/счет 30101810900000000603

БИК 042202603

Тел. +7 (499) 262-00-58

Факс +7 (499) 260-32-09

e-mail:vrk-3@vrk-3.ru

### Подрядчик:

\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**

М.П.

### Заказчик:

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»

(\_\_ «\_\_»)

Местонахождение: \_\_\_\_\_, РФ,  
г. Москва, \_\_\_\_\_

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_, г. Москва,

\_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_

ОКПО \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

р/с \_\_\_\_\_

в Банк ВТБ (ПАО) г. Москва

к/с 30101810700000000187

БИК 044525187

Тел. +7 (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Факс: +7 (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

e-mail

### Заказчик:

\_\_\_\_\_

М.П.

**Перечень вагонных ремонтных депо**

ВЧДр Арзамас	ВЧДр Барабинск	ВЧДр Верещагино	ВЧДр Белгород
ВЧДр Бологое	ВЧДр Белогорск	ВЧДр Гороблагодатская	ВЧДр Валуйки
ВЧДр Кемь	(ВКМ)	(ВКМ)	ВЧДр Елец
ВЧДр Муром	ВЧДр Болотная	ВЧДр Смычка	ВЧДр Красноуфимск
ВУ Выкса	(ВКМ)	ВЧДр Егоршино	ВЧДр Нефтяная
(ТР-1, ТР-2)	ВЧДр Вихоревка	ВЧДр Златоуст	ВЧДр Россошь
ВЧДр Сасово (ВКМ)	ВЧДр Зима	ВУ Бердяуш	ВЧДр Сальск
ВЧДр Сосногорск	ВЧДр Кемерово	ВЧДр Карталы	ВЧДр Ульяновск
ВЧДр Тула	ВЧДр Рубцовск	ВЧДр Курган	ВЧДр Рузаевка
ВЧДр Калуга	ВЧДр Топки	(ВКМ)	
ВКМ Похвистнево	ВЧДр Ужур		

**От Подрядчика****От Заказчика**\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**

\_\_\_\_\_

**ФОРМА****График подачи грузовых вагонов в ремонт**

Наименование представительства, ВЧДр	Ежедекадный период __ месяца			Итого
	1 (с 01 по 10)	2 (с 11 по 20)	3 (с 21 до конца месяца)	
ВЧДр				
<b>Итого</b>				

**От Подрядчика**\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов****От Заказчика**

\_\_\_\_\_

**Общий объем ремонта грузовых вагонов в 2020 году**

**Деповской ремонт**

Наименование ВЧДр	род ваг.	месяц												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
<b>Итого</b>														

**Капитальный ремонт**

Наименование ВЧДр	род ваг.	месяц												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
<b>Итого</b>														

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ С.С. Торопов

\_\_\_\_\_

**Ставки платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей**

1. Стоимость хранения в сутки исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар	Срок хранения 30 суток и менее (за каждые сутки)	Срок хранения 31 сутки и более (за каждые сутки)
	Цена без НДС, руб.	Цена без НДС, руб.
Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки (годная, ремонтпригодная)	-	35,49
Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки (неремонтпригодная, требующая ремонта в ВКМ со сменой элементов)	35,49	354,90
Хранение лома диска ЦКК за 1 шт. в сутки	10,11	101,10
Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки (годная, ремонтпригодная)	-	16,73
Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки (забракованная)	16,73	167,30
Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки (годная, ремонтпригодная)	-	13,51
Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки (забракованная)	13,51	135,10
Хранение поглощающего аппарата за 1 шт. в сутки (годный, ремонтпригодный)	-	5,00
Хранение поглощающего аппарата за 1 шт. в сутки (забракованный)	5,00	50,00
Хранение автосцепки за 1 шт. в сутки (годная, ремонтпригодная)	-	7,31
Хранение автосцепки за 1 шт. в сутки (забракованная)	7,31	73,10
Хранение тягового хомута за 1 шт. в сутки (годный, ремонтпригодный)	-	3,83
Хранение тягового хомута за 1 шт. в сутки (забракованный)	3,83	38,30
Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки (годной)	-	14,27
Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки (забракованной)	14,27	142,70
Хранение подшипника кассетного за 1 ед. (годный, ремонтпригодный, подшипник на исследование)	6,69	66,90
Хранение прочих ремонтпригодных и исправных деталей и узлов за 1 тонну в сутки	-	35,49
Хранение прочего металлолома за 1 тонну в сутки	21,48	214,80

2. Стоимость погрузки (выгрузки) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

<b>Наименование деталей, узлов и колесных пар</b>	<b>Цена без НДС, руб.</b>
Колесная пара (ед.) (годная, забракованная)	92,15
Лом диска ЦКК (ед.)	59,05
Надрессорная балка (ед.) (годная, забракованная)	97,74
Боковая рама (ед.) (годная, забракованная)	78,93
Поглощающий аппарат (ед.) (годный, забракованный)	29,23
Автосцепка (ед.) (годная, забракованная)	42,70
Тяговый хомут (ед.) (годный, забракованный)	22,39
Ось колесной пары (ед.)	33,03
Подшипник кассетный (годный, ремонтпригодный, подшипник на исследование), ящик/паллета	83,25
Прочие ремонтпригодные и исправные узлы и детали (1 тонна)	207,33
Металлолом (1 тонна)	145,89

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ **С.С. Горопов**

\_\_\_\_\_

**Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на  
тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо  
Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования**

АО «ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ - 3»	
ВЧДР Бологое	2 003,01
ВЧДР Кемь	4 086,07
ВЧДР Сасово	1 983,00
ВЧДР Тула	3 953,87
ВЧДР Калуга	3 831,94
ВЧДР Сосногорск	6 732,49
ВЧДР Муром	3 657,86
ВЧДР Арзамас	4 283,28
ВЧДР Сальск	3 975,73
ВЧДР Россошь	6 983,89
ВЧДР Белгород	4 295,46
ВКМ Похвистнево	4 294,87
ВЧДР Рузаевка	2 870,95
ВЧДР Валуйки	6 434,26
ВЧДР Елец	4 595,82
ВЧДР Нефтяная	2 263,22
ВЧДР Ульяновск	2 794,24
ВЧДР Красноуфимск	4 962,47
ВЧДР Верещагино	3 146,83
ВЧДР Егоршино	1 905,03
ВЧДР Гороблагодатская	1 132,86
ВЧДР Златоуст	2 616,84
ВЧДР Смычка	3 567,92
ВУ Бердяуш	3 083,02
ВЧДР Карталы	3 694,68
ВЧДР Курган	4 146,06
ВЧДР Барабинск	2 387,77
ВЧДР Болотная	3 136,42
ВЧДР Кемерово	6 228,95
ВЧДР Топки	1 427,24
ВЧДР Рубцовск	2 461,06
ВЧДР Ужур	2 250,42
ВЧДР Зима	1 584,55
ВЧДР Вихоревка	2 067,31
ВЧДР Белогорск	2 451,16
ВУ Выкса	898,96

Подрядчик:

Заказчик:

С.С. Торопов

М.П.

М.П.

**Согласовано:  
Подрядчик:**

**Согласовано:  
Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

ЗАКАЗЧИК \_\_\_\_\_ (организация)

\_\_\_\_\_ (структурное подразделение, адрес)

ПОДРЯДЧИК \_\_\_\_\_ (организация)  
(Исполнитель)

\_\_\_\_\_ (структурное подразделение, адрес)

Форма по ОКУД

по ОКПО

БЕ

по ОКПО

БЕ

Код
0305867

Номер	Дата

**АКТ**

**о выполненных работах (оказанных услугах)**

по \_\_\_\_\_ (договору (наряд-заказу), дата, номер)

на \_\_\_\_\_ (наименование договора (наряд-заказа))

Мы, нижеподписавшиеся, представитель  
ПОДРЯДЧИКА \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

действующий на основании \_\_\_\_\_ (вид документа, дата, номер)

и представитель ЗАКАЗЧИКА \_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)

действующий на основании \_\_\_\_\_ (вид документа, дата, номер)

составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные Подрядчиком  
по \_\_\_\_\_

(наименование работ (услуг, этапа))

в период с «\_\_» «\_\_» 20\_\_ г. по «\_\_» «\_\_» 20\_\_ г. по

Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг)	ед. изм	выполнено работ (оказано услуг)				
		количество	цена за единицу, руб.	стоимость без НДС, руб.	НДС, руб.	стоимость с НДС, руб.
<i>Итого</i>						

соответствуют условиям \_\_\_\_\_ договора (наряд-заказа)

Работу сдал:  
ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ)

Работу принял:  
ЗАКАЗЧИК

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
М.П.

Согласовано:  
Подрядчик:

Согласовано:  
Заказчик:

\_\_\_\_\_ С.С. Торопов

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.

УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник депо

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/Ф.И.О./  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

### РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на \_\_\_\_\_ ремонт грузового вагона № \_\_\_\_\_

род вагона: \_\_\_\_\_

Время начала и окончания ремонта \_\_\_\_\_

Наименование организации и номер договора \_\_\_\_\_

номер по прейску- ранту	Выполненные работы	Единица измерения	Количество работ		Цена за единицу работ без НДС, руб.		Итого:
			Новые	Ремонт	Новые	Ремонт	
...	...						

Итого за ремонт вагона:

**В том числе**

За ремонт колесной пары со сменой элементов:

За ремонт вагонов в ВЧДР:

За подачу и уборку вагонов:

За взвешивание:\*

**Итого:**

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Ведущий экономист \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\* строка добавляется при взвешивании вагона при капитальном ремонте.

**Форма****Согласовано:  
Подрядчик:****Согласовано:  
Заказчик:**\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование узлов и деталей	Дата	Выгрузка, шт.	№ акта МХ-1	Погрузка, шт.	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр.3+Гр.5)	Цена за 1 шт., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.7*Гр.8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС								<Сумма>
<b>Итого с НДС, руб.</b>								<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

&lt;Наименование Депо/ВКМ&gt;

**Подрядчик** в соответствии с Договором <№> от <Дата>

оказал услуги по погрузке/выгрузке узлов, деталей грузовых вагонов Заказчика в указанном выше объеме.

**Подрядчик:  
Должность**\_\_\_\_\_ **Фамилия И.О.**

(подпись)

МП

**Заказчик:  
Должность**\_\_\_\_\_ **Фамилия И.О.**

(подпись)

МП

**Форма**

**Согласовано:  
Подрядчик:**

**Согласовано:  
Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

**Расчет за услуги по хранению отремонтированных, ремонтпригодных и исправных узлов и деталей**

Наименование предмета хранения	№ детали	№ вагона, из под которого поступила з/часть	Кол-во деталей	Дата поступления на хранение	Дата начала расчета	Дата окончания расчета	Кол-во суток хран.	Штуко-сутки	Стоим. хранения в сутки за 1 деталь до 30 суток без НДС (руб.)	Стоимость хранения до 30суток (руб.)	Дата начала расчета	Дата окончания расчета	Кол-во суток хранения	Штуко-сутки	Стоим. хранения в сутки за 1 деталь свыше 30 суток без НДС (руб.)	Стоимость хранения свыше 30 суток (руб.)	ИТОГО стоимость хранения (руб.)	
<b>ИТОГО</b>																		

**Подрядчик:  
Должность**

**Заказчик:  
Должность**

\_\_\_\_\_ **Фамилия И.О.**  
(подпись)

\_\_\_\_\_ **Фамилия И.О.**  
(подпись)

МП

МП

**Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона**

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
<b>Тележка</b>		
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,487	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,381	3АТ
<b>Автосцепное устройство</b>		
Автосцепка	0,206	3А2
Поглощающий аппарат РТ-120	0,134	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	0,141	3А2
Тяговый хомут	0,101	3А2
<b>Колесная пара</b>		
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,400	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,350	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,325	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,300	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,275	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,250	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,225	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,145	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,107	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,107	3АД
Ось колесной пары	0,409	3АО
Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65	0,373	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60	0,360	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55	0,348	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50	0,335	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45	0,323	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40	0,310	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35	0,273	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30	0,254	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29	0,254	3АД

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_ С.С. Торопов

ФОРМА

Согласовано:

Подрядчик:

Согласовано:

Заказчик:

\_\_\_\_\_ С.С. Торопов

М.П.

\_\_\_\_\_ М.П.

**АКТ**  
**выбраковки узлов и деталей грузового вагона,**  
**поступившего в ремонт**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

ВЧДр \_\_\_\_\_

Депо Подрядчика \_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении \_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

№№ п/п	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта	
1				
2				
3				

Представитель Депо \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

ФОРМА

Согласовано:

Подрядчик:

Согласовано:

Заказчик:

\_\_\_\_\_  
С.С. Торопов

М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

## АКТ

замены и установки узлов и деталей грузового вагона,  
поступившего в ремонт

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

Вагонное ремонтное депо Подрядчика \_\_\_\_\_, в лице начальника \_\_\_\_\_ составили настоящий Акт в том, что при проведении \_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона \_\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_ заменены и установлены следующие узлы и детали:

№	№ работы по Прейскуранту	Наименование детали	Номер детали	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1		Надрессорная балка	Снято			
			Установлено			
2		Колесная пара	Снято			
			Установлено			
3		Колесная пара	Снято			
			Установлено			

Представители депо:

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_

Приемщик вагонов \_\_\_\_\_

Мастер колесно роликового цеха \_\_\_\_\_

Мастер вагонно-сборочного цеха \_\_\_\_\_

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_

**Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома,  
принимаемых на ответственное хранение**

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011)	64 800,00
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70	37 305,28
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65	33 269,35
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60	29 235,12
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55	25 200,33
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50	21 166,11
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45	17 131,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40	13 097,10
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70	36 001,07
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	32 100,99
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	28 202,63
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	24 303,68
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	20 405,32
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	16 506,38
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	12 608,01
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	8 709,08
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	25 887,20
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	21 851,53
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	17 844,01
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	13 138,97
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	8 433,92
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	4 398,25
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	4 398,25
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	35 262,94
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	29 419,78
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	25 379,51
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	21 381,20
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	16 447,10
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	12 684,01
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	8 034,05
Тяговый хомут	1 950,04
Поглощающий аппарат	2 275,30
Автосцепка	3 575,57
Металлолом категории 3АТ, тонн	4 855,10
Металлолом категории 3А2, тонн	4 855,10
Металлолом категории 3АД, 3АО, тонн	5 195,23
Металлолом категории 5А, тонн	3 211,00

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_ С.С. Торопов

**Стоимость запасных частей собственности Подрядчика,  
которая не учтена в работах по замене забракованных запчастей**

№ п/п	Наименование запасных частей	Цена без НДС, руб.	
<b>I. Замена новых запасных частей</b>			
<b>1.</b>	<b>Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более</b>	<b>ЦКК ГОСТ (10791-2011)</b>	<b>**ЦКК НКК (13.45.1400-208)</b>
1.1.	ВЧДр Бологое	160 000	245 000
1.2.	ВЧДр Кемь	160 000	255 000
1.3.	ВЧДр Калуга	160 000	250 000
1.4.	ВЧДР Сасово	160 000	250 000
1.5.	ВЧДр Тула	160 000	250 000
1.6.	ВЧДр Муром	160 000	250 000
1.7.	ВЧДр Арзамас	160 000	250 000
1.8.	ВЧДр Красноуфимск	160 000	250 000
1.9.	ВЧДр Сосногорск	160 000	250 000
1.10.	ВЧДр Сальск	160 000	250 000
1.11.	ВЧДр Россошь	160 000	250 000
1.12.	ВЧДр Белгород	160 000	250 000
1.13.	ВЧДр Валуйки	160 000	250 000
1.14.	ВЧДр Елец	160 000	250 000
1.15.	ВЧДр Нефтяная	160 000	250 000
1.16.	ВЧДр Рузаевка	160 000	250 000
1.17.	ВЧДр Ульяновск	160 000	250 000
1.18.	ВЧДр Верещагино	160 000	250 000
1.19.	ВЧДр Егоршино	160 000	250 000
1.20.	ВЧДР Гороблагодатская	160 000	250 000
1.21.	ВЧДр Смычка	160 000	250 000
1.22.	ВЧДр Златоуст	160 000	250 000
1.23.	ВУ Бердяуш	160 000	250 000
1.24.	ВЧДр Карталы	160 000	250 000
1.25.	ВЧДр Курган	160 000	250 000
1.26.	ВЧДр Барабинск	160 000	250 000
1.27.	ВЧДР Болотная	160 000	250 000
1.28.	ВЧДр Кемерово	160 000	250 000
1.29.	ВЧДр Топки	160 000	250 000
1.30.	ВЧДр Рубцовск	160 000	250 000
1.31.	ВЧДр Ужур	160 000	255 000
1.32.	ВЧДр Зима	160 000	255 000
1.33.	ВЧДр Вихоревка	160 000	255 000
1.34.	ВЧДр Белогорск	160 000	255 000
<b>2.</b>	<b>Колесная пара НОНК (ЦКК ГОСТ 10791-2011 с толщиной обода более 70 мм.)</b>	<b>с б/у буксовым узлом</b>	<b>с новым буксовым узлом</b>
2.1.	ВЧДр Бологое	188 000	213 000
2.2.	ВЧДр Кемь	190 000	215 000

2.3.	ВЧДр Калуга	191 000	217 000
2.4.	ВЧДР Сасово	186 000	210 000
2.5.	ВЧДр Тула	189 000	215 000
2.6.	ВЧДр Муром	188 000	211 000
2.7.	ВЧДр Арзамас	188 000	211 000
2.8.	ВЧДр Красноуфимск	189 000	215 000
2.9.	ВЧДр Сосногорск	191 000	215 000
2.10.	ВЧДр Сальск	188 000	214 000
2.11.	ВЧДр Россошь	191 000	218 000
2.12.	ВЧДр Белгород	190 000	215 000
2.13.	ВЧДр Валуйки	192 000	220 000
2.14.	ВЧДр Елец	188 000	213 000
2.15.	ВЧДр Нефтяная	188 000	213 000
2.16.	ВЧДр Рузаевка	188 000	212 000
2.17.	ВЧДр Ульяновск	188 000	214 000
2.18.	ВЧДр Верещагино	194 000	221 000
2.19.	ВЧДр Егоршино	189 000	214 000
2.20.	ВЧДР Гороблагодатская	189 000	211 000
2.21.	ВЧДр Смычка	189 000	214 000
2.22.	ВЧДр Златоуст	190 000	217 000
2.23.	ВУ Бердяуш	190 000	217 000
2.24.	ВЧДр Карталы	191 000	217 000
2.25.	ВЧДр Курган	190 000	216 000
2.26.	ВЧДр Барабинск	196 000	223 000
2.27.	ВЧДР Болотная	190 000	213 000
2.28.	ВЧДр Кемерово	190 000	215 000
2.29.	ВЧДр Топки	190 000	215 000
2.30.	ВЧДр Рубцовск	193 000	218 000
2.31.	ВЧДр Ужур	196 000	225 000
2.32.	ВЧДр Зима	190 000	217 000
2.33.	ВЧДр Вихоревка	190 000	217 000
2.34.	ВЧДр Белогорск	192 000	219 000
<b>3.</b>	Надрессорная балка тележки мод. 18-578 (новая)	118 125,00	
<b>4.</b>	Надрессорная балка новая (кроме тележки мод. 18-578, 18-194)	90 958,92	
<b>5.</b>	Боковая рама новая (кроме 18-194)	90 920,17	
<b>II. Замена запасных частей, бывших в употреблении*</b>			
<b>6.</b>	<b>Надрессорная балка б/у (ремонтпригодная)</b>		
<b>6.1.</b>	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет	67 500,00	
<b>6.2.</b>	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет	59 500,00	
<b>6.3.</b>	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет	52 500,00	
<b>6.4.</b>	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет	42 000,00	
<b>6.5.</b>	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет	32 000,00	
<b>6.6.</b>	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет	24 000,00	
<b>6.7.</b>	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31-32 лет	16 500,00	
<b>6.8.</b>	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации более 32 лет	16 500,00	
	<b>Надрессорная балка б/у (ремонтпригодная) производства КНР</b>		

6.9.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет (КНР)	53 000,00
7.	<b>Боковая рама б/у (ремонтпригодная)</b>	
7.1.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет	70 000,00
7.2.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет	62 000,00
7.3.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет	55 000,00
7.4.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет	48 000,00
7.5.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет	38 500,00
7.6.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет	31 000,00
7.7.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 31-32 лет	23 000,00
7.8.	Боковая рама б/у срок эксплуатации более 32 лет	23 000,00
	<b>Боковая рама б/у (ремонтпригодная) производства КНР</b>	
7.9.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет (КНР)	56 000,00
	<b>III. Детали автосцепного устройства</b>	
8.	Автосцепка новая	41 347,89
9.	Автосцепка б/у ремонтпригодная	11 994,26
10.	Корпус автосцепки новый	13 739,28
11.	Корпус автосцепки б/у ремонтпригодный	5 495,71
12.	Замкодержатель новый	1 738,16
13.	Поглощающий аппарат РТ-120	34 224,70
14.	Поглощающий аппарат эластомерный РТ-130 (класс Т2)	52 414,00
15.	Поглощающий аппарат ПМКП-110	33 595,59
16.	Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWу (класс Т2)	59 517,01
17.	Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWу2 (класс Т3)	60 885,23
18.	Поглощающий аппарат класса Т0 б/у	7 838,60
19.	Тяговый хомут новый	20 622,26
20.	Тяговый хомут б/у ремонтпригодный	5 878,37
21.	Клин тягового хомута	1 797,73
22.	Центрирующая балочка со стяжными фиксаторами с расстоянием между центрами крюкообразных опор 380 мм	11 000,00
23.	Центрирующая балочка со стяжными фиксаторами с расстоянием между центрами крюкообразных опор 500 мм	16 500,00
24.	Подвеска маятниковая ЦДЛР.7114.00.00.008	2 208,97
	<b>IV. Детали тележки модели 18-100</b>	
25.	Колодка тормозная композиционная	462,54
26.	Клин фрикционный М1698.00.003 СЧ-35	1 022,67
27.	Прокладка сменная М1698.03.100СБ	606,47
28.	Колпак скользуна М1698.01.100СБ	721,51
29.	Пружина внутренняя новая	1 207,49
30.	Пружина наружная новая	1 588,86
31.	Триангель новый	11 725,61
32.	Триангель б/у ремонтпригодный	3 546,03

33.	Балка соединительная	247 188,48
34.	Балка соединительная б/у ремонтпригодная	149 661,39
35.	Корпус буксы новый	14 496,71
36.	Корпус буксы б/у ремонтпригодный	4094,00
37.	Скоба стальная 100.40.068-1	332,08
<b>V. Детали тележки модели 18-578</b>		
38.	Скользун МВ 003.000.000 безззорный новый	15 527,50
39.	Пружина наружная (578.30.006-1)	1 573,49
40.	Пружина внутренняя (578.30.007-1)	1 159,02
41.	Элемент упругий ВМ 003.103. безззорного скользуна	5 889,21
<b>VI. Детали тележки модели 18-194-1</b>		
42.	Вставка адаптера 194.00.041-0 новая (194.00.039-0 новая)	2 661,77
43.	Пружина наружная 194.30.021-0 новая (194.30.011-0 новая), (194.30.017-0 новая)	2 120,99
44.	Пружина внутренняя 194.30.022-0 новая,(194.30.012-0 новая), (194.30.018-0 новая)	1 222,35
45.	Пружина внутренняя 194.30.023-0 новая,(194.30.013-0 новая), (194.30.019-0 новая)	994,07
46.	Накладка износостойкая 194.30.015-0 новая	655,66
47.	Демпфер 194.00.100 СБ новый	8 403,02
48.	Чаша подпятника 194.00.036 новая	4 904,44
49.	Шунт 194.00.110-1 СБ новый	1 232,00
50.	Триангель 194.40.060-0 СБ новый	31 706,00
51.	Адаптер 194.00.053-0 новый	13 825,70
52.	Клин гасителя колебаний (фрикционный)194.30.014-0 новый	9 497,09
53.	Планка контактная (подвижная) 194.30.016-0 новая	1 441,00
54.	Втулка 194.00.054-0 новая	324,63
55.	Башмак неповоротный (194.40.033-0)	3 644,91
56.	Затяжка вертикальных рычагов (194.40.070-0 СБ)	2 896,07
57.	Упругий элемент триангеля 194.40.0024-0	345,50
58.	Планка фрикционная 194.00.038-0 (неподвижная)	1 808,00
59.	Подвеска тормозного башмака 194.40.090-0 СБ	1 992,45
60.	Шайба в крепление колпака скользуна 194.00.049-0	36,18
61.	Штифт в крепление колпака скользуна 194.00.047-0	170,56
62.	Полимерная втулка 194.00.048-0 крепления колпака скользуна	101,12
63.	Балка надрессорная 194.00.070-0СБ	126 905,94
64.	Рама боковая 194.00.080-0	126 905,94
65.	Втулка в кронштейн устройства направленного отвода колодок черт. 100.40.069-0	109,13
66.	Втулка подвески тормозного башмака (194.40.035-0)	117,68
67.	Стержень короткий 100.40.067-0	642,18
68.	Планка предохранительная 194.00.077-0	452,00
69.	Скользун упругий 194.00.090-1 СБ новый	22 095,28

70.	Колпак скользуна 194.00.043-0	5 806,79
71.	Корпус скользуна 194.00.044-1	5 280,84
<b>VII. Детали тормозного оборудования</b>		
72.	Главная часть новая	16 245,00
73.	Главная часть б/у ремонтпригодная	4 678,69
74.	Магистралья часть новая	11 541,00
75.	Магистралья часть б/у ремонтпригодная	3 204,46
76.	Авторежим новый	11 954,00
77.	Авторежим б/у ремонтпригодный	2 913,45
78.	Авторегулятор марки РТПП-675М новый	10 572,00
79.	Авторегулятор б/у ремонтпригодный	4 020,18
80.	Авторегулятор марки РТПП-300 новый	13 846,00
81.	Цилиндр тормозной новый	13 476,45
82.	Цилиндр тормозной б/у ремонтпригодный	4 811,45
83.	Камера рабочая новая	9 713,22
84.	Камера рабочая б/у ремонтпригодная	3 467,38
85.	Запасной резервуар	2 793,44
86.	Запасной резервуар б/у ремонтпригодный	1 117,38
87.	Тройник безрезбовой трубопровода тормозной магистрали 4375	4 945,00
88.	Стояночный тормоз б/у	5 204,00
<b>VIII. Детали кузовов вагонов</b>		
89.	Пятник новый	8 190,50
90.	Пятник б/у ремонтпригодный	1 958,86
91.	Крышка люка полувагона новая	11 576,49
92.	Крышка люка полувагона б/у ремонтпригодная	5 862,86
93.	Торцевая дверь полувагона б/у ремонтпригодная	7 529,34
94.	Дверь крытого вагона новая	23 469,62
95.	Дверь крытого вагона б/у ремонтпригодная	5 215,47
96.	Борт платформы (продольный) новый	10 774,60
97.	Борт платформы б/у (продольный) ремонтпригодный	2 972,30
98.	Борт платформы новый (торцевой)	8 410,32
99.	Борт платформы б/у (торцевой) ремонтпригодный	2 170,40
100.	Детали запора борта новые	1 567,29
101.	Крышка разгрузочного люка минераловоза новая	37 380,61
102.	Боковой люк крытого вагона новый	9 525,09
103.	Хомут котла цистерны	16 166,13
104.	Предохранительно-выпускной клапан новый	21 909,89
105.	Клапан 775.01650 сливного прибора новый	14 947,18
106.	Стойка упорная в сборе 1443.01.280СБ цистерны новая	15 954,89
107.	Крышка люка со скобой 1443.01.300 новая	10 986,20
108.	Штанга упорная 1547.01.350 новая	12 181,49
109.	Плита фитинговая с одним упором новая	2 946,51
110.	Плита фитинговая с двумя упорами новая	3 611,20
111.	Прокладка балки авторежима 100.41.010.-1СБ	478,08
<b>IX. Детали тележки BARBER S-2-R (модели 18-9855, 18-</b>		

<b>9810)</b>		
<b>112.</b>	Резинометаллический элемент 100.41.010-1	182,90
<b>113.</b>	Пружина наружная подклиновая 4536-07.00.00.004-02	1 347,68
<b>114.</b>	Пружина внутренняя подклиновая 4536-07.00.00.005-02	542,61
<b>115.</b>	Пружина наружная 4536-07.00.00.006-02	1 618,17
<b>116.</b>	Пружина внутренняя 4536-07.00.00.007-02	524,65
<b>117.</b>	Пружина наружная скользуна 4536-07.00.03.003-02	395,53
<b>118.</b>	Пружина внутренняя скользуна 4536-07.00.03.010-02	161,19
<b>119.</b>	Рама боковая 4536-07.00.02.000	47 430,28
<b>120.</b>	Балка надрессорная 4701-09.00.01.000	67 741,42
<b>121.</b>	Балка надрессорная 4536-07.00.01.000	67 741,42
<b>122.</b>	Затяжка вертикального рычага 4536-07.00.04.100	1 859,94
<b>123.</b>	Вертикальный рычаг 4536-07.00.04.200	1 919,33
<b>124.</b>	Вертикальный рычаг 4536-07.00.04.200-01	1 930,82
<b>125.</b>	Триангель в сборе 4701-09.00.06.300	10 911,23
<b>126.</b>	Колодка тормозная композиционная 126-12-58	744,59
<b>127.</b>	Клин 4536-07.00.00.003	1 037,12
<b>128.</b>	Клин 4536-07.00.00.003-01	1 132,55
<b>129.</b>	Корпус ЦДРЛ 9810.00.03.001	5 254,12
<b>130.</b>	Колпак ЦДРЛ 9810.00.03.002	3 537,08
<b>131.</b>	Ось ЦДРЛ 9810.00.03.004	73,43
<b>132.</b>	Шайба ЦДРЛ 9810.00.03.005	62,00
<b>133.</b>	Адаптер подшипника 4536-07.00.00.0001	3 816,83
<b>134.</b>	Блокиратор 4536-07.00.00.002	278,60
<b>135.</b>	Болт 20x75 ГОСТ Р ИСО 4014	34,29
<b>136.</b>	Болт 24x90 ГОСТ 7796-70	5,69
<b>137.</b>	Гайка M20 FS DIN 980/ISO 7042-10-Zn-8	178,15
<b>138.</b>	Гайка M24 FS DIN 980/ISO 7042-10-Zn-8	283,80
<b>139.</b>	Втулка 40,2x12	62,01
<b>140.</b>	Втулка 40,2x24	88,77
<b>141.</b>	Втулка 30,2x12	51,04
<b>141.</b>	Наконечник триангеля 4701-09.00.06.308 (4701-09.00.06.308-1)	143,18
<b>142.</b>	Вкладыш 4701-09.00.00.015	1 476,83
<b>143.</b>	Вкладыш F-1978	2 613,13
<b>144.</b>	Кольцо F-1977P	2 101,52
<b>145.</b>	Скоба 4536-07.00.02.100	262,11
<b>146.</b>	Планка фрикционная 4536-07.00.02.002	900,91
<b>147.</b>	Винт 20x70-10.9-О (20x70-10,9-FH)	43,55
<b>148.</b>	Гайка M20 FS M20 EN 1664-10-Zn8	234,68
<b>149.</b>	Втулка (194.00.054-0) в кронштейн боковой рамы	301,28
<b>150.</b>	Втулка подвески тормозного башмака (194.40.035-0)	117,68
<b>151.</b>	Пятник 4Ш ОСТ24.052.05-90	9 435,08
<b>152.</b>	Вставка 4536-07.00.01.002	283,88
<b>153.</b>	Планка износостойкая 4536-07.00.01.003	117,34
<b>154.</b>	Кольцо 4536-07.00.01.005	2 101,52

<b>155.</b>	Кольцо 4701-09.00.01.005	986,66
<b>156.</b>	Прокладка регулировочная 5745-08.00.00.002-02	124,70
<b>157.</b>	Прокладка регулировочная 5745-08.00.00.002-05	242,36

*\* без учета стоимости ремонтных работ запасной части*

*\*\* - колеса низковольтной конструкции по чертежу №13.45.1400-208*

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**

\_\_\_\_\_

**Цена сбора за взвешивание тары грузового вагона  
после капитального ремонта в Депо Подрядчика**

Наименование Депо Подрядчика	Ставка сбора, без НДС, руб.
ВЧДР Бологое	3 480,45
ВЧДР Кемь	6 607,65
ВЧДР Сасово	7 845,86
ВЧДР Тула	3 480,45
ВЧДР Калуга	3 480,45
ВЧДР Сосногорск	2 771,13
ВЧДР Муром	5 846,11
ВЧДР Арзамас	5 846,11
ВЧДР Сальск	3 480,45
ВЧДР Россошь	4 807,79
ВЧДР Белгород	3 480,45
ВЧДР Рузаевка	5 645,78
ВЧДР Валуйки	4 807,79
ВЧДР Елец	4 807,79
ВЧДР Нефтяная	3 952,97
ВЧДР Ульяновск	3 480,45
ВЧДР Красноуфимск	5 047,87
ВЧДР Верещагино	5 047,87
ВЧДР Егоршино	5 047,87
ВЧДР Гороблагодатская	5 047,87
ВЧДр Смычка	5 047,87
ВЧДР Златоуст	5 047,87
ВУ Бердяуш	5 047,87
ВЧДР Каргалы	5 047,87
ВЧДР Курган	6 442,50
ВЧДР Барабинск	4 836,98
ВЧДР Болотное	8 974,84
ВЧДР Кемерово	8 174,63
ВЧДР Топки	5 657,79
ВЧДР Рубцовск	3 480,45
ВЧДР Ужур	3 480,45
ВЧДР Зима	3 953,72
ВЧДР Вихоревка	4 427,27
ВЧДР Белогорск	3 587,49

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_  
С.С. Торопов

**Форма**

Согласовано:

Подрядчик:

Согласовано:

Заказчик:

\_\_\_\_\_  
С.С. Торопов

М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

**Заявка  
на определение ремонтпригодности и/или ремонт запасных частей**

г. \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Наименование	Номер, завод, год изготовления, характеристика *		Ед. измерения	Кол-во	Дата поставки	Срок ремонта
1.							
2.							

\* - для колесных пар указывается толщина обода колеса

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_

**Форма**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Согласовано:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**АКТ № \_\_\_\_\_  
приема-передачи деталей, узлов и колесных пар**

г. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель \_\_\_\_\_,  
*наименование предприятия*

\_\_\_\_\_  
*должность, Ф.И.О. полностью*

действующий на основании \_\_\_\_\_ (далее – Подрядчик), с  
одной стороны, и представитель \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_  
*наименование предприятия*

\_\_\_\_\_  
*должность, Ф.И.О. полностью*

действующий на основании \_\_\_\_\_ (далее – Заказчик), с  
другой стороны, составили настоящий акт приема-передачи товарно-материальных ценностей:

№ п/п	Наименование детали	Характеристика (ГОСТ или ТУ для колесных пар)	Номер детали (номер завода-номер детали-год изготовления)	Толщина обода, мм (для колесных пар)
1	2	3	4	5
1.				
2.				

Передающая сторона:

Принимающая сторона:

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Форма**

**Согласовано:**  
**Подрядчик:**

**Согласовано:**  
**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

Унифицированная форма № ФМУ-72 Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2008 № 2688р					
Форма по ОКУД				Код	
				0315822	
(заказчик (наименование, адрес, телефон, факс))			по ОКПО		
(подрядчик (наименование, адрес, телефон, факс))			по ОКПО		
(структурное подразделение)		Вид деятельности по ОКДП			
<b>АКТ № _____</b>					
<b>ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ</b>					
" " _____ 20 г.					
Мы нижеподписавшиеся, представитель Заказчика _____					
(должность, Ф.И.О.) _____, действующего на основании _____					
(документ, номер, дата) _____					
и представитель Подрядчика _____					
(должность, Ф.И.О.) _____, действующий на основании _____					
(документ, номер, дата) _____					
в соответствии с _____ № _____ от " " _____ 20 г.					
(название документа)					
составили настоящий акт приема-передачи товарно-материальных ценностей снятых во время ремонта вагона № _____ собственности _____					
<b>ПРИЕМ-ПЕРЕДАЧА ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ:</b>					
№ п/п	Товарно-материальные ценности		Номер детали (номер завода - номер детали-год изготовления)	Толщина обода, мм. (для колесных пар)	Цена, руб.
	Наименование детали	Характеристика детали (ГОСТ или ТУ для колесных пар)			
1	2	3	4	5	6
<b>СДАЛ:</b>					
Заказчик _____					
(должность)			(подпись)	(расшифровка подписи)	
			М.П.		
<b>ПРИНЯЛ:</b>					
Подрядчик _____					
(должность)			(подпись)	(расшифровка подписи)	
			М.П.		

**Форма****Согласовано:****Подрядчик:****Согласовано:****Заказчик:**\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**

М.П.

\_\_\_\_\_ М.П.

**Отгрузочная разрядка  
на выдачу деталей и узлов или металлолома**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ пп	Номер детали (оси колесной пары, категория лома)	Масса, кг	Дата вывоза	Уполномоченный представитель			Грузополу- читель
				Наименование организации Перевозчика	Дата и № Доверенн ости	ФИО представит еля	
1							
2							

От Заказчика:

\_\_\_\_\_ дата

\_\_\_\_\_ должность

\_\_\_\_\_ ФИО

\_\_\_\_\_ подпись

**Форма****Согласовано:****Подрядчик:****Согласовано:****Заказчик:**\_\_\_\_\_ **С.С. Торопов**

М.П.

\_\_\_\_\_ М.П.

**Расчет стоимости услуг по нахождению  
грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Номер вагона	Причина размещения вагонов на путях	Период размещения				Расчетная стоимость размещения вагона, руб.
			Дата	Дата	Срок, суток	Цена в сутки, руб. (без НДС)	
1	2	3	4	5	6	7	8
...							
ИТОГО							
НДС 18%							
ИТОГО с НДС							

Настоящим стороны подтверждают, что **<Наименование Депо/ВКМ>** в соответствии с условиями Договора **<№>** от **<Дата>** оказало услуги по временному размещению грузовых вагонов за **<Месяц>** **<год>** года в указанном выше объеме.

**Подрядчик:****Должность**\_\_\_\_\_ **Фамилия И.О.**

(подпись)

МП

**Заказчик:****Должность**\_\_\_\_\_ **Фамилия И.О.**

(подпись)

МП

**Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов  
Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования**

<b>Кол-во суток</b>	<b>Длина вагона, метров</b>	<b>Плата за 1 вагон, руб.,</b>
За одни сутки	менее 19,6	277
	от 19,6 до 25,5	460
	свыше 25,5	533
За двое суток	менее 19,6	556
	от 19,6 до 25,5	918
	свыше 25,5	1066
За трое суток	менее 19,6	834
	от 19,6 до 25,5	1377
	свыше 25,5	1610
За каждые последующие сутки свыше 3-х суток	менее 19,6	419
	от 19,6 до 25,5	600
	свыше 25,5	674

**От Подрядчика****От Заказчика**

\_\_\_\_\_ С.С. Торопов

\_\_\_\_\_

**Перечень кодов неисправностей классификатора  
«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые  
распространяется ограниченная гарантийная ответственность Подрядчика\***

Код неисправности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
119	Неисправность буксового узла по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
150	Грение буксы по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
151	Сдвиг буксы	До следующего планового ремонта вагона
154	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
156	Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
157	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
205	Трещины или излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
207	Ослабление крепления скользуна	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
214	Излом пружин	До первого ТОР
217	Трещина или излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
218	Трещина, излом клина гасителя колебаний	До первого ТОР по неисправности тележки
225	Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
226	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100	До первого ТОР по неисправности тележки
227	Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска

234	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
304	Трещины в корпусе автосцепки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
310	Неисправность корпуса автосцепки	До первого ТОР
340	Трещина/излом тягового хомута	6 месяцев
343	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
347	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
348	Неисправность поглощающего аппарата	6 месяцев
350	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
401	Неисправность авторежима и его привода	До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
403	Неисправность воздухораспределителя	До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
404	Неисправность тормозного цилиндра	До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
405	Неисправность концевого крана	До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
406	Неисправность разобщительного крана	До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
407	Трещина запасного резервуара	До первого ТР
408	Срыв корончатой гайки триангеля	До первого ТР
410	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
441	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
442	Неисправности соединительных рукавов	До первого ТР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев

444	Износ втулок триангеля	До первого ТР
448	Неисправность стояночного тормоза	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
450	Изгиб/излом триангеля	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
451	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	До первого ТР
502	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	До первой погрузки вагона
503	Обрыв сварного шва стойки	До первой погрузки вагона
504	Обрыв сварных швов раскосов	До первой погрузки вагона
509	Неисправность сливного прибора цистерны	До первой выгрузки вагона
537	Неисправности запора двери	До первой погрузки вагона
540	Неисправность запора люка	До первой погрузки вагона
547	Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны	До первой погрузки
549	Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	До второй погрузки вагона
552	Течь котла цистерны	До окончания первой грузовой операции
564	Ослабление крепления уголка обвязки пола	До первой погрузки вагона
565	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	До первой погрузки вагона
567	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	До первого ТР
604	Трещины скользуна на шкворневой балке	6 месяцев
606	Трещины пятника	6 месяцев
607	Ослабление крепления пятника	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
609	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	6 месяцев
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	6 месяцев
615	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	6 месяцев
621	Трещины концевых балок	6 месяцев

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_ С.С. Торопов

**Форма**

Согласовано:

Подрядчик:

Согласовано:

Заказчик:

\_\_\_\_\_ С.С. Торопов

**СПЕЦИФИКАЦИЯ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года**  
к договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Покупатель, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Поставщик, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящую спецификацию о нижеследующем:

1. Поставщик обязуется поставить, а Покупатель принять и оплатить следующий товар:

Заказ № \_\_\_\_\_

№	Наименование товара, ГОСТ/ТУ	Учетный номенкл. номер	Ед. изм.	Кол-во	Допуск недопоставки/сверхпост., %	Срок поставки, до (календ. дата)	Цена без НДС	Цена с НДС	Сумма с НДС
		Итого							

2. Общая стоимость товаров по настоящей Спецификации составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), в том числе сумма НДС - \_\_\_\_\_.

3. Порядок и условия оплаты: \_\_\_\_\_.

4. Условия доставки/поставки товара: \_\_\_\_\_.

5. Вид транспорта: \_\_\_\_\_.

6. Дополнительные условия (о маркировке, таре, упаковке товара, графике поставок, перечне документов на Товар, акте приема-передачи документов на товар, инспектировании, срок годности): \_\_\_\_\_.

7. Настоящая Спецификация составлена в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, является неотъемлемой частью договора \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

ПОСТАВЩИК:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

ПОКУПАТЕЛЬ:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**Протокол согласования стоимости ТМЦ, приобретаемых Подрядчиком**

Протокол согласования стоимости №

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Поставщик – (наименование Заказчика);

Покупатель – АО «ВРК-3».

1. Цена ТМЦ на территории ж.д.:

ВЧДр	Дорога	Цена покупки колесных пар, шт, без НДС
<b>Колесная пара б/у РУ1Ш</b>		
ВЧДр Арзамас	ГОР	17 000
ВЧДр Барабинск	ЗСБ	17 000
ВЧДр Белгород	ЮВС	17 000
ВЧДр Белогорск	ЗАБ	17 000
ВЧДр Бологое	ОКТ	17 000
ВЧДр Болотная	ЗСБ	17 000
ВЧДр Валуйки	ЮВС	17 000
ВЧДр Верещагино	СВР	17 000
ВЧДр Вихоревка	ВСБ	17 000
ВЧДр Гороблагодатская	СВР	17 000
ВЧДр Егоршино	СВР	17 000
ВЧДр Елец	ЮВС	17 000
ВЧДр Зима	ВСБ	17 000
ВЧДр Златоуст	ЮУР	17 000
ВЧДр Златоуст ВУ Бердяуш	ЮУР	17 000
ВЧДр Калуга	МСК	17 000
ВЧДр Карталы	ЮУР	17 000
ВЧДр Кемерово	ЗСБ	17 000
ВЧДР Кемь	ОКТ	17 000
ВЧДр Красноуфимск	ГОР	17 000
ВЧДр Курган	ЮУР	17 000
ВЧДр Муром	ГОР	17 000
ВЧДр Нефтяная	ПРВ	17 000
ВЧДр Россошь	ЮВС	17 000
ВЧДр Рубцовск	ЗСБ	17 000
ВЧДр Рузаевка	КБШ	17 000
ВЧДр Сальск	СКВ	17 000
ВЧДр Сасово	МСК	17 000
ВЧДр Смычка	СВР	17 000
ВЧДр Сосногорск	СЕВ	17 000
ВЧДр Топки	ЗСБ	17 000
ВЧДр Тула	МСК	17 000
ВЧДр Ужур	КРС	17 000
ВКМ Похвистнево	КБШ	17 000
ВЧДр Ульяновск	КБШ	17 000

2. Стоимость ТМЦ указана в рублях без учета НДС 20 %.

3. Срок действия цен: с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 года и до согласования новых цен.

4. Настоящий Протокол согласования стоимости ТМЦ вступает в силу с момента подписания и является неотъемлемой частью настоящего Договора.

Согласовано:  
Поставщик:

Согласовано:  
Покупатель:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ **С.С. Торпов**

\_\_\_\_\_