Акционерное общество
«ОМК Стальной путь»

ОМК
Стальной путь

/ Основа движения

ПОЛИТИКА **ПЛ.60-183.3**

УТВЕРЖДЕНА
Приказом АО «ОМК Стальной путь»
От 15.05.2026 №6000-П-1112/26/7

ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА

Редакция 0

Введен в действие с 15 мая 2026г.

Разработан
Дирекцией по продажам и МТО (6000/5)

Введен в действие впервые

Москва
2026

1 Назначение и область применения

Назначение документа	Настоящая Ценовая политика (далее — Политика) разработана Акционерным обществом «ОМК Стальной путь» (далее – АО «ОМК Стальной путь») в соответствии с требованиями антимонопольного законодательства Российской Федерации и является внутренним нормативным документом, который определяет общие подходы, принципы и механизмы формирования цен на услуги/работы в области технического обслуживания, плановых и текущих видов ремонта грузовых железнодорожных вагонов и их составных частей.
Область распространения и применения документа	АО «ОМК Стальной путь»

2 Ответственность

Ответственность за поддержание настоящего документа в актуальном состоянии несет	Директор по продажам, Дирекция по продажам и МТО АО «ОМК Стальной путь»
Ответственность за выполнение требований настоящего документа несут	Дирекция по продажам и МТО АО «ОМК Стальной путь»
Контроль за исполнением требований настоящего документа осуществляет	Директор по продажам, Дирекция по продажам и МТО АО «ОМК Стальной путь»

3 Термины, определения и сокращения

В настоящем документе применяются термины и определения в соответствии со Справочником СП.12-390.19 «Единый глоссарий терминов и определений Объединенной металлургической компании», а также следующие термины с соответствующими определениями[1]:

Термин/сокращение	Определение/расшифровка
3.1 **Исполнитель (Общество)**	Группа лиц АО «ОМК Стальной путь», являющаяся Исполнителем Услуг, обозначенных в п. 4.4 настоящей Политики, обладающая необходимыми производственными мощностями, сертификатами, разрешительными документами и лицензиями;
3.2 **Предприятие Исполнителя (Подрядчик)**	Обособленное структурное подразделение Общества, наделенное соответствующим имуществом (здания, сооружения и технологическое оборудование), имеющее обученный персонал и утвержденную установленным

[1] Термины, используемые в настоящей Политике в единственном числе, относятся также и к множественному числу, и наоборот, если из контекста не следует иное. Определения, приведенные в настоящем разделе, применяются исключительно для целей толкования положений настоящей Политики.

	порядком технологию ремонта конкретных моделей вагонов, их деталей и узлов, а также прошедшее авторизацию (постановку на производство) конкретных видов Услуг;
3.3 **Контрагент (Заказчик)**	Любое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, обращающийся к Исполнителю за Услугами, указанными в п. 4.4 настоящей Политики;
3.4 **Услуга**	Деятельность Предприятия Исполнителя, на ведение которой имеются соответствующие разрешительные документы, выданные государственными органами, в рамках которой Предприятиями Исполнителя по Заявкам Контрагентов оказываются работы по ремонту и техническому обслуживанию грузовых вагонов, их деталей и узлов (в том числе ремонт колесных пар со сменой элементов), а также сопутствующие деятельности услуги;
3.5 **Давальческие запасные части (Давальческие ТМЦ)**	Материально-технические ценности (колесные пары, литые детали тележки, цельнокатаные колеса, подшипники, автосцепное оборудование), передаваемые Контрагентом Исполнителю для выполнения Услуг с сохранением права собственности на них за Контрагентом;
3.6 **Заявка**	Письменное обращение Контрагента к Исполнителю, содержащее намерение заключить Договор или получить Услугу в рамках действующего Договора, с указанием необходимых параметров (объем ремонта, вид ремонта, род и количество вагонов/деталей, желаемые сроки исполнения);
3.7 **Входной контроль**	Комплекс технологических операций, выполняемый на предприятиях Исполнителя в отношении деталей Контрагента, направленный на проверку каких-либо ограничений по их эксплуатации (на основании информационных ресурсов ОАО «РЖД»), а также по визуальному осмотру и обмеру геометрических параметров этих деталей (при необходимости). Совокупность операций по контролю технического состояния поступивших в ремонт вагонов, узлов и давальческих запасных частей производится с целью определения объема, вида ремонта и выявления дефектов, препятствующих их дальнейшему использованию;
3.8 **Производственные мощности**	Совокупность оборудования, производственных площадей, трудовых и технологических ресурсов Исполнителя, используемых для оказания Услуги;
3.9 **Нормативно-техническая документация (НТД)**	Документы, утвержденные установленным порядком и устанавливающие требования к техническому обслуживанию и ремонту конкретных типов грузовых вагонов, их деталей и узлов;

3.10 **Инновационный вагон (как и его составная часть)**	Вагон нового поколения, конструкция которого обеспечивает повышенную осевую нагрузку (25 тс и выше) и улучшенные технико-экономические показатели, оснащенный тележками с техническими характеристиками, отличными от типовой тележки модели 18-100, и ремонт которого осуществляется по ремонтной документации завода-изготовителя;
3.11 **Калькуляция**	Расчетный документ формирования цены на Услугу, обосновывающий её себестоимость на основе нормативных затрат по требуемым материалам для выполнения конкретной работы, оплате труда, накладным расходам, амортизации и плановой рентабельности;
3.12 **Договор**	Соглашение между двумя или несколькими лицами (сторонами) об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей (пункт 1 статьи 420 Гражданского кодекса Российской Федерации);
3.13 **Сервисный контракт**	Договор, по которому Исполнитель за плату принимает на себя обязательство ежедневного сопровождения и содержания в исправности подвижного состава Заказчика, обеспечивая выполнение и/или организацию ремонтных работ, а также замену узлов, деталей, колесных пар и оказывая Заказчику иные услуги, необходимые для поддержания его грузовых вагонов в технически исправном состоянии.

4 Общие положения

4.1. **Цели и задачи Политики**

4.1.1. Настоящая Политика устанавливает недискриминационные условия заключения и исполнения Договоров и содержит:

- порядок ценообразования на Услуги;
- условия предоставления и размеры скидок (понижающих коэффициентов) к цене на Услуги;
- сроки и условия оплаты Услуг.

4.1.2. Настоящая Политика разработана в целях:

- обеспечения прозрачности и предсказуемости ценообразования для всех участников рынка;
- соблюдения требований антимонопольного законодательства Российской Федерации.

4.2. **Принципы Политики:**

Публичность – настоящая Политика находится в открытом доступе для всех заинтересованных лиц и декларирует применяемые методы и подходы к установлению цен на Услуги (работы) по ремонту вагонов и их составных частей.

Экономическая обоснованность – цены на Услуги формируются на основе информации о затратах Общества, включая стоимость материалов и запасных частей, трудозатраты согласно нормативам трудоемкости, накладные (косвенные) расходы, в том числе расходы на эксплуатацию оборудования и техники, энергоресурсы, а также

на обновление производственных мощностей, внедрение новых технологий и повышение качества обслуживания.

Социальная и производственная ответственность – ценообразование основывается на неукоснительном соблюдении Предприятиями Исполнителя требований НТД, направленных на обеспечение безопасности движения железнодорожного транспорта, а также норм трудового законодательства и повышенной социальной ответственности Общества.

Справедливость – отказ от оценочных суждений стоимости Услуг, ценового давления или иной дискриминации по отношению к Предприятиям Исполнителя, так и недопустимости навязывания Предприятиями Исполнителя Контрагентам необоснованных ценовых условий.

4.3. **Нормативная база**

Политика разработана с учетом следующих нормативных правовых актов и методических документов:

- Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Налоговый кодекс Российской Федерации;
- Устав и внутренние регламентирующие документы АО «ОМК Стальной путь».

4.4. **Виды Услуг (работ), охватываемые Политикой, и область применения**

4.4.1. Предприятия Исполнителя могут оказывать следующие виды работ в соответствии с требованиями НТД:

- Плановый: капитальный, деповской и текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов;
- Внеплановый: текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов;
- Ремонт деталей, в том числе колесных пар (участковый и капитальный ремонт) и узлов грузовых вагонов.

Точный перечень выполняемых работ на конкретном Предприятии Исполнителя Контрагент может получить, письменно обратившись к Обществу, или самостоятельно увидеть данную информацию на сайте ФБУ «РС ФЖТ» (https://www.rsfgt.ru), в Реестре условных номеров клеймения и Реестре удостоверений аттестованных участков.

При выполнении работ Предприятия Исполнителя могут оказывать следующие дополнительные и сопутствующие услуги (не ограничиваясь): подача-уборка вагонов с путей общего пользования на пути предприятий и обратно; подготовка вагонов в ремонт (очистка от ранее перевозимых грузов, промывка/пропарка, дегазация); взвешивание грузовых вагонов; погрузо-разгрузочные работы и временное размещение давальческих запасных частей; поставка запасных частей и доукомплектование отсутствующими элементами; временное размещение вагонов на путях необщего пользования; подготовка поверхности и покраска кузовов вагонов; проведение входного контроля и определение ремонтопригодности деталей и узлов и т.д.

4.4.2. Настоящая Политика не применяется к:

- работам, оказываемым по Сервисным контрактам;
- экспериментальным работам, не описанным в действующей технологической документации;
- работам по модернизации вагонов, по завершении которых изменяется конструкция вагона, его технические характеристики, в том числе срок службы, и (или) классификация вагона (перевод в другую модель, расширение или изменение перечня перевозимых грузов);

- работам, оказываемым в рамках исполнения судебных актов или предписаний уполномоченных государственных органов;
- работам, выполняемым для аффилированных лиц группы компаний Исполнителя, если для них утверждены отдельные регламенты трансфертного ценообразования;
- работам, выполняемым в рамках исполнения гарантийных обязательств по Договорам, при устранении выявленных недостатков после проведения ремонтов, обозначенных в п.4.4.1 настоящей Политики;
- работам/услугам, не обозначенным в п. 4.4.1 настоящей Политики.

4.5. **Прочие оговорки**

4.5.1. Положения настоящей Политики являются обязательными для всех сотрудников Общества и лиц, входящих с ним в одну группу, осуществляющих взаимодействие с Контрагентами по вопросам реализации Услуг, указанных в п. 4.4.

4.5.2. Для целей настоящей Политики под группой лиц понимаются непосредственно АО «ОМК Стальной путь» и все аффилированные или взаимозависимые лица, входящие с ним в одну группу лиц по основаниям, предусмотренным ст. 9 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

4.5.3. Положения настоящей Политики не распространяются на взаимодействие с Контрагентами, договоры с которыми заключаются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», Федеральным законом от 29.12.2012 № 275-ФЗ «О государственном оборонном заказе».

5 Порядок ценообразования

5.1. Единые подходы к ценообразованию и условия применяются ко всем Контрагентам, находящимся в сопоставимых обстоятельствах. Различия в ценах допускаются только при наличии объективных экономических, технологических и рыночных факторов.

5.2. Механизм ценообразования на Услуги включает учет следующих факторов:

- Территориальное месторасположение Предприятий Исполнителя в субъектах Российской Федерации и дифференцированная региональная конъюнктура рынка, складывающаяся в регионах присутствия;
- Ситуация на рынке квалифицированного труда, принимая во внимание наличие кадрового дисбаланса в отрасли и необходимость поддержания конкурентоспособного уровня оплаты труда для привлечения и удержания персонала в каждом конкретном регионе присутствия предприятий Исполнителя, в том числе с учетом установленных обязательных доплат к заработной плате за работу в сложных климатических условиях, надбавок, установленных федеральным и региональным законодательством, применения иных инструментов социального характера (компенсация проезда к месту работы и аренды жилья, обучение и аттестация персонала), устранения региональной разницы в оплате труда за счет зональных надбавок, выстраивания системы дополнительной мотивации персонала;
- Удаленность и транспортная доступность региона присутствия Предприятий Исполнителя и обусловленная этим стоимость транспортной логистики;
- Необходимость выполнения непредвиденных (скрытых) работ, выявленных в процессе ремонта или входного контроля и не учтенных в типовых нормативах;
- Стоимость и доступность запасных частей;

- Повышение требований к ремонту грузовых вагонов на основе изменений НТД и изменения требований допуска вагонов на инфраструктуру;
- Ограничение производительности Предприятий Исполнителя за счет индивидуальных требований собственников грузовых вагонов, устанавливающих особые условия по использованию Давальческих ТМЦ, замене (переподкатке) деталей и узлов, по приоритету ремонта деталей вместо их замены на новые и т.д.;
- Виды ремонта (текущий, деповской, капитальный, модернизация);
- Отличающаяся от обычных условий сложность ремонта вагонов или запасных частей (любые отклонения от типового технологического процесса ремонта, установленного НТД, а также дополнительные работы, вызванные скрытыми дефектами или особыми указаниями Контрагента);
- Тип и модель вагона;
- Тип тележки (стандартный / инновационный для инновационного вагона);
- Объем заказа;
- Срочность выполнения работ;
- Наличие/отсутствие оборотного запаса Давальческих ТМЦ или использование материалов Исполнителя;
- Учет стоимости возвратных отходов, образованных в процессе ремонта;
- Степень изношенности вагона (фактическое техническое состояние - совокупность выявленных при Входном контроле неисправностей и дефектов, износа узлов и деталей, определяющая необходимый вид и объем ремонтных воздействий);
- Условия оплаты.

5.2.1. При формировании цен Исполнителем также учитываются следующие факторы:

- сезонность спроса на Услуги;
- прогнозируемая динамика цен на рынке по данным аналитических агентств;
- иные основания, отражающие изменения рыночной конъюнктуры.

5.3. В договорах на оказание Услуг Исполнитель может применять стоимость, рассчитанную:

5.3.1. По фиксированной цене, которая зависит от вида Услуги, рода подвижного состава и типа подвижного состава (стандартный/инновационный).

Фиксированная цена формируется на основе Калькуляции по виду Услуг для каждого типа вагона и вида ремонта.

Калькуляция не учитывает стоимость колесных пар, литых деталей тележки, цельнокатаных колес, подшипников, автосцепного оборудования, а также дополнительные и сопутствующие работы, перечень которых указан в п. 4.4.1 настоящей Политики.

5.3.2. По прейскуранту цен, который содержит перечень технологических операций и их стоимость. Количество фактически произведенных операций (работ) фиксируется в расчетно-дефектной ведомости, которая формирует окончательную стоимость выполненной Услуги.

Цены прейскуранта формируются на основании прямых и косвенных расходов по каждой работе, а также включают прибыль.

Прейскурант цен должен отдельно предусматривать расценки на проведение технологических операций с Давальческими ТМЦ, используемыми Предприятиями Исполнителя при оказании Услуг.

5.3.3. В договоре с Заказчиком может быть использован механизм комбинированного ценообразования на основе Прейскуранта и фиксированной цены.

5.4. Стоимость колесных пар, цельнокатаных колес, литых деталей тележки, подшипников, автосцепного оборудования, а также деталей, устанавливаемых взамен отсутствующих на вагоне, собственности Исполнителя и используемых при оказании Услуг Заказчику, по согласованию сторон Договора может учитываться в фиксированной цене работ либо согласовываться сторонами отдельным Прейскурантом цен.

5.5. Фиксированные цены и прейскуранты цен Услуги устанавливаются на календарный год, при этом Стороны имеют право пересматривать их не чаще одного раза в квартал при наличии обоснованных экономических либо технологических факторов, которые прямо влияют на формирование себестоимости Услуг (работ), в том числе, но не ограничиваясь:

- изменением закупочных цен на сырье, материалы и запасные части;
- изменением стоимости энергоресурсов, услуг подрядных организаций и уровня заработных плат на рынке труда;
- опубликованными Минэкономразвития России индексами-дефляторами;
- изменением ценовой конъюнктуры рынка;
- изменением ставок налогов (НДС и прочие косвенные налоги);
- изменением, отменой или введением федеральных стандартов бухгалтерского учета и прочих нормативно-законодательных документов, влияющих на формирование прямой и полной себестоимости Услуг;
- изменением в технологии ремонта, в нормативно-технической документации, а также иными НТД Минтранса России и ОАО «РЖД».

5.6. Прейскуранты цен на запасные части собственности Исполнителя, используемые в процессе оказания Услуг, в том числе дополнительных (или сопутствующих) Услуг, устанавливаются на календарный год с возможностью их пересмотра при возникновении экономически обоснованных факторов, с соблюдением сроков информирования Заказчиков, согласованных в Договорах на оказание Услуг.

6 Порядок применения скидок (понижающих коэффициентов)

6.1. **Условия применения скидок (понижающих коэффициентов)**

6.1.1. Контрагенту Исполнителем могут предоставляться скидки или применяться понижающие коэффициенты на единых для всех Контрагентов основаниях. Основания и размер скидок/коэффициентов определяются в зависимости от объективных и измеримых критериев, в том числе таких, как:

- величина общего объема (или динамика его изменения) оказываемых Услуг согласно Заявке Контрагента за определенный период времени (месяц, квартал, год);
- условия оплаты Контрагентом оказываемых Услуг.

6.1.2. В отдельных случаях в предоставлении скидки может быть отказано, например, в случае наличия у Контрагента просроченной задолженности перед Исполнителем.

7 Порядок оплаты Услуг

7.1. Общие условия оплаты:

7.1.1. По общему правилу оплата Услуг осуществляется на условиях 100% предоплаты. Отсрочка платежа может быть предоставлена Контрагенту на условиях, оговоренных в Договоре.

7.2. Условия и сроки оплаты при предоплате:

7.2.1. Предоплата вносится Контрагентом в соответствии со счетом на оплату, выставляемым Исполнителем до начала оказания Услуг;

7.2.2. Контрагент вправе осуществить оплату заблаговременно до выставления счета в порядке, предусмотренном Договором;

7.3. Условия и сроки оплаты при наличии отсрочки платежа:

7.3.1. Конкретный срок отсрочки платежа и условия ее предоставления в отношении каждого Контрагента устанавливаются в Договоре.

8. Ценообразование по условиям использования и хранения давальческих запасных частей

8.1. Для организации погрузки-выгрузки, временного хранения, учета, проведения входного контроля и ремонта Давальческих ТМЦ у Предприятий Исполнителя возникают дополнительные затраты, которые подлежат компенсации.

Расчет указанных выше затрат осуществляется в порядке, аналогичном установленному для иных Услуг Общества.

8.2. Условия и порядок использования Давальческих ТМЦ согласовываются сторонами в Договорах на оказание Услуг.

9. Заключительные положения

9.1. Настоящая Политика вступает в силу с момента утверждения уполномоченным органом в соответствии с Уставом Общества и действует до момента принятия решения о ее отмене.

9.2. В настоящую Политику могут вноситься изменения и дополнения, которые подлежат утверждению в порядке, предусмотренном настоящим разделом Политики.

9.3. Актуальная версия Ценовой политики должна быть размещена на официальном сайте Общества (https://omk.ru).

Лист регистрации изменений

Номер редакции	Разделы и приложения, на которые распространяется изменение	Номер и дата распорядительного документа об утверждении	Дата введения
0	Введен в действие впервые	6000-П-1112/26/7 от 15.05.2026	15.05.2026