ОБЪЕДИНЕННАЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

Совершенство продуманных решений

Акционерное общество «Выксунский металлургический завод»

ИНСТРУКЦИЯ **И.20-153.2**

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением
№ 200051-Р-107/23
От 19.06.2023

ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ И ПРОИЗВОДСТВО МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ АО «ВЫКСУНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»

Редакция 5

Введена в действие с 19.06.2023

Разработана: железнодорожным цехом Дирекции по транспортной логистике (200252)

Введена в действие взамен И.20-153.2 «Движение поездов и производство маневровой работы на железнодорожных путях АО «Выксунский металлургический завод» (редакция 4), утвержденной распоряжением № 200051-Р-116/22 от 07.07.2022

г. Выкса
2023

Содержание

1 Назначение и область применения 3
2 Ответственность 3
3 Термины, определения и сокращения 3
4 Обязанности работников 5
5 Характеристика мест примыканий 5
6 Сооружения и устройства, их содержание и габариты 6
7 Организация движения поездов 7
8 Порядок выполнения маневровой работы на всех станциях 12
9 Раздельные пункты 22
9.1 Станция Туртапка 22
9.2 Станция Прокат 23
9.3 Станция Выкса-Нижняя 26
9.4 Станция Стальная 34
9.5 Станция Трубная 36
9.6 Станция Выкса-Промышленная 38
9.7 Станция Заводская 41
9.8 Станция Мотмос 44
10 Нормативные ссылки и связанные документы 46
Приложение А 49
Лист регистрации изменений 50

1 Назначение и область применения

Назначение документа	Настоящая инструкция «Движение поездов и производство маневровой работы на железнодорожных путях АО «Выксунский металлургический завод» (далее - Инструкция) отражает систему организации движения поездов, производство маневровых работ, а также особенности работы железнодорожного транспорта АО «ВМЗ» и является дополнением к ТРА станций.
Область распространения и применения документа	Настоящая Инструкция является обязательной для исполнения всеми работниками, обеспечивающими безопасность движения поездов и выполняет требования Правил технической эксплуатации железных дорог РФ

2 Ответственность

Ответственность за поддержание настоящего документа в актуальном состоянии несет	Начальник службы технического обеспечения железнодорожного цеха Дирекции по транспортной логистике АО «ВМЗ»
Ответственность за выполнение требований настоящего документа несут	Все работники железнодорожного цеха Дирекции по транспортной логистике АО «ВМЗ», а также производственных цехов, других организаций и индивидуальных предпринимателей, связанных с работой железнодорожного транспорта
Контроль за исполнением требований настоящего документа несет	Начальник железнодорожного цеха Дирекции по транспортной логистике АО «ВМЗ»

3 Термины, определения и сокращения

В настоящем документе применяются термины и определения в соответствии с ПТЭ РФ и со Справочником СП.12-390.19 «Единый глоссарий терминов и определений Объединенной металлургической компании», а также следующие термины с соответствующими определениями:

Термин/сокращение	Определение/расшифровка
3.1 **АТС**	Автоматическая телефонная станция;
3.2 **АО «ВМЗ»**	Акционерное общество «Выксунский металлургический завод»;
3.3 **АО «ОМК Стальной путь»**	Акционерное общество АО «ОМК Стальной путь»;
3.4 **ДСП**	Дежурный по железнодорожной станции;
3.5 **ДСПГ**	Дежурный по сортировочной горке;
3.6 **ДСЦ**	Диспетчер маневровый железнодорожной станции;

Термин/сокращение	Определение/расшифровка
3.7 **ЖДЦ ДТЛ**	Железнодорожный цех дирекции по транспортной логистике;
3.8 **Железнодорожный переезд необщего пользования**	Пересечение в одном уровне автомобильной дороги необщего пользования с железнодорожными путями необщего пользования, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств;
3.9 **Книга осмотра**	Книга осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи формы 1ОД ЖДЦ;
3.10 **ОАО «РЖД»**	Открытое акционерное общество «Российские Железные Дороги»;
3.11 **ПОП**	Приемо-отправочный парк - группа путей одинакового назначения, соединенных между собой стрелочными улицами; предназначен для приёма, отправления и осмотра поездов;
3.12 **ПТЭ**	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (Приказ МПС от 23.06.2022 №250);
3.13 **СОП**	Сортировочно-отправочный парк - группа путей одинакового назначения, соединенных между собой стрелочными улицами; предназначен для формирования, осмотра и отправления поездов.
3.14 **ССПС**	Специальный самоходный подвижной состав;
3.15 **ТГМ**	Тепловоз с гидравлической передачей, маневровый;
3.16 **ТРА железнодорожной станции**	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции - нормативный документ, характеризующий техническое оснащение железнодорожной станции и устанавливающий порядок использования технических средств, обеспечивающий безопасность при приёме, отправлении, пропуске поездов и выполнении маневровых работ;
3.17 **ТЭМ**	Тепловоз с электрической передачей, маневровый;
3.18 **Устройства СЦБ**	Устройства сигнализации, централизации и блокировки - совокупность технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов;
3.19 **ЭЦ**	Электрическая централизация стрелок и сигналов – Станционная система централизованного контроля и управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики с обеспечением установленных требований безопасности движения железнодорожных поездов и заданной пропускной способности.

4 Обязанности работников

4.1 Основной обязанностью работников, связанных с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях не общего пользования АО «ВМЗ» и примыкающих путях организаций, индивидуальных предпринимателей является бесперебойное и своевременное обеспечение производства железнодорожными перевозками при безусловном соблюдении безопасности движения и безопасности работающих, сохранности перевозимых грузов, эффективное использование технических средств, выполнения требований охраны окружающей среды.

4.2 Каждый работник железнодорожного транспорта обязан подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. При обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения или загрязнения окружающей природной среды, работник должен немедленно принимать меры к ограждению опасного места и устранению неисправности.

5 Характеристика мест примыканий

5.1 Путь необщего пользования АО «ВМЗ» является продолжением пути №17 станции Навашино Горьковской железной дороги филиала ОАО «РЖД» Муромского региона.

Границей пути необщего пользования АО «ВМЗ» является знак «Граница пути необщего пользования», установленный у входного светофора «НТ» станции Навашино.

5.2 Путь необщего пользования АО «ВМЗ» от входного светофора «Ч» станции Выкса-Промышленная до входного светофора «НТ» станции Навашино протяженностью 19,21 км разделен на два перегона:

Перегон Навашино – Туртапка (от входного светофора «НТ» станции Навашино до входного светофора «Ч» станции Туртапка) протяженностью 10,98 км, руководящий уклон 0,0078 на 2,1 км, минимальный радиус кривых - 574 м;

Перегон Туртапка – Выкса-Промышленная (от входного светофора «Н» станции Туртапка до входного светофора «Ч» станции Выкса-Промышленная) протяженностью 6,44 км, руководящий уклон 0,0085 на 1,4 км, минимальный радиус кривых - 551 м.

Полная длина второго приемо-отправочного пути (от входного светофора «Ч» до входного светофора «Н» станции Туртапка) составляет 1,79 км.

Путь необщего пользования АО «ВМЗ» (перегоны Навашино - Туртапка, Туртапка - Выкса-Промышленная) оборудован полуавтоматической блокировкой для движения поездов обоих направлений.

5.3 Подъездные пути предприятий и организаций города Выксы, примыкающие к пути необщего пользования АО «ВМЗ» и заключившие договор на обслуживание, приведены в таблице 1.

Таблица 1

№№ п\п	Наименование контрагента	Станция примыкания
1	АО «ОМК Стальной путь»	Выкса-Промышленная

№№ п\п	Наименование контрагента	Станция примыкания
2	ООО «МК ОМК-ЭкоМеталл»	Выкса-Промышленная
3	ООО «Экологический Рубеж»	Выкса-Нижняя

6 Сооружения и устройства, их содержание и габариты

6.1 Каждый работник железнодорожного цеха должен знать и строго соблюдать установленные габариты.

Не допускается нарушать габариты приближения строений при проведении любых ремонтных, строительных и других работ, за исключением случаев полного закрытия движения по железнодорожному пути, габарит которого нарушается, на период проведения работ.

Негабаритные места должны быть четко обозначены и указаны в технико-распорядительном акте станции или настоящей инструкции.

6.2 Грузы, кроме балласта, подготовленного для путевых работ, при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2 м, а при большей высоте – не ближе 2,5 м.

6.3 При выполнении погрузочно-разгрузочных и маневровых работ с помощью стационарного технологического оборудования все его элементы после выполнения операций должны быть выведены за пределы габарита подвижного состава.

6.4 На переездах необщего пользования настил внутри колеи располагается на 30-40 мм выше головки рельса.

6.5 Глубина желобов должна быть не менее 45 мм. Ширина желоба устанавливается в пределах 75 - 110 мм.

6.6 Вновь строящиеся здания, заборы и опоры (путепроводов воздушных линий электроснабжения, связи и СЦБ, воздушных трубопроводов) не должны размещаться ближе 3100 мм от оси пути. В особо трудных условиях, заборы и опоры размещать на расстоянии 2450 мм от оси пути.

6.7 Отдельно стоящие колонны, стойки проемов ворот и выступающие части зданий (пилястры, контрфорсы, тамбуры, лестницы и др.) при длине вдоль пути не более 1100 мм, можно размещать не ближе 2250 мм от оси пути.

6.8 Сливо-наливные, погрузочно-разгрузочные устройства, выдвижные и откидные лотки, транспортеры и другие технологические устройства в нерабочем положении можно размещать не ближе 2000 мм от оси пути.

6.9 Наименьшая высота приближения сооружений и устройств на станциях 5400 мм, на перегонах - 5500 мм

6.10 Ворота производственных цехов, при въезде подвижного состава, являются местом повышенной опасности. Все ворота должны быть оборудованы устройствами для фиксации их в открытом положении. Проезд ворот разрешается только после проверки помощником машиниста тепловоза их надежной фиксации в открытом положении.

6.11 Разрешается эксплуатация без переделки имеющихся негабаритных устройств вдоль железнодорожных путей у цехов завода и клиентуры согласно перечня негабаритных мест на подъездном пути АО «ВМЗ».

7 Организация движения поездов

7.1 Движение поездов по пути необщего пользования АО «ВМЗ» осуществляется по согласованному с Муромским регионом Горьковской железной дороги - филиалом АО «РЖД» графику движения поездов.

Поездам присваиваются следующие номера:

- Грузовые поезда с 2001-3900;
- Хозяйственные поезда с 5201-5298;
- Восстановительные, вспомогательные поезда с 8000-8098;
- Локомотивы, следующие резервом с 4001-4398;
- Дрезины с 5100-5198;
- Снегоочистители с 7201-7498.

Поездам, следующим в направлении, со станции Выкса-Промышленная на станцию Навашино, Заводская, присваиваются нечетные номера, в обратном направлении - четные номера.

7.2 Назначение и отмену поездов, не предусмотренных графиком их движения и очередности их пропуска, производит начальник службы эксплуатации и начальник смены железнодорожного цеха при согласовании с Муромским регионом Горьковской железной дороги – филиалом ОАО «РЖД».

7.3 При наличии в поезде вагонов с опасным грузом к номеру поезда добавляется буква «Р». Соответствующие буквы добавляются при отправлении длинносоставных поездов, к номеру добавляется буква «Д», тяжеловесных буква «Т».

7.4 При отправлении поездов с негабаритными грузами к номеру поезда после буквы «Н» добавляется цифровой индекс, характеризующий степень негабаритности груза (0, I, II, III, IV), а также указывается вид негабаритности «верхняя» или «боковая».

7.5 Порядок следования поездов и производства маневров с опасными и негабаритными грузами указаны в инструкциях И.20-151.14 «Организация перевозок длинномерных и негабаритных грузов по железнодорожным путям необщего пользования АО «ВМЗ», «Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования АО «ВМЗ» примыкающем к станции Навашино Горьковской железной дороги».

7.6 Время фактического отправления, прибытия каждого поезда дежурный по станции (маневровый диспетчер) обязан отметить в журнале движения поездов формы 12 Д (на графике исполненного движения). Номера поездов, дополненные соответствующими буквами, записываются с этими буквами, данные берутся из перевозочных документов.

Грузовые поезда, обращающиеся на участке Выкса-Промышленная–Туртапка-Навашино в четном и нечетном направлениях, формируются с подбором вагонов по весу поезда (согласно договора №1/40 «Об установлении норм масс и длиин пассажирских и грузовыхз поездов на участках, обслуживаемях Горьковской дирекцией тяги»

- в четном направлении - 6000 т;
- в нечетном направлении - 6000 т.

По согласованию со станцией приема поезда допускается изменение массы состава.

7.7 Грузовые поезда, обращающиеся на участке Выкса-Промышленная – Заводская в четном и нечетном направлениях, формируются согласно инструкции И.20-153.5 «Указания к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ».

7.8 Последним (хвостовым) в поезде ставится автотормозной вагон. Количество пролетных трубок в одной группе не должно быть более 8 осей (т.е. два не тормозных вагона).

В случае порчи автотормозов, для определения потребного количества ручных тормозов для удержания состава на месте необходимо руководствоваться таблицей инструкции И 153-32-02-2007Т «Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава на АО «ВМЗ».

7.9 Для удержания поезда, остановившегося на перегоне, на каждом поездном локомотиве должно быть не менее 4 тормозных башмаков.

Закрепление поезда тормозными башмаками на перегоне производится помощником машиниста тепловоза в следующих случаях:

- когда поезд остановился на спуске (или подъеме);
- при отказе действия автотормозов;
- при выводе поезда с перегона по частям (оставшуюся часть);
- при оставлении состава на перегоне без локомотива.

При определении потребного количества ручных тормозов для удержания поезда на месте после его остановки на перегоне в случаи порчи автотормозов, а также нормы укладки тормозных башмаков для удержания состава поезда на уклоне – руководствоваться местной инструкцией по эксплуатации тормозов подвижного состава.

7.10 На всех станциях (после прицепки или отцепки локомотива от состава) соединение или разъединение рукавов локомотива с первым вагоном производится локомотивной бригадой.

Закрепление вагонов тормозными башмаками на всех станциях производится, согласно требований ТРА станции, помощником машиниста тепловоза. После отхода локомотива от состава на 6-10 метров производится списывание состава, технический и коммерческий осмотр, отпуск тормозов и дальнейшие операции с поездом.

Ответственность при отправлении в поездах и маневровых составах возлагается:

- за правильность формирования поездов и маневровых передач – на дежурного по станции, маневрового диспетчера;
- за исправность подвижного состава, ходовых частей, правильность сцепления вагонов в составе, наличие и исправное действие автоматических тормозов – на осмотрщиков вагонов;
- за сцепление локомотива с первым вагоном – на машиниста локомотива;
- за наличие документов на поезд (состав), наличие пломб на вагонах – на приемосдатчика груза и багажа, а при его отсутствии на дежурного по станции или маневрового диспетчера;

Сохранность груза в пути следования до сдачи вагонов на станции прибытия приемосдатчику груза и багажа, дежурному по станции, маневровому диспетчеру или

грузополучателю (клиенту) – на локомотивную бригаду.

7.11 Прием грузовых поездов на станцию Туртапка, Выкса-Промышленная, Заводская, производится, как правило, на свободные от подвижного состава пути по разрешающему показанию входного светофора. При наличии в поезде вагонов с людьми прием поездов разрешается только на свободные пути. Допускается прием маневровых передач, одиночных локомотивов, восстановительных, хозяйственных поездов, ССПС, снегоочистителей маневровым порядком на частично занятые подвижным составом пути, порядком указанным в Приложении № 9 п. 12 инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ №162 от 04.06.2012г. и п.2.14 ТРА станций.

7.12 При неисправности входного светофора разрешается прием поездов по пригласительному сигналу или по соответствующим разрешениям при запрещающих показаниях светофоров на станциях, оборудованных электрической централизацией. Дежурный по станции или маневровый диспетчер, прежде чем нажать кнопку пригласительного сигнала или выдать разрешение на прием поезда обязан руководствоваться Приложение № 13 п.12 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ №162 от 04.06.2012.

7.13 Отправление поездов со станций Выкса-Промышленная, Туртапка, Заводская, осуществляется по разрешающему показанию выходного светофора при получении блокировочного сигнала от дежурного по станции приёма поезда.

Не зависимо от наличия блокировочного сигнала дежурный по станции имеет право открыть выходной светофор и отправить поезд только после получения от соседней станции по телефону уведомления о прибытии ранее отправленного поезда.

7.14 Маневровый диспетчер, дежурный по станции после прибытия или отправления каждого поезда, обязан немедленно отметить в «журнале движения поездов» формы 12 Д номер поезда, маневровой передачи, категорию поезда, а также другие данные, сообщить об этом дежурному соседней станции, начальнику смены.

7.15 Маневровый диспетчер, дежурный по станции после отправления поезда (маневровой передачи) со станции обязан передать номер последнего вагона на соседнюю станцию.

На станции приема и станции отправления дежурные по станции записывают номер последнего вагона в «Журнале движения поездов» формы 12 Д в графе «Примечание» против соответствующего номера поезда (маневровой передачи).

7.16 О прибытии поезда (маневровой передачи) в полном составе маневровый диспетчер, дежурный по станции убеждается по наличию хвостового сигнала (не освещенного красного диска) или по номеру хвостового вагона порядком, указанным в ТРА станции.

7.17 Условная длина поезда на участке Выкса-Промышленная – Навашино до 284 осей. Грузовой поезд, длина которого более 284 осей считается длинносоставным.

7.18 Грузовой поезд, превышающий весовую норму одного локомотива для данного перегона или при двойной тяге – весовую норму двух локомотивов считается тяжеловесным.

Порядок формирования и отправления тяжеловесных установлен в п.13.7 инструкции И.20-153.5 «Указания к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ».

7.19 Максимально-допустимые скорости движения поездов и маневровых передач по перегонам и соединительным путям в обоих направлениях изложены в разделе 9.1 инструкции И.20-153.5 «Указания к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ».

7.20 Весовые нормы по перегонам и соединительным путям в зависимости от уклона, скорости и типов локомотива установлены в п.13.7 инструкции И.20-153.5 «Указания к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ».

7.21 При неисправности пути, устройств СЦБ и связи, сооружений, при производстве строительных и ремонтных работ и в других случаях требующих уменьшения скорости или остановки поезда выдаются предупреждения (смотри п. 8.44 настоящей инструкции).

7.22 Перегоны Выкса-Промышленная – Туртапка, Туртапка – Навашино, Выкса-Промышленная - Заводская оборудованы полуавтоматической блокировкой для движения грузовых поездов обоих направлений.

Разрешением на право занятия перегона поездом при полуавтоматической блокировке служит разрешающие показание выходного светофора. Для открытия выходного светофора необходимо предварительно получить от дежурного по соседней станции, на которую отправляется поезд, блокировочный сигнал согласия.

При прекращении действия блокировки, вследствие неисправности, с переходом на телефонные средства связи при перерыве действия поездной диспетчерской связи следует руководствоваться приложением № 1 п.29, п.30 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ №162 от 04.06.2012г.

При перерыве действия всех средств сигнализации и связи движение поездов производить, руководствуясь Приложением № 6 раздел I, II Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ №162 от 04.06.2012г.

7.23 Закрытие перегона или любого участка пути на станции, для производства путевых работ, вызывающих перерыв движения поездов и маневровых составов более 4-х часов осуществляется согласно распоряжения на предоставления «ОКНА» за подписью начальника железнодорожного цеха с согласованием начальников служб, главного диспетчера завода и при необходимости начальников цехов завода.

Закрытие перегона Навашино - Туртапка, Туртапка – Выкса-Промышленная или ПОП станции Выкса-Промышленная сроком до двух суток, производиться с уведомлением начальника станции Навашино Горьковской железной дороги филиала ОАО «РЖД» Муромского региона, более двух суток - с дополнительным уведомлением федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, уполномоченного на оказание государственных услуг.

7.24 Руководитель работ назначенный распоряжением, по согласованию с начальником смены и ДСП (ДСЦ) станции, устанавливает очередность и порядок пропуска СПС и путевых машин несъемного типа на фронт выполнения ремонтных работ и обратно.

7.24 Если закрытие не вызывает изменения установленных размеров движения и обеспечения производственных цехов вагонами (в «окна» между поездами), то закрытие перегона или путей может быть разрешено начальником смены железнодорожного цеха, на основании записи о проведении работ Книге осмотра ДСП станции.

С наступлением срока начала работ, ДСП (ДСЦ) станций, ограничивающим перегон, устанавливают свободность перегона, после чего ДСП (ДСЦ) той станции, на которой была произведена запись в Книге осмотра на производство работ «в окно», дает по телефону или радиосвязи приказ руководителю работ о закрытии перегона для движения поездов.

7.25 Запрещается руководителю работ приступать к работам до оформления записи в Книге осмотра дежурного по станции, а также до ограждения места работ сигналами, порядком установленным Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ №162 от 04.06.2012 г. и Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ №162 от 04.06.2012 г., при производстве путевых работ (или работ с устройствами СЦБ).

7.26 Отправление восстановительного, пожарного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательного локомотива на перегон, закрытый для движения поездов, производится по письменному разрешению на бланке ДУ-64 (Приложение № 7 п. 5, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ №162 от 04.06.2012 г) в соответствии с заявкой руководителя работ. В разрешении указывается километр остановки восстановительного, пожарного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава на перегоне.

Восстановительный или пожарный поезд, отправляемый на перегон и возвращающейся с перегона, должен быть сцеплен между собой в одну группу.

Все восстановительные и пожарные поезда при производстве работ на перегоне или в пределах станции должны сопровождаться руководителем работ.

На перегоне для работы машины могут расцепляться по указанию руководителя работ.

7.27 По окончании работ, руководитель работ обязан осмотреть путь или другие ремонтируемые устройства на всем протяжении участка работ и только после этого снять сигналы ограждения.

Отправление восстановительного или пожарного поезда с перегона производится по указанию руководителя работ, предварительно согласованному с дежурным по станции, на которую отправляется.

7.28 Открытие перегона производится по приказу поездного диспетчера только после получения уведомления (письменного, по телефону или радиосвязи) начальника службы пути или работника им уполномоченного (по должности не ниже дорожного мастера), об окончании путевых работ или работ на искусственных сооружениях.

7.29 Отправление восстановительного или пожарного поезда на перегон, когда не требуется закрытие перегона, осуществляется по устному указанию начальника смены установленным порядком, по сигналам выходного светофора. Машинисту и руководителю работ выдается предупреждение с указанием места работ и временем возвращения поезда на станцию.

7.30 При вынужденной остановки поезда на перегоне машинист ведущего локомотива обязан остановить поезд, при возможности на площадке, привести в действие автотормоза.

После остановки поезда машинист локомотива, при невозможности дальнейшего следования самостоятельно, докладывает ДСП (ДСЦ) ближайшей станции по радиосвязи о случившимся и о необходимой помощи, указывает место остановки, километр и пикет нахождения головы поезда.

После затребования помощи запрещается приводить в движение локомотив до прибытия восстановительного поезда или вспомогательного локомотива.

7.31 Начальник смены, совместно с ДСП (ДСЦ) станций, ограничивающих перегон, определяют с какой станции должна быть оказана помощь и на какую станцию будет выводиться поезд. Закрывают перегон для движения поездов, кроме восстановительного поезда или вспомогательного локомотива и сообщают об этом дежурным по станциям, ограничивающим данный перегон, и машинисту локомотива остановившегося поезда.

8 Порядок выполнения маневровой работы на всех станциях

8.1 На станции Выкса–Промышленная маневровая работа производится методом осаживания и роспуска вагонов с сортировочной горки, на всех остальных станциях маневры разрешается производить только методом осаживания.

8.2 Руководителем маневров на станции Выкса-Промышленная при роспуске вагонов с сортировочной горки является дежурный по горке, при осаживании вагонов - помощник машиниста тепловоза. На всех остальных станциях руководителем маневров является помощник машиниста.

Количественный состав локомотивных бригад устанавливается на всех станциях: машинист локомотива, помощник машиниста тепловоза.

Обязанности локомотивной бригады указаны в инструкции по охране труда ИОТ.20-541.329 «Машинист тепловоза, машинист тепловоза (инструктор локомотивных бригад), помощник машиниста тепловоза железнодорожного цеха.

8.3 Помощник машиниста тепловоза при производстве маневровой работы обязан иметь при себе, кроме исправной радиостанции, днем – сигнальные флажки, ночью – сигнальный фонарь.

В случае отказа в работе радиостанции запрещается производить маневровую работу когда отсутствует возможность восприятия видимых и звуковых сигналов. Производить маневры разрешается (после замены радиостанции) при применении видимых и звуковых сигналов с составом длиной не более 60 осей.

8.4 Дежурный по станции (маневровый диспетчер) перед приемом или отправлением маневровых составов должен прекратить производство маневров с выходом на маршрут приема или отправления, а машинистов локомотивов производящих маневры, предупредить о предстоящем приеме или отправлении.

8.5 По прибытию маневровой передачи (поезда) на станцию машинист локомотива обязан доложить дежурному по станции по радиосвязи о прибытии.

О прибытии маневровой передачи (поезда) на станцию в полном составе дежурный по станции убеждается по наличию поездного сигнала на последнем хвостовом вагоне маневровой передачи (поезда) лично или по докладу дежурного стрелочного поста, а на станциях с электрической централизацией стрелок – по показаниям приборов управления и контроля, кроме того, прибытие на железнодорожную станцию поезда в полном составе должно контролироваться машинистом поездного локомотива по показаниям приборов, характеризующих целостность тормозной магистрали.

Помощник машиниста тепловоза обязан передать перевозочные документы на

приведенный состав дежурному по станции или станционному работнику, уполномоченному дежурному по станции (см. п.8.40 Настоящей инструкции) под роспись в книге «Приема и сдачи перевозочных документов машинисту локомотива» формы ДУ-40 (согласно Единого технологического процесса ж.д. пути необщего пользования ОАО «ВМЗ»).

8.6 Задание на маневровую работу руководитель маневров помощник машиниста тепловоза получает от маневрового диспетчера, дежурного по станции или дежурного стрелочного поста лично или по радиосвязи.

8.7 Обеспечение безопасности при въезде в производственный цех

8.7.1 При обработке цеха, склада или путей клиентуры, кроме задания дежурного по станции (маневрового диспетчера), локомотивная бригада должна получить разрешение ответственного лица по транспорту цеха в виде жетона (бирки) или разрешающего показания въездного светофора соответствующего пути.

8.7.2 Для недопущения повреждения въездных ворот производственных цехов перед ними устанавливаются дополнительные охранные(предохранительные) спаренные тормозные башкаки. Места установки определяются комиссией в составе: ревизор по безопасности движения железнодорожного транспорта УБТ ДпоБП, мастера участков отгрузки производственных цехов. Председатель комиссии – начальник железнодорожной станции (начальник маневрового района) ЖДЦ.

8.7.3 При подаче вагонов клиентам, не имеющим совместной инструкции по обеспечению безопасности движения руководствоваться общими правилами охраны труда и техники безопасности, ПТЭ, инструкциями и ТРА станций.

8.8 Общий порядок обслуживания железнодорожных путей цехов завода и клиентуры:

8.8.1 В цехах завода и на участках клиентуры распоряжением по этим организациям назначаются лица, ответственные за транспорт, со сдачей экзаменов в комиссии железнодорожного цеха и с выдачей удостоверения установленной формы.

8.8.2 О предстоящей подачи вагонов или их уборки дежурный по станции (посту) извещает ответственное лицо по транспорту по телефону.

8.8.3 Об окончании погрузки или выгрузки ответственное лицо по транспорту извещает работников железнодорожного цеха, обслуживающих данный участок, по телефону.

8.8.4 Разрешением на въезд в цех, склад или на путь организации, является разрешающие показание въездной сигнализации, а при отсутствии въездной сигнализации или её неисправности жетон-бирка установленного образца (Приложение А) настоящей Инструкции.

Жетон (бирка) хранится у ответственного лица по транспорту цеха.

8.8.5 Лицо, ответственное по транспорту, прежде чем дать разрешение на въезд в цех, склад ОБЯЗАН:

- Обеспечить наличие железнодорожного габарита.
- Прекратить работу кранов над железнодорожными путями.
- Предупредить и удалить людей, механизмы и транспорт из опасной зоны.
- Проверить техническое состояние груза, пути и вагонов, правильность их погрузки.

• Открыть ворота и зафиксировать их в открытом положении.

• Убрать охранные(предохранительные) тормозные башмаки (за наружную грань головки рельса на расстоянии не менее 0,5 метра).

• По требованию локомотивной бригады предъявить удостоверение ответственного по транспорту.

• Обязан, по требованию локомотивной бригады, дублировать команды передаваемые помощником машиниста машинисту тепловоза.

8.8.6 Скорость движения маневрового состава за 15-20 метров перед зданием цеха не должна превышать 10 км/ч, внутри здания, цеха, склада - не должна превышать 5 км/ч, 3 км/ч при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам, при проследовании вагонами вперед негабаритных мест, опасных зон.

8.8.7 Помощник машиниста тепловоза обязан остановить маневровый состав перед цехом, складом на расстоянии 5-10 метров от охранных тормозных башмаков (при их наличии) и за 10-15 метров (при их отстутствии), вслучае нахождения перед грузовым фронтом переезда не занимая его. Проверив удостоверение ответственного по транспорту, согласовать с ним объем и порядок предстоящей работы, получить жетон(бирку) (при неисправности или отсутствия въездной сигнализации), выяснить все вопросы, убедиться в свободности пути для проезда и только после этого дать сигнал на движения локомотива.

8.8.8 Перед выводом вагонов из цеха, склада помощник машиниста тепловоза должен убедится, что груз находится в габарите и размещается в вагоне равномерно, проверить отсутствие препятствий для движения на пути, а во время движения, находиться на грузовом фронте, до полного вывода с него состава. После вывода всего состава помощник машиниста тепловоза возвращает ответственному лицу жетон (бирку).

8.8.9 Ответственный по транспорту цеха, пока локомотив работает в цехе, постоянно должен находиться рядом и следить за его работой, работой кранов и нахождением людей вблизи железнодорожного пути, обеспечить безопасность людей и безопасность движения.

8.8.10 Закрепление вагонов тормозными башмаками в производственных цехах и на участках клиентуры производит помощник машиниста тепловоза. Тормозные башмаки для закрепления выдает ответственное лицо по транспорту цеха или участка.

Работники (ответственные по ж/д транспорту), ответственные за сохранность тормозных башмаков, ведут в течение смены номерной учет тормозных башмаков в «Журнале закрепления подвижного состава Ф17Д» с указанием номера тормозного башмака и номера железнодорожного пути, на котором тормозной башмак закреплен под вагонами.

При заступлении на смену ответственных по транспорту, обязан лично проверять наличие и исправность тормозных башмаков, в том числе охранных (при их наличии), их маркировку (клеймение), соответствие инвентарных номеров, место фактического нахождения, сохранность тормозных башмаков и своевременную замену неисправных тормозных башмаков.

8.8.11 Локомотивная бригада при обработке цехов прицепку маневрового состава, одиночного тепловоза к отдельно стоящим вагонам в производственных цехах обязана производить с остановкой за 10 метров до отдельностоящих вагонов с целью недопущения повреждений тупиковых упоров.

После остановки осматривать сцепные устройства на подвижном составе, подходить к вагонам со скоростью не более 3 км/час с особой бдительностью и готовностью остановиться. Оставлять вагоны на расстоянии не менее 3 метров от тупикового упора.

8.8.12 Локомотивная бригада при следовании по путям цеха или участка следит за свободностью путей и подает оповестительные сигналы. При возникновении препятствий для дальнейшего следования, немедленно останавливает движение локомотива.

8.9 Маневры на путях локомотивного и кранового депо производятся только по указанию и в присутствии ответственного по транспорту, при маневрах с ж/д кранами также обязательное присутствие машиниста крана.

8.10 Маневровая работа с кранами на железнодорожном ходу, порядок их передвижения, транспортировки по путям завода и клиентуры производится согласно инструкции И.20-153.23 «Порядок транспортировки кранов на железнодорожном ходу по железнодорожным путям необщего пользования АО «ВМЗ».

8.11 Маневры на путях вагонноремонтного депо и на участке текущего отцепочного ремонта АО «ОМК Стальной путь» производятся по указанию и в присутствии ответственного по транспорту.

Перед проведением ремонта вагонов на станционных путях, сменный или старший осмотрщик ограждает место производства работ сигналами ограждения, предварительно сделав запись в Книге осмотра о начале работ. Маневровые операции с вагонами можно производить только после записи об окончании работ в Книге осмотра и снятия сигналов ограждения.

Маневры на участке текущего отцепочного ремонта АО «ОМК Стальной путь» производятся в соответствии с инструкцией И.60-153.2 «Порядок обслуживания и организация движдения на железнодорожном пути необщего пользования №27, используемым вагонным ремонтным депо Муром АО «ОМК Стальной путь» и примыкающего к станции Выкса-Промышленная АО «ВМЗ».

8.12 Маневры на путях стрелочной мастерской и участка капитального ремонта пути производятся только по указанию и в присутствии ответственного по транспорту.

8.13 При движении маневрового локомотива вагонами вперед, от одного раздельного пункта до другого, из одного маневрового района в другой, по путям станции, помощник машиниста тепловоза должен находиться на специальной подножке (переходной площадке) на первом по ходу движения вагоне, а при невозможности – идти по междупутью или обочине пути впереди осаживаемых вагонов, следить за показаниями маневровых светофоров, положением стрелок по маршруту следования, отсутствием препятствий и людей на пути. При необходимости принять меры к остановке маневрового состава.

8.14 Машинист локомотива обязан контролировать нахождение помощника машиниста тепловоза по радиосвязи, а при отсутствии или неисправности радиосвязи, помощник машиниста тепловоза отвечает видимым сигналом: днем - развернутым желтым флагом, ночью – фонарем с прозрачно белым огнем.

8.15 Помощник машиниста тепловоза обязан при необходимости привлечь ответственного по транспорту цеха, склада или участка клиентуры для дублирования своих сигналов машинисту.

8.16 При обработке мест повышенной опасности (ворота, опоры, эстакады у

грузовых складов и т.д.) и негабаритных мест (перечень негабаритных мест на подъездном пути АО «ВМЗ») локомотивная бригада должна проявлять особую бдительность.

Машинисту локомотива, помощнику машиниста поездов запрещается выглядывать в боковые окна кабины локомотива в сторону негабаритных мест, а также помощнику машиниста запрещается находиться на подножках вагонов, локомотива.

8.17 При производстве маневровых работ (в том числе при движении одиночного маневрового локомотива в районах, не обслуживаемых дежурным стрелочного поста) – закрепление остряков стрелок на запорную накладку на ручных, централизованных (не включенных в ЭЦ или не исправных, перевод которых осуществляется курбелем) стрелочных переводах обязательно.

8.18 Передвижение одиночного локомотива в границах станции, маневрового района, в депо и из депо, под экипировку и обратно, производиться в одно лицо, подготовка маршрута для движения одиночного локомотива производится станционными работниками по распоряжению дежурного по станции, маневрового диспетчера.

8.19 К стоящему на пути локомотиву (крану, дрезине) подход маневровым составом может быть произведен только после получения согласия машиниста стоящего локомотива (крана, дрезины).

8.20 Движение маневровых передач между раздельными пунктами осуществляется по телефонной связи, без выдачи письменного разрешения, без ведения «Журнала поездных телефонограмм» формы 15 Д, но с обязательным выполнением операций «отправление», «прибытие» в системе АСУЖД «Управление железнодорожными перевозками» и записью в журнал движения поездов.

8.21 Разрешением на отправление маневровой передачи служит устное распоряжение или сигнал дежурного по станции, посту, маневрового диспетчера станции отправления, а на станциях с электрической централизацией стрелок и сигналов – разрешающие показание маневрового светофора.

8.22 При перерыве действия всех установленных средств сигнализации и связи, организация движения маневровых передач производится на всех участках при посредстве письменных извещений.

8.23 Для установления движения поездов и маневровых передач по письменным извещения может быть отправлен поезд преимущественного (нечетного) направления:

- Со станции Стальная – на станцию Выкса-Нижняя, через завод ЗАО «Дробмаш»;
- С поста №3 - на станцию Выкса-Нижняя;
- С парка «Б» (станции №1) – на пост №5;
- С поста №5 - на станцию Выкса-Нижняя;
- Со станции Выкса-Нижняя – на станцию Выкса-Промышленная;
- Со станций Трубная, Прокат - на станцию Выкса-Промышленная;
- Со станции Заводская – на станцию Выкса-Промышленная.
- Со станции Мотмос – на станцию Выкса-Промышленная.

8.24 На всех станциях, грузовых фронтах закрепление вагонов производится

только исправными тормозными башмаками. Маневровые составы, группы или отдельные вагоны, оставляемые на станционных путях, во всех случаях должны быть закреплены тормозными башмаками до отцепки локомотива по нормам, указанным в ТРА станции.

Отцепку локомотива можно производить только после наката колеса на полоз тормозного башмака. Помощник машиниста тепловоза обязан убедиться, что после отцепки вагоны стоят на месте.

8.25 Изъятие тормозных башмаков из-под вагонов производится только после прицепки локомотива к составу.

8.26 Запрещается устанавливать тормозные башмаки на стыках перед остряками, крестовиной стрелочного перевода, на рамный рельс, на наружную нить в кривых участках пути.

8.27 Для закрепления вагонов на станционных путях, путях цехов завода, на путях и складах клиентуры должны быть в наличии клейменные тормозные башмаки. Порядок учета закрепления подвижного состава, маркировки (клеймения), нумерации, выдачи и хранения тормозных башмаков в структурных подразделениях АО «ВМЗ» указан в распоряжении № 2000-РАХД-4471/21 от 09.02.2021 и ТРА станций.

8.28 При производстве маневров на ходовых путях, не входящих в станционные и цеховые пути, и на других участках, для закрепления вагонов на каждом маневровом локомотиве должны быть четыре тормозных башмака.

8.29 Все маневровые передачи, обращающиеся в пределах станций железнодорожного цеха, формируются согласно Приложению №6 ПТЭ.

8.30 При подаче вагонов без автотормозов на фронт погрузки-выгрузки по спуску помощник машиниста тепловоза должен идти по обочине пути впереди состава с тормозным башмаком и установить его в случаи саморасцепа и ухода вагонов.

Автотормоза у вагонов должны быть включены и сокращенно опробованы при подаче:

- вагонов (база которых превышает 15 метров) под погрузку/выгрузку на участок отгрузки готовой продукции (УОГП-2) (пути №№11,13) станций Выкса-Нижняя, Прокат;

- вагонов под погрузку/выгрузку на УОГП-4 трубоэлектросварочного цеха-2 (путь №40) и УОГП-2 трубоэлектросварочного цеха-2 (путь №39) станции Стальная (Пост №3).

8.31 Вагоны, назначением в определенные цеха, склады, клиентуре, при отправлении маневровых передач со станции Выкса-Нижняя, Выкса-Промышленная, на другие станции должны быть подобраны в одну группу. При формировании маневровых передач на всех станциях и подачи их вагонами вперед на другие станции, для проезда помощника машиниста тепловоза, головным ставится вагон с тормозной площадкой, если расстояние между осями станций превышает 2 километра.

8.32 При производстве маневровых работ на всех станциях прицепку и отцепку вагонов, закрепление вагонов тормозными башмаками и их изъятия, перевод ручных стрелок по маршруту следования, разъединение тормозных рукавов и подвешивание их на подвеске выполняет помощник машиниста.

8.33 Категорически запрещается помощнику машиниста поездов находиться при движении маневрового состава на: думпкарах, головках автосцепки.

8.34 Устанавливается следующая очередность пропуска поездов и маневровых передач между раздельными пунктами:

Пост №3 - станция Выкса-Нижняя:

- Путевая техника
- Маневровые передачи

Станция Выкса-Нижняя – пост №5:

- Путевая техника
- Маневровые передачи

Пост №5 – парк «Б» станции Выкса-Нижняя:

- Путевая техника
- Маневровые передачи

8.35 При необходимости производства маневровых работ в одном маневровом районе двумя локомотивами, там, где не разрешена их работа, дежурный по станции (маневровым диспетчером) обязан лично контролировать работу этих локомотивов и обеспечить безопасность движения.

8.36 Маневровые работы на станционных путях могут проводиться только локомотивами, оборудованными радиосвязью между машинистом локомотива с дежурным по станции (маневровым диспетчером) и помощником машиниста. Каждая станция работает на определенном канале радиосвязи:

- Станция Выкса-Промышленная – 1 канал;
- Станция Выкса-Нижняя (парк «Б», пост №5) – 3 канал;
- Станция Туртапка, пост 10-й км, пост №7 (3 км.) – 2 канал;
- Станция Стальная (пост №3) – 2 канал;
- Станция Трубная – 4 канал;
- Станция Мотмос – 5 канал;
- Станция Прокат – 6 канал;
- Станция Заводская – 7 канал.

При следовании маневрового состава с одной станции на другую станцию машинист маневрового локомотива, помощник машиниста обязаны переключить маневровую радиостанцию на соответствующий канал.

8.37 Локомотивная бригада состоит из машиниста локомотива и помощника машиниста.

8.38 Руководителем маневров на станциях является помощник машиниста тепловоза. Машинист локомотива получает задание от дежурного по станции (маневрового диспетчера) и дает указание помощнику машиниста на выполнение полученного задания. При непосредственном получении задания помощником машиниста от дежурного по станции (маневрового диспетчера), помощник машиниста передает его машинисту локомотива и производит маневровую работу. При неисправности радиосвязи дежурный по станции передаёт распоряжение лично помощнику машиниста тепловоза, который выполняет его после согласования с машинистом локомотива.

8.39 Маневровая работа на станциях производится согласно ТРА станции с соблюдением инструкции по безопасности труда. Помощник машиниста преимущественно должен находиться со стороны машиниста, в зоне его видимости.

8.40 Помощник машиниста тепловоза ОБЯЗАН:

- При движении локомотивом вперед - сопровождать состав в кабине локомотива, при движении вагонами вперед на маневрах в пределах станционных путей – на тормозной площадке или специальной тормозной подножки первого по ходу движения вагона, а при отсутствии специальных подножек идти по обочине впереди состава или находится на втором по ходу движения вагоне, где есть специальная подножка и откуда обеспечивается видимость пути и машиниста локомотива.
- Переводить ручные стрелки по маршруту следования согласно ТРА станции.
- Передавать сигналы на маневровые передвижения.
- Принимать вагоны с ценными грузами и сдавать их по прибытию согласно Инструкции по обеспечению сохранности перевозимых грузов на подъездном пути АО «ВМЗ» рег. № И.20-153.1 редакция 0 от 04.06.2019 г.
- Принимать и передавать перевозочные документы на станциях.
- Соединять, разъединять и подвешивать тормозные рукава вагонов при маневрах.
- Закреплять вагоны тормозными башмаками согласно ТРА станции.
- Согласовывать план работы с руководителем маневров дополнительного локомотива, прибывшего в район работы.
- Выполнять требования дежурных по станции или маневрового диспетчера, касающейся оперативной работы станции.

8.41 Безопасность движения поездов и маневровых составов при работе сокращенной численностью обеспечивается строгим соблюдением Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта РФ №286 от 21.12.2010 г., инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ №162 от 04.06.2012 г., ТРА станций, настоящей инструкции.

8.42 Предупреждения выдаются:

- При неисправности пути, устройств СЦБ, искусственных и других сооружений, а также при производстве строительных и ремонтных работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути.
- При вводе в действие новых видов средств сигнализации и связи, а также при включении новых, перемещении или упразднении существующих светофоров и при их неисправности, когда светофор невозможно привести в закрытое положение.
- При отправлении поезда с грузами, выходящими за пределы габарита погрузки, когда при следовании этого поезда необходимо снижать скорость или соблюдать особые условия движения.
- При постановке в поезд подвижного состава, который не может следовать с установленной скоростью для данного участка пути.
- При работе съемных подвижных единиц в условиях плохой видимости, а также при перевозке на путевых вагончиках тяжелых грузов.
- Во всех других случаях, когда требуется уменьшение скорости или остановки

поезда в пути, а также когда необходимо предупредить локомотивные бригады и поездные бригады об условиях следования поезда.

8.43 Предупреждения подразделяются на три вида:

- Действующие с момента установления до момента отмены, когда соответствующий руководитель по условиям производства работ не может определить точного срока их окончания.

- Действующие в течение определенного, устанавливаемого руководителем работ срока, указываемого в заявке на выдачу предупреждения.

- Устанавливаемые для отдельных поездов при необходимости соблюдения особых условий их пропуска (наличие в поезде груза или подвижного состава, которые не могут следовать с установленной скоростью и т.п.).

Предупреждение, устанавливаемое до отмены, имеет право отменить только тот работник, которым оно установлено, или его непосредственный начальник. Отмена предупреждений осуществляется телефонограммой в тот же адрес, что и при назначении предупреждения лицом, заявившим отмену с указанием месяца, числа и времени отмены.

Полученное извещение об отмене предупреждения дежурный по станции заносит в «книгу записи предупреждений на поезд» формы 13 Д против имеющихся записей, указывая от кого именно и когда (часы, минуты, и число) поступило извещение об отмене предупреждения. Отмененные предупреждения, а также предупреждения, срок действия которых истек, дежурным по станции перечеркиваются.

8.44 Заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работдаются:

- Дорожными мастерами, электромеханиками службы СЦБ на время производства работ, но не более чем на 12 часов.

- Начальником службы пути и СЦБ на срок до 5 суток.

- Начальником цеха на срок до 10 суток.

Предупреждения на более длительные сроки устанавливаются распоряжением директора по логистике. При этом в распоряжении об установлении предупреждения директор по логистике, может предоставить соответствующим руководителям подразделений железнодорожного цеха право отмены предупреждения после выполнения необходимых работ и восстановления движения с установленной скоростью.

8.45 Заявка на выдачу предупреждения подается следующим образом: мастер пути, электромеханик СЦБ (начальник службы пути, начальник службы СЦБ, начальник цеха) делает запись в «Книге записи предупреждений на поезд» формы 13 Д в которой указывается:

- время получения заявки о предупреждении (номер заявки, кем подписано);
- начало действия предупреждения;
- время действия предупреждения;
- километр или место действия;
- характер предупреждения;
- окончание действия предупреждения;
- время получения уведомления об отмене предупреждения.

Если заявка на предупреждение дается телефонограммой, то в ней кроме вышеперечисленного, указывается причина, вызывающая подачу предупреждения.

Подтверждением принятия заявки исполнителем является:

- расписка дежурного по станции в книге предупреждений на поезд под записью, сделавшего заявку работника;

- копия телефонограммы с распиской дежурного по станции, о принятии заявки для передачи ее в установленные адреса и выданной руководителю работ лично или через посыльного. Руководителю работ запрещается приступать к работам до тех пор, пока он не будет иметь подтверждение о принятии заявки, о выдачи предупреждений к исполнению.

8.46 Дежурный по станции, принявший заявку на выдачу предупреждения, сообщает об этом начальнику смены и ДСП (ДСП), ограничивающей данный перегон, последние немедленно записывают данную заявку в «Книгу записи предупреждений на поезд» формы 13 Д с указанием времени принятия заявки.

Номер первого поезда, которому выдано предупреждение, дежурные по станции обязаны сообщить поездному диспетчеру, который делает об этом отметку в графике исполненного движения поездов и маневровых передач на АО «ВМЗ».

8.47 Нумерация предупреждений ведется помесячно с первого номера, начиная с нуля часов, каждого первого числа месяца. Первого числа каждого последующего месяца все действующие предупреждения записываются (переписываются) вновь дежурной по станции (маневровым диспетчером). Все отметки в «Книге записи предупреждений на поезд» формы 13 Д заверяются подписью дежурного по станции.

8.48 Выдача предупреждений осуществляется на станциях с росписью машиниста локомотива (помощника машиниста), о получении предупреждения в корешке предупреждении на поезд формы ДУ 61. Предупреждение готовит оператор поста ЭЦ по указанию маневрового диспетчера, вручает предупреждение машинисту - лично маневровый диспетчер. Дежурные по станциям Туртапка, Выкса-Промышленная, Заводская при наличии предупреждений на перегоне обязаны уточнить у машиниста об имеющихся у них предупреждениях. Поезда, на которые не выдано предупреждение, должны быть остановлены для его вручения. На остальных станциях предупреждения выдаются в соответствии с инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ.

8.49 Предупреждения, устанавливаемые на определенный срок, выдаются только в течение данного срока. Заявки об отмене таких предупреждений не даются и выдача их на поезда прекращается, если от руководителя работ не будет получено извещение о необходимости продлить срок действия предупреждения.

8.50 Получив извещение об отмене предупреждения, дежурный по станции заносит его в «Книгу записи предупреждений на поезд» формы 13 Д, указывает от кого именно оно получено и когда (часы, минуты, число) и сообщает начальнику смены и дежурному по станции, ограничивающим перегон.

8.51 Работники службы пути, службы СЦБ и связи, не уложившиеся в намеченный срок, обязаны сообщить об этом, поставить в известность своего руководителя и дежурного по станции, у которого записана заявка на предупреждение. Вышестоящий руководитель, получив сообщение о необходимости продления срока выдачи предупреждения, решает этот вопрос с начальником цеха. Дежурный по станции немедленно информирует об этом начальника смены.

8.52 Если мастер пути, электромеханик СЦБ, давший заявку на предупреждение, не устраняет в течение суток причину, вызвавшую предупреждение, а начальник службы пути и СЦБ - в течение пяти суток, то они готовят распоряжение за подписью начальника железнодорожного цеха, о продлении предупреждения, с которым в трехдневный срок должны быть ознакомлены под роспись машинисты инструктора, машинисты локомотивов, дежурные по станциям, дорожные мастера и бригадиры, связанные с обслуживанием участков, на которые установлены предупреждения. Эти распоряжения вывешиваются в помещении дежурного по станции, бригадных, а также вклеиваются в «Книгу записи предупреждений на поезд» формы 13 Д (по перегону Выкса-Промышленная – Навашино, Выкса-Промышленная – Заводская в книгу станции Выкса-Промышленная, Заводская) после ознакомления с приказом (в трехдневный срок) выдача письменных предупреждении прекращается.

Начальник станции обязан систематически не менее одного раза в неделю проверять «Книгу записи предупреждений на поезд» формы 13 Д, о выявленных нарушениях докладывать начальнику службы эксплуатации, для принятия мер.

8.53 В остальном принято руководствоваться Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте (Приложение №2 ПТЭ).

9 Раздельные пункты

9.1 Станция Туртапка

9.1.1 Станция Туртапка по характеру работы является промежуточной станцией. На станции производится прием, отправление и пропуск поездов и маневровых передач, отцепка вагонов, формирование и накопление маршрутов, обслуживание пути необщего пользования «Саваслейка» (в/ч № 62632-Л) и другие маневровые работы.

9.1.2 К станции Туртапка примыкают перегоны: в нечетном направлении Туртапка – Навашино, в четном направлении Туртапка – Выкса-Промышленная.

Границей станции Туртапка:

- со стороны станции Навашино является входной светофор «Ч» по II пути;
- со стороны станции Выкса-Промышленная - входной светофор «Н» по II пути.

Перегоны оборудованы устройствами полуавтоматической блокировки для движения поездов обоих направлений.

9.1.3 Путевое развитие станции, полезная длина и вместимость, назначение путей и прочих устройств указаны в ТРА станции Туртапка и прилагаемых к ТРА масштабных и схематических планах станции.

9.1.4 К станционному пути №3, стрелкой №4 примыкает путь необщего пользования «Саваслейка» (в/ч № 62632-Л) протяженностью 6 км. Границей пути необщего пользования является маневровый светофор «М2». Подача и уборка вагонов на путь необщего пользования «Саваслейка» (в/ч № 62632-Л) производится маневровым локомотивом ОАО «РЖД».

9.1.5 Приём, отправление поездов, маневровых составов, производство маневровых работ, управление стрелками и сигналами на станции Туртапка производится дежурным по станции.

9.1.6 Для переговоров по движению поездов, маневровой работе, обеспечению безопасности дежурный по станции Туртапка имеет:

- прямую телефонную связь с дежурным по переезду и ДСП станции Навашино;
- полуавтоблокировку со станциями Выкса-Промышленная, Навашино;
- двухстороннюю радиосвязь с локомотивными бригадами;
- заводскую и городскую телефонную связь с железнодорожным цехом и клиентами.

9.1.7 Прием поездов на станцию Туртапка с четного и не четного направлений производится на приемо-отправочные пути №№ 1, II, 3, 4, свободные от подвижного состава.

9.1.8 Поезда, содержащие в своем составе вагоны с негабаритными, опасными грузами принимаются на II путь.

9.1.9 Прибывающие на станцию поезда дежурный по станции встречает на обочине пути приема напротив помещения поста ЭЦ станции, принимает от машиниста или помощника машиниста локомотива перевозочные документы.

9.1.10 Стрелочные переводы и сигналы на станции Туртапка оборудованы электрической централизацией. Порядок пользования устройствами электрической централизации стрелок и сигналов указаны в инструкции И.20-152.7 «О порядке пользования устройствами СЦБ на станции Туртапка», которая является приложением к ТРА станции.

9.1.11 В целях обеспечения безопасности движения, на случай предотвращения ухода подвижного состава с пути необщего пользования «Саваслейка» (в/ч № 62632-Л) на пути станции Туртапка, на пути необщего пользования «Саваслейка» (в/ч № 62632-Л) установлен сбрасывающий башмак №1. Нормальное положение сбрасывающего башмака на «сброс». Сбрасывающий башмак закрыт на навесной замок, ключ от замка хранится у дежурного по станции. Порядок пользования сбрасывающим башмаком №1 указан в инструкции И.20-153.10 «Порядок эксплуатации ручного сбрасывающего башмака №1 на железнодорожной станции Туртапка», утвержденной начальником железнодорожного цеха, являющейся приложением к ТРА станции Туртапка.

9.1.12 Для лучшего использования технических устройств и обеспечения безопасности движения, пути станции Туртапка разделены на два маневровых района:

в первый маневровый район входят пути №№ 1, II, 3, 4 четной горловины до оси станции, вытяжкой является продолжение главного пути до входного светофора «Ч»;

во второй маневровый район входят пути №№ 1, II, 3, 4 нечетной горловины до оси станции, вытяжкой является продолжение главного пути до входного светофора «Н».

В каждом маневровом районе одновременно может работать только один маневровый локомотив.

9.1.13 В правильности приготовления маршрута, дежурный по станции Туртапка убеждается по показаниям пульт-табло электрической централизации, а при нарушении нормального действия устройств ЭЦ руководствуется п.2.4.2, 2.5.2 ТРА станции Туртапка.

9.2 Станция Прокат

9.2.1 Станция Прокат по характеру работы является грузовой технологической

станцией. Станция производит приём, отправление маневровых передач, маневровую работу по формированию и расформированию маневровых передач, подачу и уборку вагонов под грузовые операции подразделениям и другие маневровые работы.

9.2.2 Станция Прокат примыкает к станции Трубная, Выкса-Нижняя.

Границей станции Прокат:

- со стороны станции Трубная являются маневровые светофоры: «М8» по пути №101, «М10» по пути №1;
- со стороны станции Выкса-Нижняя являются маневровые светофоры: «М4» по пути №14, «М150» по пути №11, «М148» по пути №12.

9.2.3 К станционным путям станции Прокат примыкают пути колесопрокатного цеха дивизиона железнодорожных колес, трубоэлектросварочного цеха №3 и участки отгрузки готовой продукции-1,2 дивизиона нефтегазопроводных труб, склада слябов листопрокатного цеха «МКС-5000» и складского хозяйства.

9.2.4 Путевое развитие станции, полезная длина и вместимость, назначение путей и прочих устройств указаны в ТРА станции Прокат и прилагаемых к ТРА масштабных и схематических планах станции.

9.2.5 Приёмом, отправлением маневровых передач и производством маневровых работ на станции Прокат распоряжается дежурный по станции. Вместе с ним, в смене, работает оператор поста ЭЦ, который по указанию дежурного по станции, готовит маршруты приема (отправления) поездов и маневровых передач, выполнения маневровой работы.

9.2.6 Стрелочные переводы на станции Прокат оборудованы устройствами электрической централизации. Порядок пользования устройствами электрической централизации стрелок и сигналов указан в инструкции И.20-152.10 «О порядке пользования устройствами СЦБ станции Прокат», утвержденной начальником железнодорожного цеха, являющейся приложением к ТРА станции.

9.2.7 Для оперативного руководства по приему, отправлению маневровых передач, переговоров при производстве маневровой работы рабочее место дежурного по станции (оператора поста ЭЦ) оборудовано следующими видами связи:

- двухсторонняя радиосвязь;
- телефонная (АТС) связь.

9.2.8 Приём маневровых передач со станции Выкса-Нижняя производится через путь № 12 и № 14. Отправление маневровых передач на станцию Выкса-Нижняя производится по пути № 14.

Приём маневровых передач со станции Выкса-Промышленная транзитом через станцию Трубная производится на пути № 36, 37, 38. Отправление маневровых передач на станцию Выкса-Промышленная транзитом через станцию Трубная производится с любых путей.

9.2.9 Маневровые передачи, прибывающие:

- со станции Выкса-Промышленная, транзитом через станцию Трубная, должны остановиться у маневрового светофора «МВ»;
- со станции Трубная по пути № 1 остановиться у маневрового светофора «М60», по пути №101 у маневрового светофора «М62»;
- со станции Выкса-Нижняя по пути № 12 у маневрового светофора «М148», а

по пути №14 - у маневрового светофора «М140»;

и далее получить распоряжение ДСП станции Прокат о проследовании этих сигналов и маршруте приема по радиосвязи или лично.

9.2.10 Пути, предназначенные для приема, отправления и пропуска маневровых передач в составе которых есть вагоны загруженные негабаритными или опасными грузами:

- пути №№ 1, 101, 14 (опасные грузы);

- пути №№ 14, 101 (негабаритные грузы).

9.2.11 В правильности приготовления маршрута и свободности пути приема поезда или маневровой передачи дежурный по станции (оператор поста ЭЦ) убеждается по показаниям контрольных приборов аппарата управления (пульта-табло), а при нарушении нормального действия этих устройств руководствуется п.2.4.2., 2.5.2. ТРА станции Прокат.

9.2.12 Для наилучшего использования маневровых средств, технических устройств и обеспечения безопасности движения, пути станции Прокат разделены на шесть маневровых районов:

- В первый маневровый район входят пути №№ 6, 7, 8, 9, пути №№ 2, 3, 4 технологического парка № 2. Вытяжкой является путь № 101 до светофора «М8», путь № 1 от стрелки № 116 до светофора «М10».

В первом маневровом районе производится расформирование, формирование маневровых составов, подача и уборка вагонов на грузовые фронта колесопрокатного цеха, автозаправочной станции и другие маневровые работы. Одновременно может работать только один локомотив.

- Во второй маневровый район входят пути №№ 5, 10, 11, 12, 13, 14, 15. Вытяжкой является путь № 14 до маневрового светофора «М70».

Во втором маневровом районе производится приём, отправление маневровых составов, расформирование, формирование вагонов, подача и уборка вагонов на грузовые фронта колесопрокатного цеха, участка отгрузки готовой продукции-1 дивизиона нефтегазопроводных труб и другие маневровые работы. Одновременно может работать только один локомотив.

- В третий маневровый район входят пути №№ 31, 32, 33, 34, 35. Вытяжкой является путь № 1 до маневрового светофора «М10». Одновременно может работать только один локомотив.

В третьем маневровом районе производится расформирование, формирование маневровых составов, подача и уборка вагонов на грузовые фронта трубоэлектросварочного цеха №3, участка готовой продукции-2 дивизиона нефтегазопроводных труб, и другие маневровые работы.

Для обеспечения безопасности движения при ограниченном обзоре выезд подвижного состава из трубоэлектросварочного цеха № 3 с железнодорожных путей №№ 31, 32, 33, 34 должен осуществляться по командам ответственного по транспорту или привлеченного ответственным по транспорту лица (дублера), визуально наблюдающим за обстановкой в зоне движения.

В четвертый маневровый район входят пути №№ 36, 37, 38 парка № 1 нечетной горловины. Вытяжкой является путь № 36 до тупика.

В четвертом маневровом районе производится обгон локомотива. Одновременно может работать только один локомотив.

• В пятый маневровый район входят пути №№ 39, 40, 41, 42. Вытяжкой является путь № 39 до маневрового светофора «М92».

В пятом маневровом районе производится расформирование, формирование маневровых составов, подача и уборка вагонов на грузовые фронта складского хозяйства, склад слябов листопрокатного цеха «МКС-5000», и другие маневровые работы. Одновременно может работать только один локомотив.

• В шестом маневровый район входят пути №№ 36, 37, 38 парка № 1 четной горловины. Вытяжкой является путь № 38 до светофора «М108».

В шестом маневровом районе производится приём, отправление, расформирование и формирование маневровых составов. Одновременно может работать только один локомотив.

9.2.13 Отправление маневровых составов на станции Выкса-Нижняя, Трубная, Выкса-Промышленная (транзитом через станцию Трубная) разрешается производить как локомотивом, так и вагонами вперёд. Автотормоза должны быть включены и частично опробованы.

9.2.14 Отправление маневровых составов со станции Прокат на станцию Выкса-Промышленная производится после получения разрешения на отправление от маневрового диспетчера станции Трубная, который, в свою очередь, обязан получить согласие от маневрового диспетчера станции Выкса-Промышленная.

9.3 Станция Выкса-Нижняя

9.3.1 Станция Выкса-Нижняя по характеру работы является грузовой технологической станцией. Станция производит приём, отправление маневровых передач, маневровую работу по формированию и расформированию маневровых передач, подачу и уборку вагонов под грузовые операции подразделениям, обработку локомотивного, вагоноремонтного и кранового депо, участка очитки вагонов и другие маневровые работы.

9.3.2 Путевое развитие станции, полезная длина и вместимость, назначение путей и прочих устройств указаны в ТРА станции Выкса-Нижняя и прилагаемых к ТРА масштабных и схематических планах станции.

9.3.3 К станции Выкса-Нижняя в нечетном направлении примыкает перегон Выкса-Нижняя - Выкса-Промышленная.

Границами станции Выкса-Нижняя являются:

• со стороны четного направления станции Выкса-Промышленная входной светофор «Ч»;

• со стороны станции Прокат маневровые светофоры: «М4» по пути № 14, «М150» по пути № 11, «М148» по пути № 12.

• со стороны станции Стальная:

- по нечетному направлению стык рамного рельса стрелки № 3 по пути № 13, маневровый светофор «М3» по пути № 15.

- по четному направлению маневровый светофор «М28» по пути № 2б.

9.3.4 В район станции Выкса-Нижняя входят: склады складского хозяйства, участок по подготовке производства колесопрокатного цеха, Механо-ремонтный цех

(участок производства металлоконструкций, участок механической обработки), участок отгрузки готовой продукции-1 дивизиона нефтегазопроводных труб, пути трубоэлектросварочного цеха №2, экипировочный пункт тепловозов, участок очистки вагонов, участок брикетирования стальной стружки участка по производству шредированного лома цеха по подготовке шихты Литейнопрокатного комплекса.

В район парка «Б» (четное направление от поста №5) станции Выкса-Нижняя входят: Механо-ремонтный цех (участок стального и чугунного литья), крановое, локомотивное, вагоноремонтное депо, стрелочная мастерская.

9.3.5 Станция Выкса-Нижняя имеет пункт управления - пост ЭЦ. Приемом, отправлением поездов и маневровых передач, выполнением маневровой работы на станции Выкса-Нижняя и парке «Б» распоряжается маневровый диспетчер. Вместе с ним, в смене, работает: оператор поста ЭЦ, который по указанию ДСЦ готовит маршруты приема, отправления поездов и маневровых передач, выполнения маневровой работы; дежурный стрелочного поста № 5 – по указанию ДСЦ распоряжается приемом, отправлением маневровых передач и производством маневровых работ, осуществляет открытие и закрытие железнодорожных и автомобильных ворот в районе стрелочного поста.

Стрелки ручного действия (не включенные в ЭЦ) по станции Выкса-Нижняя, парке «Б» по маршруту следования подвижного состава переводятся помощником машиниста.

9.3.6 Стрелочные переводы на станции Выкса-Нижняя парк «А» оборудованы устройствами электрической централизации. Порядок пользования устройствами электрической централизации стрелок и сигналов указан в инструкции И.20-151.6 «Порядок пользования устройствами СЦБ станции Выкса-Нижняя», утвержденной начальником железнодорожного цеха, являющейся приложением к ТРА станции.

9.3.7 Для оперативного руководства по приему, отправлению маневровых передач, переговоров при производстве маневровой работы рабочие места маневрового диспетчера (оператора поста ЭЦ) и дежурного по стрелочному посту №5 оборудованы следующими видами связи:

- двухсторонняя радиосвязь;
- телефонная (АТС) связь.
- прямая телефонная связь.

9.3.8 К станционному пути № 2 стрелкой № 54 примыкает ходовой путь № 21 станции Стальная, с примыканием к нему путей ЗАО «Дробмаш». В целях обеспечения безопасности движения, на случай предотвращения ухода подвижного состава на станционные пути с путей ЗАО «Дробмаш», на ходовом пути № 21 станции Стальная, установлена стрелка-сбрасыватель № 64 (сбрасывающий остряк). Стрелка-сбрасыватель № 64 включена в электрическую централизацию и спарена со стрелкой № 54. Нормальное положение стрелки № 54 по направлению пути № 2 (к стрелке № 56), стрелка-сбрасыватель № 64 на «сброс».

9.3.9 На продолжении пути №33а Парка Б станции Выкса-Нижняя находится железнодорожный путь ветвевладельца ООО «СтройТехМеханизация». Границей железнодорожного пути необщего пользования является сигнальный знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования».

9.3.10 В целях обеспечения безопасности движения, на случай предотвращения ухода подвижного состава со станции Выкса-Нижняя на переезд по улице Ленина

и далее, на ходовом пути № 43 установлен сбрасывающий остряк № 87, оборудованный электроприводом. Управление сбрасывающим остряком № 87 производится дежурным стрелочного поста № 5 с пульта управления, расположенного на стене здания поста № 5. Перевод сбрасывающего остряка № 87 дежурным стрелочного поста № 5 производится только по указанию ДСЦ станции Выкса-Нижняя для пропуска подвижного состава. После прохода подвижного состава сбрасывающий остряк № 87 переводится в нормальное положение на «сброс». Порядок пользования сбрасывающего остряка № 87, а также действия при нарушении его нормальной работы, указан в инструкции И.20-47.252.23 «О порядке пользования устройствами СЦБ на железнодорожном переезде пост № 5», утвержденной начальником железнодорожного цеха, являющейся приложением к ТРА станции Выкса-Нижняя.

9.3.11 При пропуске маневрового состава через переезд дежурный стрелочного поста № 5 должен соблюдать следующую очередность: закрыть шлагбаумы, открыть заводские ворота, перевести стрелку-сбрасыватель № 87 в нерабочее положение и после этого подать сигнал для проезда маневрового состава. После прохода установить стрелку-сбрасыватель № 87 в рабочее положение на «сброс», закрыть заводские ворота и после этого открыть шлагбаумы для пропуска автомобильного транспорта.

9.3.12 Прием маневровых передач со станции Выкса-Промышленная, Прокат производится на свободные от подвижного состава приемо-отправочные пути с № 1 по № 7, отправление маневровых передач производится с № 1 по № 9 пути.

9.3.13 В правильности приготовления маршрута и свободности пути приема поезда или маневровой передачи маневровый диспетчер (оператор поста ЭЦ) убеждается по показаниям контрольных приборов аппарата управления (пульта-табло), а при нарушении нормального действия этих устройств руководствуется п.2.4.2., 2.5.2. ТРА станции Выкса-Нижняя.

9.3.14 При одновременном подходе маневровых передач со станции Выкса-Промышленная, с постов № 3, 5 в первую очередь принимается маневровая передача со стороны Выкса-Промышленная. Очередность приема с постов № 3, 5 определяет маневровый диспетчер станции Выкса-Нижняя.

9.3.15 Отправление маневровых передач по пути № 21 через территорию (ЗАО «Дробмаш») на станцию Стальная, на станции Прокат производится только локомотивом вперед. Автотормоза должны быть включены и сокращенно опробованы.

При отправлении маневровых передач со станции Выкса-Нижняя через стрелочный пост № 3 на станцию Стальная, ДСЦ станции Выкса-Нижняя перед тем, как отправить маневровую передачу, обязан получить согласие на прием вагонов от дежурного станции Стальная, и запрашивает разрешение на отправление у дежурного стрелочного поста № 3. Отправление маневровых передач на станцию Стальная через стрелочный пост №3 разрешается как локомотивом вперед так и вагонами вперед исключение составляет подача вагонов на 10 путь станции Стальная разрешается только локомотивом вперед. Автотормоза должны быть включены и сокращенно опробованы.

9.3.16 Подача вагонов на путь № 10 станции Стальная с использованием подталкивающего локомотива запрещена.

9.3.17 Для лучшего использования маневровых средств, технических устройств и обеспечения безопасности движения пути станции Выкса-Нижняя и парка «Б» разделены на 12 маневровых районов:

- В первый маневровый район входят пути с № 1 по № 5 нечетной горловины

станции до оси здания станции, вытяжкой является путь № 43 до стрелки-сбрасывателя № 87 (сбрасывающий остряк).

На пути №1 установлены вагонные весы ВД-30-2-8, грузоподъемностью 200 тонн, предназначенные для взвешивания вагонов (груженных или порожних) в движении и в статике. Скорость движения по вагонным весам при взвешивании не должна превышать 5 км/ч. Порядок пользования вагонными весами указан в инструкции И.20-152.21 «Эксплуатация железнодорожных весов ВД-30-2-8 на станции Выкса-Нижняя», которая является приложением к ТРА станции Выкса-Нижняя.

В первом маневровом районе производится расформирование, формирование поездов и маневровых передач, взвешивание вагонов.

- Во второй маневровый район входят пути нечетной горловины станции с № 6 по № 11, пути с №21 по №24, путь стоянки путевой техники №25 - вытяжкой является продолжение 3-го главного пути от оси станции и далее путь № 37 до упора.

Во втором маневровом районе производится расформирование, формирование поездов и маневровых передач, подача и уборка вагонов на погрузочно-выгрузочные пути складского хозяйства, участка отгрузки готовой продукции-1 дивизиона нефтегазопроводных труб, участка брикетирования стальной стружки участка по производству шредированного лома цеха по подготовке шихты Литейнопрокатного комплекса, выгрузка дизельного топлива экипировка локомотивов.

Для выполнения требования инструкции по эксплуатации ИЭ.20-443.252.4 «Выгрузка дизельного топлива из железнодорожных цистерн в резервуары хранения» в части недопущения проезда знака, запрещающего проезд тепловоза к месту слива ближе 14 метров, цистерны подаются с постановкой вагона прикрытия.

- В третий маневровый район входят пути с № 27 по № 33, вытяжкой является путь № 30 до маневрового светофора «М19».

В третьем маневровом районе производится подача и уборка вагонов на погрузочно-выгрузочные пути складского хозяйства, цеха по энергоснабжению, обработка участка очистки вагонов.

- В четвертый маневровый район входят пути колесопрокатного цеха с южной стороны № 19 и № 36, вытяжкой является путь № 36 до маневрового светофора «М31». В четвертом маневровом районе производится подача и уборка вагонов под грузовые операции;

- В пятый маневровый район входят пути с № 1 по № 4 четной горловины от оси станции, вытяжкой является 3-й главный путь от оси станции до входного светофора «Ч». В пятом маневровом районе производится приём, отправление, расформирование и формирование маневровых составов.

- В шестой маневровый район входят пути с № 5 по № 9 четной горловины станции, путь № 17, вытяжкой является путь № 14 до маневрового светофора «М4». В шестом маневровом районе производится приём, отправление, расформирование и формирование маневровых составов.

- В седьмой маневровый район входят пути №№ 47, 48, вытяжкой является путь № 47 до маневрового светофора «М5».

В седьмом маневровом районе производится подача и уборка вагонов под грузовые операции 1-2 Стана трубоэлектросварочного цеха №2. Все пути в седьмом маневровом районе имеют спуск, в сторону цеха, помощник машиниста при осаживании вагонов, должен иметь при себе тормозной башмак для остановки вагонов, на случай

саморасцепа. Маневры на стрелке № 89 разрешается производить только с открытыми воротами и обязательным закреплением вагонов башмаком. Запрещается оставлять вагоны у ворот цеха на пути № 47;

- В восьмой маневровый район входят пути №№ 53, 54, вытяжкой является путь № 53 до упора. В восьмом маневровом районе производится обработка участка по капитальному ремонту железнодорожных путей.

В целях обеспечения безопасности движения, на случай предотвращения ухода подвижного состава на приемоотправочные пути станции Выкса-Нижняя, на соединительном пути № 53 (25 метров от стрелочного перевода №6) установлен ручной колесосбрасывающий башмак №2. Перевод сбрасывающего башмака № 2 ответственным по транспорту производится только по указанию маневрового диспетчера станции Выкса-Нижняя для пропуска подвижного состава. После прохода подвижного состава сбрасывающий башмак № 2 переводится в нормальное положение на «сброс». Ключи от сбрасывающего башмака хранятся у ответственного по транспорту участка капитального ремонта пути. Порядок пользования сбрасывающего башмака №2 указан в инструкции И.20-544.2 «Порядок эксплуатации ручного сбрасывающего башмака №2 на железнодорожной станции Выкса-Нижняя», утвержденной начальником железнодорожного цеха, являющейся приложением к ТРА станции Выкса-Нижняя.

- В девятый маневровый район входят пути парка «Б» с № 40 по № 46, с № 50 по № 52, вытяжкой является путь № 43а до моста через реку Железница.

В девятом маневровом районе производится подача и уборка вагонов под грузовые операции участка автоматической порезки рулонов трубоэлектросварочного цеха №2, путей бригады стального литья участка стального и чугунного литья Механо-ремонтного цеха.

Отправление маневровых передач в девятый маневровый район с вагонами местного парка необорудованными автотормозами, разрешается только локомотивом вперед. При отправлении маневровой передачи вагонами вперед, автотормоза должны быть включены и сокращенно опробованы;

- В десятый маневровый район входят пути парка «Б»:

• пути №№ 4а, 5а, 6а, 7а, 15а, 21а, 22а, 23а - вытяжкой является путь № 21а до предельного столбика стрелочного перевода № 5а;

• пути №№ 8а, 9а, 12а, 14а, 17а, 18а, 24а – вытяжкой является путь № 17а до ворот КПП №11.

В десятом маневровом районе производится обработка кранового, вагоноремонтного, локомотивного депо, стрелочной мастерской и участка по капитальному ремонту железнодорожного пути. При отправлении подвижного состава в парк «Б», ДСЦ станции Выкса-Нижняя согласовывает порядок производства маневровой работы с дежурным стрелочного поста № 5. Дежурный стрелочного поста № 5 согласовывает порядок работы с ответственным по транспорту подразделения, обработка которого планируется, доводит план маневровой работы и порядок следования до локомотивной бригады.

Маневровая работа по обработке путей локомотивного, вагоноремонтного, кранового депо, стрелочной мастерской, а также гаражных путей производится под руководством ответственного по транспорту.

Пути №№ 5а, 6а, 7а локомотивного депо, пути №№ 22а, 23а кранового депо, пути №№8а, 9а вагонного депо оборудованы въездной (выездной) сигнализацией. Управление производит ответственный по транспорту с щитка местного управления.

В целях обеспечения безопасности движения при производстве маневров, на случай предотвращения ухода подвижного состава с путей кранового, вагонного, локомотивного депо, путей №№ 12а, 14а, 24а стрелочной мастерской (пути имеют уклон в стороны ворот) за 10 м. до ворот установлены дополнительные охранные(предохранительные) спаренные тормозные башмаки. При производстве маневровых передвижений помощник машиниста за 15-20 метров до ворот останавливает состав. Согласовывает с ответственным по транспорту порядок работы. После открытия и закрепления ворот, ответственный по транспорту убирает охранные(предохранительные) тормозные башмаки (кладет их за наружную грань головки рельса на расстоянии не менее 0,5 метра) и дает разрешение на въезд. Помощник машиниста осуществляет постановку подвижных единиц только после того как убедится в фиксации ворот, уборке охранных тормозных башмаков и получив разрешение на въезд. После постановки подвижных единиц ответственный по транспорту устанавливает охранные тормозные башмаки и закрывает ворота.

По окончании работ ответственное лицо по транспорту соответствующей организации по телефону, локомотивная бригада по маневровой радиосвязи сообщает об этом дежурному стрелочного поста № 5. Дежурный стрелочного поста № 5 согласовывает порядок следования подвижного состава с парка «Б» с ДСЦ (оператором поста ЭЦ) станции Выкса-Нижняя. Получив согласие от ДСЦ (оператора поста ЭЦ) на прием подвижного состава дежурный стрелочного поста № 5 по маневровой радиосвязи дает команду локомотивной бригаде на следование.

При стоянке железнодорожных кранов, на путях около депо без бригад, краны должны находиться в транспортном положении. При невозможности приведения их в транспортное положение, работником кранового депо должна быть сделана запись в Книге осмотра у сменного бригадира (освобожденного) предприятий железнодорожного транспорта депо по ремонту подвижного состава о запрещении их передвижения.

Выход путейской техники с мест их стоянок производится в присутствии руководителя работ, после проверки прав управления и по разрешению дежурного стрелочного поста № 5.

При обработке путей локомотивного и вагоноремонтного депо в маневровом составе должно быть не более 10 вагонов.

При выполнении маневровой работы в десятом маневровом районе автотормоза у вагонов должны быть включены и сокращенно опробованы.

- В одиннадцатый маневровый район входят пути парка «Б»:

- пути №№ 1а, 2а, 3а, 10а, 16а – вытяжкой является путь № 43а до моста через реку Железница или путь № 10а до ворот КПП №11;

- пути №№ 101а, 102а, 106а, 107а, – вытяжкой является путь № 10а до ворот КПП №11.

В одиннадцатом маневровом районе производится расформирование, формирование маневровых передач, обработка копра, формирование маневровых передач для свалки, обработка участка шлаковых отвалов ООО «Экологический Рубеж». При отправлении маневрового состава в парк «Б», маневровый диспетчер станции Выкса-Нижняя согласовывает порядок производства маневровой работы с дежурным стрелочного поста № 5. Дежурный стрелочного поста по телефону информирует ответственного по транспорту участка шлаковых отвалов, о следовании маневрового состава на свалку, доводит план маневровой работы и порядок следования до локомотивной бригады.

В целях обеспечения безопасности движения, на случай предотвращения ухода подвижного состава с участка шлаковых отвалов, на ходовом пути № 10а, на расстоянии 50 метров от стрелочного перевода №101а установлен ручной колесосбрасывающий башмак №1. Перевод сбрасывающего башмака № 1 ответственным по транспорту производится только по указанию дежурного по стрелочному посту № 5 станции Выкса-Нижняя для пропуска подвижного состава. После прохода подвижного состава сбрасывающий башмак № 1 переводится в нормальное положение на «сброс». Ключи от сбрасывающего башмака хранятся у ответственного по транспорту участка шлаковых отвалов ООО «Экологический Рубеж». Порядок пользования сбрасывающего башмака №1 указан в инструкции И.20-153.14 «Порядок эксплуатации ручного сбрасывающего башмака №1 на железнодорожной станции Выкса-Нижняя парк Б», утвержденной начальником железнодорожного цеха, являющейся приложением к ТРА станции Выкса-Нижняя.

По окончании работ ответственное лицо по транспорту участка шлаковых отвалов по телефону, локомотивная бригада по маневровой радиосвязи сообщает об этом дежурному стрелочного поста № 5. Дежурный стрелочного поста № 5 согласовывает порядок следования подвижного состава с парка «Б» (станции № 1) с маневровым диспетчером (оператором поста ЭЦ) станции Выкса-Нижняя. Получив согласие от ДСЦ (оператора поста ЭЦ) на прием подвижного состава дежурный стрелочного поста № 5 по маневровой радиосвязи дает команду локомотивной бригаде на следование.

Категорически запрещается оставлять вагоны без локомотива под любые операции на ходовом пути № 10а.

В одиннадцатом маневровом районе одновременно могут работать две подвижные единицы. Распределение работ между подвижными единицами производит ответственное лицо по транспорту участка шлаковых отвалов ООО «Экологический Рубеж» с участием машинистов обоих подвижных единиц.

В каждом случае, выход локомотива с пути звеносборочной базы на ходовой путь № 10а производится по разрешению дежурного стрелочного поста №5 после согласования с ответственным лицом по транспорту участка шлаковых отвалов.

- В двенадцатый маневровый район входят пути парка «Б»:
- путь №№ 17а – вытяжкой является путь № 17а.

При отправлении подвижного состава в парк «Б», маневровый диспетчер станции Выкса-Нижняя согласовывает порядок производства маневровой работы с дежурным стрелочного поста № 5. Дежурный стрелочного поста с ответственным лицом по транспорту организации, обработку которой планируется производить, доводит план маневровой работы и порядок следования до локомотивной бригады.

При подаче вагонов в двенадцатый маневровый район автотормоза у вагонов должны быть включены и сокращенно опробованы.

По окончании работ ответственное лицо по транспорту соответствующей организации по телефону, локомотивная бригада по маневровой радиосвязи сообщает об этом дежурному стрелочного поста № 5. Дежурный стрелочного поста № 5 согласовывает порядок следования подвижного состава с парка «Б» с маневровым диспетчером (оператором поста ЭЦ) станции Выкса-Нижняя. Получив согласие от ДСЦ (оператора поста ЭЦ) на прием подвижного состава дежурный стрелочного поста № 5 по маневровой радиосвязи дает команду локомотивной бригаде на следование.

9.3.18 При отправлении локомотива в седьмой маневровый район, маневро-

вый диспетчер станции Выкса-Нижняя сообщает об этом дежурному стрелочного поста №3 станции Стальная, который закрывает шлагбаумы, открывает ворота, встречает локомотив, и дает по радиосвязи локомотивной бригаде разрешение на проследование через переезд по улице Ленина путь №47, даёт задание на маневровую работу и контролирует работу локомотива.

9.3.19 При отправлении маневрового состава (локомотива) со станции Выкса – Нижняя через переезд № 26 - стрелочный пост № 5 в парк «Б» (девятый, десятый, одиннадцатый, двенадцатый маневровые районы), ДСЦ станции Выкса - Нижняя запрашивает разрешение на отправление у дежурного стрелочного поста № 5.

Согласовав план производства маневровой работы, и получив разрешение на отправление, ДСЦ станции Выкса - Нижняя дает команду локомотивной бригаде на движение до переезда № 26 – стрелочного поста № 5. Локомотивная бригада, подъезжая к переезду № 26, запрашивает у дежурного стрелочного поста № 5 по радиосвязи разрешение на проследование в парк «Б».

Дежурный стрелочного поста № 5 переводит сбрасывающий остряк № 87 по маршруту следования маневрового состава, закрывает шлагбаум, открывает ворота и дает по радиосвязи локомотивной бригаде разрешение на проследование через переезд № 26.

В случае неполучения, по какой-либо причине, разрешения по радиосвязи от дежурного стрелочного поста № 5 на проследование через переезд № 26 локомотивная бригада принимает меры к немедленной остановке маневрового состава (локомотива) до выяснения причины.

Диспетчеру маневровому по ж.д. станции запрещается запрашивать отправление со станции Выкса – Нижняя в парк «Б» следующей подвижной единицы до получения извещения от дежурного стрелочного поста № 5 о проследовании через переезд № 26 ранее отправленной.

Автотормоза должны быть включены и сокращенно опробованы.

9.3.20 При пропуске маневровых передач со станции Стальная через станцию Выкса-Нижняя в парк «Б» ДСЦ станции Выкса-Нижняя перед тем, как дать согласие на пропуск маневровой передачи с поста № 3 запрашивает разрешение на отправление маневровой передачи у дежурного стрелочного поста № 5.

Получив разрешение от дежурного стрелочного поста № 5 на отправление маневровой передачи, ДСЦ станции Выкса-Нижняя дает команду локомотивной бригаде о прекращении маневровой работы в первом маневровом районе, если там работает локомотив, и разрешает движение маневровой передачи с поста № 3, через стрелочные переводы №№ 13, 15, 19, 29, 33, 9 (путь № 2) вагонами вперед до переезда № 26 (стрелочный пост № 5). Вагоны, оборудованные автотормозами, можно подавать локомотивом вперед. Локомотивная бригада у переезда № 26 запрашивает у дежурного стрелочного поста № 5 по радиосвязи разрешение на проследование в парк «Б». Дежурный стрелочного поста № 5 закрывает шлагбаум, открывает ворота, переводит сбрасывающий остряк № 87 по маршруту следования маневрового состава и даёт локомотивной бригаде по радиосвязи разрешение на движение через переезд № 26.

При следовании маневровой передачи из парка «Б» на станцию Выкса-Нижняя, локомотивная бригада у стрелочного перевода № 112 запрашивает у ДСЦ (оператора поста ЭЦ) станции Выкса-Нижняя по радиосвязи разрешение на дальнейшие передвижение на станцию Выкса-Нижняя. ДСЦ станции Выкса-Нижняя дает команду о прекращении маневровой работы в первом маневровом районе, если там работает

локомотив. Получив подтверждение от локомотивной бригады о прекращении маневровой работы в первом маневровом районе, ДСЦ станции Выкса-Нижняя дает команду дежурному стрелочного поста № 5 на пропуск маневровой передачи через переезд № 26 станции Выкса-Нижняя.

При пропуске маневровых передач со станции Выкса-Нижняя через стрелочный пост № 3 на станцию Стальная, ДСЦ станции Выкса-Нижняя, перед тем как отправить маневровую передачу, запрашивает разрешение на отправление у дежурного стрелочного поста № 3. Получив разрешение от дежурного стрелочного поста № 3 на отправление маневровой передачи, ДСЦ станции Выкса-Нижняя дает команду локомотивной бригаде о прекращении маневровой работы в первом маневровом районе, если там работает локомотив, и разрешает движение маневровой передачи со станции Выкса - Нижняя по путям №№ 13, 15 на пост № 3.

Вагоны, оборудованные автотормозами, можно подавать локомотивом вперед. Отправление маневровых передач с вагонами местного парка, необорудованных автотормозами, разрешается только вагонами вперед.

9.3.21 Движение подвижного состава или подвижной единицы в парке «Б» станции Выкса-Нижняя производится с особой бдительностью и готовностью немедленной остановки.

9.4 Станция Стальная

9.4.1 Станция Стальная по характеру работы является грузовой технологической станцией. Станция производит прием, отправление маневровых передач, производство маневровых работ по расформированию, формированию маневровых передач, подачу и уборку вагонов с грузовых фронтов.

9.4.2 Путевое развитие станции, полезная длина и вместимость, назначение путей и прочих устройств указаны в ТРА станции Стальная и прилагаемых к ТРА масштабных и схематических планах станции.

9.4.3 Границами станции Стальная являются:

- со стороны нечетного направления станции Выкса-Нижняя стык рамного рельса стрелочного перевода № 3 по пути XXI и маневровые светофор «М3» по пути № 5а.

- со стороны четного направления станции Выкса-Нижняя маневровый светофор «М28» по пути XXI;

9.4.4 В район станции Стальная входят: склады УПП КПЦ для складирования НЛЗ (непрерывная литая заготовка).

9.4.5 В район поста № 3 входит грузовые фронта трубоэлектросварочного цеха №2 дивизиона нефтегазопроводных труб.

9.4.6 Приемом, отправлением маневровых передач, производством маневровых работ на станции распоряжается ДСП Стальная. Дежурный стрелочного поста № 3 – по указанию ДСП распоряжается приемом, отправлением маневровых передач и производством маневровых работ, осуществляет открытие и закрытие железнодорожных ворот в районе стрелочного поста.

9.4.7 Дежурный поста № 3 встречает и провожает маневровые передачи со стороны помещения поста и убеждается в его проследовании полном составе по номеру хвостового вагона.

9.4.8 При пропуске маневрового состава через переезды по улице Ленина через

путь № 40 станции Стальная и через путь № 47 станции Выкса-Нижняя, дежурный стрелочного поста № 3 должен руководствоваться инструкцией И.20-44.252.22 «Порядок пользования устройствами СЦБ на стрелочном посту №3», утвержденной начальником железнодорожного цеха, являющейся приложением к ТРА станции Стальная.

9.4.9 Стрелочные переводы в районе станции ручного действия, стрелочниками не обслуживаются. Перевод стрелок производится помощником машиниста.

9.4.10 Для оперативного руководства по приему, отправлению маневровых передач, переговоров при производстве маневровой работы рабочие места дежурного по станции и дежурного по стрелочному посту №3 оборудованы следующими видами связи:

- двухсторонняя радиосвязь;
- телефонная (АТС) связь.

9.4.11 При пропуске маневровых передач со станции Стальная через стрелочный пост № 3 на станцию В-Нижняя, дежурный по станции Стальная, перед тем как отправить маневровую передачу, обязан получить согласие на отправление вагонов от ДСЦ станции В-Нижняя затем запрашивает разрешение на отправление у дежурного стрелочного поста № 3. Отправление маневровых передач с вагонами местного парка, необорудованных автотормозами, разрешается как локомотивом так и вагонами вперед, при этом помощник машиниста должен идти по обочине впереди состава с тормозным башмаком и установить его в случае саморасцепа и ухода вагонов.

9.4.12 Отправление маневровых передач на станцию Выкса-Нижняя со стрелочного поста №3 после обработки производственных участков ТЭСЦ-2 (путь 39, 40) разрешается производить вагонами вперед. Автотормоза должны быть включены и сокращенно опробованы.

9.4.13 Маневровые передачи, прибывающие с поста № 3 и со станции Выкса-Нижняя по пути № XXI (с нечетной стороны станции), и отправляемые на эти направления, дежурным по станции Стальная не встречаются и не провожаются.

Отправление маневровых передач, кранов и других самоходных подвижных единиц на пост № 3 и станцию Выкса-Нижняя производится после предварительного согласования с дежурным поста № 3 и с маневровым диспетчером станции Выкса-Нижняя.

9.4.14 Для лучшего использования маневровых средств и технических устройств, обеспечения безопасности движения, пути станции Стальная разделены на три маневровых района.

- В первый маневровый район входят пути с нечетной (южной) стороны станции до оси станционного помещения:

- пути №№ 16а, 18, 19, XXI – вытяжкой является путь № XXI до стыка рамного рельса стрелочного перевода № 3 (граница станции).

Запрещено осаживать более четырех груженых вагонов при постановке вагонов на грузовые фронта участка подготовки производства КПЦ (пути 16а, 18, 19, 21) с нечетной стороны.

Выход локомотивов за предельный столбик стрелки № 23 в каждом отдельном случае, независимо от положения стрелки производится только по сигналу дежурной по стрелочному посту № 3.

• Во второй маневровый район входят пути с четной (северной) стороны станции от оси станционного помещения:

• пути с № 4,6,7,8 (с южной стороны) вытяжкой является путь № 7 до упора.

• пути с № 4,6,7,8 (с северной стороны) вытяжкой является путь № 10 до хвоста крестовины стрелочного перевода №12.

• пути № 10;18 (с северной стороны) вытяжкой является путь №21 до ГС.

Границей второго маневрового района является погрузочно-выгрузочная площадка по пути №16а; 18; 19; 21.

Все пути имеют уклон в сторону поста № 3. Разрешается производить маневры только с постановкой локомотива со стороны спуска, методом осаживания вагонов. Каждая отцепляемая группа вагонов должна быть закреплена тормозным башмаком.

• В третий маневровый район входят пути с нечетной (южной) стороны станции до оси станционного помещения:

• пути №№39, 40 – вытяжкой является путь №5а от стрелочного перевода 21 до упора;

• Путь № 4а, 5а (от стрелочного перевода 21 до упора)– вытяжкой является путь №5а (от стрелочного перевода №17 до знака «Граница станции»).

При подаче вагонов под погрузку/выгрузку на УОГП-4(путь №40) ТЭСЦ-2 и открытый склад УОГП-2 ТЭСЦ-2 (путь №39) автотормоза у вагонов должны быть включены и сокращенно опробованы.

При работе двух и более локомотивов в одном маневровом районе все маневровые работы выполняются непосредственно под руководством ДСП.

9.4.15 Выезд локомотива или перестановка состава из одного маневрового района в другой осуществляется в каждом отдельном случае только по распоряжению дежурного по станции Стальная. Скоростной режим для выполнения маневровой работы должен соответствовать п. 13.14.1 инструкции И.20-153.5 «Указания к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ

9.4.16 Разрешается: при производстве маневровой работы с выездом по пути № XXI пропускать маневровые передачи по пути № 5а; с выездом по пути № 5а – принимать и отправлять маневровую передачу со станции Стальная на станцию Выкса-Нижняя и обратно.

9.4.17 Стационарная радиостанция на станции Стальная работает на третьем канале, на станции Выкса-Нижняя на втором канале.

Машинист локомотива, отправленного со станции Выкса-Нижняя на станцию Стальная, заехав на путь № XXI должен переключить свою радиостанцию на третий канал, доложить дежурному по станции Стальная о своем местонахождении и получить указания на дальнейшее движение и маневровую работу. Машинист локомотива, после окончания маневровой работы и получения разрешения от дежурного по станции Стальная на отправление на станцию Выкса-Нижняя, переключает локомотивную радиостанцию на 2 канал.

9.5 Станция Трубная

9.5.1 Станция Трубная по характеру работы является грузовой технологической станцией. Станция производит приём, отправление маневровых передач, маневровую работу по формированию и расформированию маневровых передач, подачу и уборку

вагонов под грузовые операции подразделениям, приемосдаточные операции с вагонами, очистка вагонов.

9.5.2 Станция Трубная примыкает к станциям Выкса-Промышленная, Прокат.

Границей станции Трубная:

- со стороны станции Выкса-Промышленная являются маневровые светофоры: «МВ» по пути № 8а, «МВ1» по пути № 1а;

- со стороны станции Прокат границей станции являются маневровые светофоры: «М8» по пути № 1б, «М10» по пути № 1а.

9.5.3 К станционным путям станции Трубная примыкают пути трубоэлектросварочного цеха №4, листопрокатного цеха «МКС-5000» дивизиона труб большого диаметра, трубоэлектросварочный цех №5 дивизиона нефтегазопроводных труб.

9.5.4 Путевое развитие станции, полезная длина и вместимость, назначение путей и прочих устройств указаны в ТРА станции Трубная и прилагаемых к ТРА масштабных и схематических планах станции.

9.5.5 Стрелочные переводы на станции Трубная оборудованы устройствами электрической централизации. Порядок пользования устройствами электрической централизации стрелок и сигналов указан в инструкции И.20-152.25 «Порядок пользования устройствами СЦБ станции «Трубная» ЖДЦ ДТЛ», утвержденной начальником железнодорожного цеха, являющейся приложением к ТРА станции.

9.5.6 Приемом, отправлением маневровых составов и производством маневровых работ на станции Трубная распоряжается маневровый диспетчер. Вместе с ним, в смене, работает оператор поста ЭЦ, который по указанию ДСЦ, готовит маршруты приема (отправления) поездов и маневровых передач, выполнения маневровой работы.

9.5.7 Для оперативного руководства по приему, отправлению маневровых передач, переговоров при производстве маневровой работы рабочее место ДСЦ (оператора поста ЭЦ) оборудовано следующими видами связи:

- двухсторонняя радиосвязь;
- телефонная (АТС) связь;
- громкоговорящая связь.

9.5.8 Для наиболее эффективного использования маневровых средств, технических устройств и обеспечения безопасности движения станция Трубная разделена на 2 парка и 8 маневровых районов.

- в первый маневровый район входят пути парка № 2 с севера: пути №№ с 12 по 19 – вытяжкой является путь № 14 до упора; пути №№ 99, 100 - вытяжкой является путь № 100 до упора.

В первом маневровом районе производится прием, отправление, расформирование, формирование маневровых составов, обработка погрузочно-выгрузочных фронтов участка отгрузки готовой продукции-4 трубоэлектросварочного цеха №4.

- во второй маневровый район входят пути парка № 2 с юга: пути №№ с 12 по 15, пути №№ 99, 100 – вытяжкой является путь №101; пути №№ с 15 по 19 - вытяжкой является путь № 15 до маневрового светофора «М97».

Во втором маневровом районе производится прием, отправление, расформирование, формирование маневровых передач, обработка погрузочно-выгрузочных

фронтов участка отгрузки готовой продукции-4 трубоэлектросварочного цеха №4.

- в третий маневровый район входят пути парка № 1 с нечетной стороны: пути №№ с 8 по 11, путь № 30 - вытяжкой является путь № 27; пути №№ 31, 31а, 31б, 32, 32б, 34, 35, 36 – вытяжкой является путь №37.

В третьем маневровом районе производится прием, отправление, расформирование, формирование и отправление маневровых передач, обработка грузовых фронтов листопрокатного цеха «МКС-5000».

- в четвертый маневровый район входят пути четной горловины: №№ 32, 33 – вытяжкой является путь № 32а до упора; пути парка №1 №№ с 7 по 11, с 30 по 32, 20, 21, 4юг - вытяжкой является путь № 8 до маневрового светофора «М6а».

В четвертом маневровом районе производится прием, отправление, расформирование, формирование маневровых передач, обработка грузовых фронтов трубоэлектросварочных цехов №4, 5.

- в пятый маневровый район входят пути четной горловины №№ 1юг, 22 – вытяжкой является путь № 101 до маневрового светофора «М4».

В пятом маневровом районе производится обработка грузовых фронтов трубоэлектросварочного цеха №4.

- в шестой маневровый район входят пути нечетной горловины: №№ 101, 23 – вытяжкой является путь №101; пути №№ 1с, 22, 2 – вытяжкой является продолжение пути № 25 до маневрового светофора «М129».

В шестом маневровом районе производится обработка грузовых фронтов трубоэлектросварочного цеха № 4.

- в седьмой маневровый район входят пути нечетной горловины: №№ с 3 по 7 – вытяжкой является продолжение пути № 25 по направлению путей №№ 15, 37.

В седьмом маневровом районе производится обработка грузовых фронтов трубоэлектросварочных цехов № 4, 5.

- в восьмой маневровый район входят пути: №№ 24а, 24, 25, 37, 38 – с севера вытяжкой является путь №25 до упора; №№ 24а, 24, 25 - с юга вытяжкой является путь № 25 за маневровый светофор «М93»; №№ 37, 38 - с юга вытяжкой является путь № 37 за маневровый светофор «М51».

В восьмом маневровом районе обработка участка очистки вагонов, грузовых фронтов трубоэлектросварочного цеха № 4.

В маневровых районах одновременно может работать один маневровый тепловоз.

9.5.9 Отправление маневровых передач со станции Трубная на станцию Выкса-Промышленная и станцию Прокат разрешается производить как локомотивом, так и вагонами вперед с обязательным включением и опробованием автотормозов.

9.6 Станция Выкса-Промышленная

9.6.1 Станция Выкса-Промышленная по характеру работы является грузовой, сортировочной. Станция производит прием, отправление поездов и маневровых передач, производство маневровых работ по расформированию и формированию поездов, маневровых передач, обработку участка подготовки вагонов под погрузку, подачу и уборку вагонов на грузовые фронта и другие маневровые работы.

9.6.2 К станции Выкса-Промышленная примыкают перегоны:

• в нечетном направлении: Выкса-Промышленная - Туртапка, Выкса-Промышленная – Заводская;

• в четном направлении: Выкса-Промышленная - Выкса-Нижняя.

Границами станции Выкса-Промышленная являются:

• со стороны станции Туртапка - входной светофор «Ч» по главному пути;

• со стороны станции Заводская - входной светофор «Чз»;

• со стороны станции Выкса-Нижняя - маневровый светофор «М83»;

• со стороны станции Мотмос – маневровый светофор «М30» по соединительному пути №6.

• со стороны станции Трубная - маневровый светофор «МВ» по соединительному пути № 2 и маневровый светофор «МВ1» по соединительному пути № 5.

9.6.3 К станционным путям примыкают подъездные пути клиентуры:

• к пути № 5 стрелкой № 70 подъездной путь эл.подстанция «Радуга». Границей станции является маневровый светофор «М57»;

• к пути № 15 стрелкой № 43 подъездной путь МК «ОМК-ЭкоМеталл». Границей станции является маневровый светофор «М57»;

• к пути № 15 стрелкой №29 подъездной путь АО «ОМК Стальной путь». Границей станции является маневровый светофор «М49».

9.6.4 Путевое развитие станции, полезная длина и вместимость, назначение путей и прочих устройств указаны в ТРА станции Выкса-Промышленная и прилагаемых к ТРА масштабных и схематических планах станции.

9.6.5 Приёмом, отправлением маневровых передач и производством маневровых работ в приемо-отправочном и сортировочно-отправочном парках на станции Выкса-Промышленная распоряжается маневровый диспетчер. Вместе с ним, в смене, работает оператор поста ЭЦ, который по указанию дежурного по станции, готовит маршруты приема (отправления) поездов и маневровых передач, выполнения маневровой работы. ДСПГ - распоряжается работой по расформированию, формированию поездов, маневровых передач в СОП, с четной стороны (сортировочной горке).

9.6.6 Управлением стрелками и сигналами в приемо-отправочном, сортировочно-отправочном парках обоих направлений (четная горловина пути с № 9 по № 14, стрелки №№ 26, 28, 30, 32, 34, 66) руководит ДСЦ Выкса-Промышленная. Управлением стрелками и сигналами СОП четной горловины (пути с № 15 по № 26), руководит ДСПГ.

ДСЦ (оператор поста ЭЦ), может передавать на местное управление централизованные стрелки №№ 26, 28, 30, 32, 34, 66 (пути с № 9 по № 14) в четной горловине - ДСПГ.

9.6.7 Порядок пользования устройствами электрической централизации на станции Выкса-Промышленная указан в инструкциях И.20-152.9 «Порядок пользования устройствами СЦБ на станции Выкса-Промышленная» и И.20-152.1 «Порядок пользования устройствами СЦБ сортировочной горки станции Выкса-Промышленная», которые являются приложениями к ТРА станции.

9.6.8 Для оперативного руководства по приему, отправлению поездов и маневровых передач, переговоров при производстве маневровой работы рабочее место ДСЦ (оператора поста ЭЦ) оборудовано следующими видами связи:

- полуавтоблокировка по перегону Выкса-Промышленная – Заводская, Выкса-Промышленная – Туртапка;
- прямая телефонная связь с ДСПГ;
- двухсторонняя радиосвязь;
- громкоговорящая связь;
- телефонная (АТС) связь;

9.6.9 На пути №1 установлены вагонные весы ВД-30-2, грузоподъемностью 200 тонн, предназначенные для взвешивания вагонов (груженных или порожних) в движении и в статике. Скорость движения по вагонным весам при взвешивании не должна превышать 5 км/ч. Порядок пользования вагонными весами указан в инструкции И.20-152.24 «Эксплуатация железнодорожных весов ВД-30-2 на станции Выкса-Промышленная», которая является приложением к ТРА станции.

9.6.10 Отцепка вагонов от поездов по прибытию, прицепка вагонов к поездам по отправлению, производится маневровыми локомотивами.

9.6.11 Прием поездов и маневровых передач на станцию производится на свободные от подвижного состава приемо-отправочные пути ПОП с № 1 по № 8.

9.6.12 Отправление поездов и маневровых передач на станцию Туртапка разрешается с путей № 1 по 8 ПОП и с пути № 9 по 14 СОП, на станцию Заводская разрешается отправлять с путей № 1 по № 8 ПОП и с путей № 9 по № 14 СОП.

9.6.13 Отправление поездов (локомотивная бригада АО «ВМЗ») на станцию Заводская, Туртапка производится с включенными и опробованными автотормозами, с выдачей справки о тормозах формы ВУ-45. Полное опробование автотормозов производят осмотрщик вагонов железнодорожного цеха и локомотивная бригада, заполнение справки о тормозах формы ВУ-45 производит осмотрщик вагонов железнодорожного цеха.

9.6.14 В правильности приготовления маршрута и свободности пути приема поезда или маневровой передачи маневровый диспетчер (оператор поста ЭЦ) убеждается по показаниям контрольных приборов аппарата управления (пульта-табло), а при нарушении нормального действия этих устройств руководствуется п.2.4.2., 2.5.2. ТРА станции Выкса-Промышленная.

9.6.15 При наличии в прибывающем поезде вагонов, загруженных негабаритными или опасными грузами, поезда принимаются в ПОП:

- на пути №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (опасные грузы);

- на пути №№ 2, 5, 6, 7 (негабаритные грузы).

10.6.16 Отправление маневровых передач на станции Выкса-Нижняя, Трубная, Прокат, Мотмос разрешается только локомотивом вперед, автотормоза всех вагонов должны быть включены и сокращенно опробованы.

9.6.17 Для наилучшего использования путей, маневровых устройств и обеспечения безопасности движения, пути станции Выкса-Промышленная разделены на 7 маневровых районов:

- в первый маневровый район входят пути с № 1 по № 4 ПОП, в нечетной горловине, до оси станции (ось здания станции), вытяжкой является соединительный путь № 2 до маневрового светофора «МВ»;
- во второй маневровый район входят пути с № 5 по № 8 ПОП, в нечетной

горловине до оси станции, вытяжкой является соединительный путь № 5 до маневрового светофора «МВ1»;

- в третий маневровый район входят пути с № 5 по № 8 ПОП, в четной горловине до оси станции, вытяжкой является путь № 5 до входного светофора «ЧЗ»;

- в четвертый маневровый район входят пути с № 1 по № 4 ПОП, в четной горловине до оси станции, вытяжкой является главный путь № 1 до входного светофора «Ч»;

- в пятый маневровый район входят пути с № 9 по № 20 СОП, в нечетной горловине до оси станции, вытяжкой является путь № 9 до маневрового светофора «М45»;

- в шестой маневровый район входят пути нечетной горловины до оси станции: пути с № 21 по № 26 СОП, пути № 27, 33 – вытяжкой являются пути №15 до маневрового светофора «М47», путь № 31 до упора;

- в седьмой маневровый район входят пути четной горловины до оси станции с № 9 по № 26 СОП, путь № 37 - вытяжкой является путь надвига № 26а, путь № 32 до упора.

В маневровых районах может работать только по одному локомотиву. При производстве маневровых работ в нечетной горловине станции автотормоза всех вагонов должны быть включены и сокращенно опробованы.

9.6.18 Работой локомотива в 7-м маневровом районе руководит ДСПГ, при заезде (выезде) локомотива в (из) 7-ой маневровый район маневровый диспетчер согласовывает с ДСПГ. Подробное описание работы 7-го маневрового района изложено в инструкции И.20-153.11 «Работа механизированной сортировочной горки станции Выкса-Промышленная», являющейся приложением к ТРА станции.

9.6.19 На сортировочно-отправочных, сортировочных путях с целью предотвращения ухода вагонов в противоположную от сортировочной горки горловину, при их роспуске на свободный путь, составитель поездов производит укладку охранных тормозных башмаков на обе нити пути (1-й тормозной башмак устанавливается на расстоянии 100м. от предельного столбика, 2-й на расстоянии 25 м. от первостоящего тормозного башмака, устанавливается на другую нить путь).

При роспуске вагонов с горки стрелочные переводы в нечетной горловине устанавливаются по направлению пути № 31.

9.6.20 Категорически запрещается маневровая работа локомотивов в СОП во время роспуска составов с сортировочной горки.

9.7 Станция Заводская

9.7.1 Станция Заводская по характеру работы является грузовой технологической. Станция производит прием и отправление маневровых передач, маневровые работы по расформированию, формированию маневровых передач, обработку участка очистки вагонов, подачу и уборку вагонов на грузовые фронта литейно-прокатного комплекса, другие маневровые операции.

9.7.2 В четном направлении к станции Заводская примыкает перегон Заводская – Выкса-Промышленная, оборудованный полуавтоматической блокировкой для движения маневровых передач в обоих направлениях.

Границей станции со стороны станции Выкса – Промышленная является входной светофор «Нв».

9.7.3 К станционному пути № 101 стрелкой № 1 примыкает подъездной путь ООО «Агроматик» (бывшие пути ООО «Выксунская птицефабрика»), который не имеет договор на обслуживание, границей подъездного пути является светофор «Чт».

9.7.4 Путевое развитие станции, полезная длина и вместимость, назначение путей и прочих устройств указаны в ТРА станции Заводская и прилагаемых к ТРА масштабных и схематических планах станции.

9.7.5 Приемом, отправлением поездов и маневровых передач, производством маневровых работ распоряжается дежурный по станции. Вместе с ним, в смене, работает оператор поста ЭЦ, который по указанию дежурного по станции готовит маршруты приема, отправления поездов и маневровых передач, выполнения маневровой работы.

9.7.6 Стрелочные переводы на станции оборудованы устройствами электрической централизации стрелок и сигналов. Порядок пользования устройствами электрической централизации на станции Заводская указан в инструкции И.20-152.2 «О порядке пользования устройствами СЦБ на станции Заводская», которая является приложением к ТРА станции.

9.7.7 Для оперативного руководства по приему, отправлению маневровых передач, переговоров при производстве маневровой работы рабочее место дежурного по станции (оператора поста ЭЦ) оборудовано следующими видами связи:

- полуавтоблокировка по перегону Заводская-Выкса-Промышленная;
- двухсторонняя громкоговорящая связь;
- двухсторонняя радиосвязь;
- телефонная (АТС) связь.

9.7.8 В целях обеспечения сохранности перевозимых грузов на путях №№8, 9а установлены вагонные весы марки РД-ДВ-100, грузоподъемностью 100 тонн, для взвешивания вагонов (груженных и порожних) в статике и движении. Скорость движения по вагонным весам от 2 до 7 км/час. Во избежание выхода из строя датчиков скорость движения по пути № 8 через весы 10 км/ч.

Порядок пользования вагонными весами указан в инструкциях по эксплуатации железнодорожных весов на станции Заводская.

9.7.9 Прием (отправление) маневровых передач со (на) станции Выкса-Промышленная производится приемо-отправочные пути с № 1 по № 6.

9.7.10 В правильности приготовления маршрута и свободности пути приема маневровой передачи дежурный по станции (оператор поста ЭЦ) убеждается по показаниям контрольных приборов аппарата управления (пульта-табло), а при нарушении нормального действия этих устройств руководствуется п.2.4.2., 2.5.2. ТРА станции Заводская.

9.7.11 Маневровые передачи с негабаритными грузами всех зон и степеней негабаритности принимаются на приемо-отправочные пути №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6

9.7.12 Отправление поездов на станцию Выкса-Промышленная производится с включенными и опробованными автотормозами, с выдачей справки о тормозах формы ВУ-45. Полное опробование автотормозов производят осмотрщик вагонов железнодорожного цеха и локомотивная бригада, заполнение справки о тормозах формы ВУ-45 производит осмотрщик вагонов железнодорожного цеха.

9.7.13 Для наилучшего использования маневровых средств и технических

устройств, обеспечения безопасности движения, пути станции Заводская разделены на три маневровых района:

- в первый маневровый район входят пути: №№ 7, 11, 12, 13, 14 - вытяжкой являются пути №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6 в четной горловине до оси станции; пути №№ 1, 1а, 2, 3, 4, 5, 6, 15 - вытяжкой являются свободные участки погрузочно-выгрузочных путей №№ 11, 12, 13, 14.

В первом маневровом районе производится формирование, расформирование передаточных поездов и маневровых передач, обработка участков очистки вагонов, подача и уборка вагонов на погрузочно-выгрузочные пути №№ 7, 11, 12, 13, 14.

- во второй маневровый район входят пути №№ 1, 1а, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15 в нечетной горловине до оси станции, пути №№ 16, 17, 18, 19, 20 - вытяжкой является: соединительный путь № 101 до входного светофора «Нв».

Во втором маневровом районе производится формирование, расформирование передаточных поездов и маневровых передач, подача и уборка вагонов на склад огнеупоров, склад известняка, отдел подготовки сыпучих материалов и ферропластов, участок погрузки окалины, обработка участков очистки вагонов, взвешивание вагонов.

Для обеспечения безопасности подачи (уборки) вагонов к местам производства погрузо-выгрузочных операций, склад огнеупоров (путь №17), склад известняка (путь №16), отдел подготовки сыпучих материалов и ферропластов (путь №18) оборудованы въездной (выездной) сигнализацией, имеющей контроль занятости железнодорожных путей и показаний светофоров. Управление производит ответственный по транспорту с щитка местного управления. Порядок пользования указан в инструкции И. 20-152.6 «Порядок пользования устройствами въездной (выездной) сигнализации на ЛПК станции «Заводская».

- в третий маневровый район входят пути № 10, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 32, 33 – вытяжкой является путь №9.

В третьем маневровом районе производится подача и уборка вагонов на погрузочно-выгрузочные пути участка листоотделки, складирования горячекатаных рулонов и отгрузки готовой продукции, обработка путей буферного склада.

Для обеспечения безопасности подачи (уборки) вагонов к местам производства погрузо-выгрузочных операций, пути №№ 10, 22, 23 прокатного цеха оборудованы въездной (выездной) сигнализацией, имеющей контроль занятости железнодорожных путей и показаний светофоров, а также включающая (выключающая) заграждение переезда. Управление производит ответственный по транспорту с щитка местного управления. Порядок пользования указан в инструкции И.20-152.8 «Порядок пользования устройствами въездной (выездной) сигнализации на ЛПК, Прокатный цех».

Скорость движения маневрового состава по пути №27 допускается не более 10 км/час, внутри площадки ОПЛ не более 3 км/час.

В маневровых районах может работать только по одному маневровому локомотиву.

9.7.14 При производстве маневровой работы в третьем маневровом районе, маневры, с выездом в сторону перегона, производятся по разрешению ДСП с постановкой локомотива со стороны перегона с включенными и опробованными автотормозами. В случае невозможности постановки локомотива со стороны перегона выезд вагонами вперед допускается с разрешения ДСП, при этом два первых вагона должны быть автотормозными. Помощник машиниста обязан проверить надежность сцепления

вагонов. Скорость движения не должна превышать 3 км/час. Помощник машиниста следует по обочине пути, впереди вагонов, на безопасном расстоянии, иметь при себе тормозной башмак с готовностью уложить его на путь в случае необходимости (саморасцепа), поддерживать постоянную связь с машинистом локомотива.

9.7.15 При обработке прокатного цеха, грузовых фронтов, путей складов, кроме задания дежурного по станции, локомотивная бригада должна получить задание и разрешение ответственного лица по транспорту. Разрешением на въезд на пути цехов, складов является разрешающее показание въездной сигнализации. При отсутствии (неисправности) въездной сигнализации разрешением на въезд является жетон (бирка), на котором указывается название цеха, номер пути. Жетоны (бирки) хранятся у ответственных лиц по транспорту цеха.

9.7.16 При обработке склада известняка (путь № 16), склада сыпучих материалов (путь № 18), помощник машиниста за 15-20 метров до склада останавливает состав. После этого помощник машиниста перекрывает концевые краны и разъединяет рукава тормозной магистрали группы вагонов (не более пяти первых по ходу вагонов), производит отпуск тормозов у вагонов. Согласовывает с ответственным по транспорту порядок работы. Ответственный по транспорту открывает въездные, выездные ворота и устанавливает внутри склада на расстоянии 5 метров от выездных ворот спаренные тормозные башмаки. Помощник машиниста убедившись в фиксации въездных и выездных ворот, установки спаренных тормозных башмаков осуществляет постановку вагонов на грузовой фронт без включенных автотормозов. Закрепление вагонов производит согласно ТРА станции. Расцепку вагонов осуществляет «расцепной вилкой» с передвижной платформы.

9.7.17 В целях предотвращения возможности травмирования персонала, производящего работы по обслуживанию подвижного состава, 15 путь участка очистки вагонов оборудован дистанционным ограждением составов. Ограждение пути производится с помощью исключения возможности задания маршрутов на ограждаемый путь переводом стрелок в охранное положение. Заезд на путь № 15 (выезд с пути № 15) для постановки вагонов под очистку (снятия вагонов с участка очистки) осуществляется только после выключения (снятия) сигнализации ограждения составов ответственным по транспорту участка очистки вагонов. Порядок ограждения пути №15 указан в инструкции И.20-152.2 «О порядке пользования устройствами СЦБ на станции Заводская».

9.8 Станция Мотмос

9.8.1 Станция Мотмос по характеру работы является грузовой технологической станцией. Станция производит приём, отправление маневровых передач, маневровую работу по формированию и расформированию маневровых передач, подачу и уборку вагонов под грузовые операции подразделениям и другие маневровые работы.

9.8.2 Станция Мотмос примыкает к станции Выкса-Промышленная.

Границей станции Мотмос:

- со стороны станции Выкса-Промышленная являются маневровый светофор: «М30» установленный по 6 соединительному пути.

9.8.3 К станционным путям станции Мотмос примыкают пути финишного центра и трубоэлектросварочного цеха №1.

9.8.4 Путевое развитие станции, полезная длина и вместимость, назначение путей и прочих устройств указаны в ТРА станции Мотмос и прилагаемых к ТРА масштабных и схематических планах станции.

9.8.6 Приёмом, отправлением маневровых передач и производством маневровых работ на станции Мотмос распоряжается дежурный по станции.

9.8.5 Стрелочные переводы на станции Мотмос оборудованы устройствами электрической централизации. Порядок пользования устройствами электрической централизации стрелок и сигналов указан в инструкции И.20-151.7 «О порядке пользования устройствами СЦБ станции Мотмос», утвержденной начальником железнодорожного цеха, являющейся приложением к ТРА станции.

9.8.7 Для оперативного руководства по приему, отправлению маневровых передач, переговоров при производстве маневровой работы рабочее место дежурного по станции оборудовано следующими видами связи:

- двухсторонняя радиосвязь;
- телефонная (АТС) связь;
- громкоговорящая связь;

9.8.8 Приём маневровых передач со станции Выкса-Промышленная производится через путь № 6. Отправление маневровых передач на станцию Выкса-Промышленная производится через путь № 6.

9.8.9 Маневровые передачи, прибывающие:

- со станции Выкса-Промышленная должны остановиться у маневрового светофора «М 30», и далее получить распоряжение дежурного по станции о проследовании сигналов и маршруте приема по радиосвязи.

9.8.10 В правильности приготовления маршрута и свободности пути приема поезда или маневровой передачи дежурный по станции убеждается по показаниям контрольных приборов аппарата управления, а при нарушении нормального действия этих устройств руководствуется п.1.7.1 ТРА станции Мотмос.

9.8.11 Маневровые передачи с негабаритными грузами всех степеней негабаритности принимаются на приемо-отправочные пути №№ 1, 2, 3, 4.

9.8.12 Железнодорожная станция операции с опасными грузами класса 1 (ВМ) не осуществляет.

9.8.13 Отправление маневровых составов со станции Мотмос на станцию Выкса-Промышленная производится после получения по телефонным средствам связи разрешения от маневрового диспетчера станции Выкса-Промышленная. Маневровый состав следует до светофора М28, после этого локомотивная бригада должна переключить радиостанцию на канал связи станции Выкса-Промышленная и запросить маневрового диспетчера станции Выкса-Промышленная на разрешение проследовать на станцию.

9.7.14 Для наилучшего использования маневровых средств и технических устройств, обеспечения безопасности движения, пути станции Мотмос разделены на три маневровых района:

- в первый маневровый район входят пути: №№ 1, 2, 3, 4 нечетной горловины до оси парка - вытяжкой является путь № 5 до упора;

В первом маневровом районе производится обгон локомотива.

- во второй маневровый район входят пути №№ 1, 2, 3, 4 четной горловины до оси парка - вытяжкой является путь № 2 до светофора «М4».

Во втором маневровом районе производится формирование, расформирование передаточных поездов и маневровых передач, подборка вагонов по грузовым фронтам.

- в третий маневровый район входят пути № 7, 8, 9, 10 до светофора «М28» - вытяжкой является путь № 9 до светофора «М28».

В третьем маневровом районе производится подача и уборка вагонов на погрузочно-выгрузочные пути:

выгрузка горячекатаных рулонов - путь №7;

выгрузка трубной заготовки - путь №8;

отгрузка готовой продукции финишного центра - путь №9;

отгрузка готовой продукции ТЭСЦ-1 – путь №10;

Маневровая работа во втором и третьем маневровом районе производится только с постановкой локомотива со стороны станции Выкса-Промышленная, методом осаживания вагонов. Автотормоза должны быть включены и сокращенно опробованы.

10 Нормативные ссылки и связанные документы

В настоящей Инструкции использованы ссылки на следующие документы:

Обозначение документа	Вид и наименование документа
-	Единый технологический процесс ж.д. пути необщего пользования ОАО «ВМЗ»;
Приказ Министерства транспорта РФ № 250	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
-	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования АО «ВМЗ», примыкающего к станции Навашино Горьковской железной дороги (2017г);
ИОТ.20-541.329	Машинист тепловоза, машинист тепловоза (инструктор локомотивных бригад), помощник машиниста тепловоза железнодорожного цеха;
И.20-153.5	Указания к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ;
И.20-153.23	Порядок транспортировки кранов на железнодорожном ходу по железнодорожным путям необщего пользования АО «ВМЗ»;
И.20-153.1	Инструкция по обеспечению сохранности перевозимых грузов на подъездном пути АО «ВМЗ»;
И.20-47.252.23	Порядок пользования устройствами СЦБ на железнодорожном переезде пост № 5;
И.20-152.25	Порядок пользования устройствами СЦБ станции «Трубная» ЖДЦ ДТЛ;
И.20-152.6	Порядок пользования устройствами въездной (выездной) сигнализации на ЛПК станции «Заводская»;

Обозначение документа	Вид и наименование документа
И.20-152.8	Порядок пользования устройствами въездной (выездной) сигнализации на ЛПК, Прокатный цех»;
И.20-152.21	Эксплуатация железнодорожных весов ВД-30-2-8 на станции Выкса-Нижняя;
И.20-152.24	Эксплуатация железнодорожных весов ВД-30-2 на станции Выкса-Промышленная;
И.20-153.10	Порядок эксплуатации ручного сбрасывающего башмака №1 на железнодорожной станции Туртапка;
И.20-153.14	Порядок эксплуатации ручного сбрасывающего башмака №1 на железнодорожной станции Выкса-Нижняя парк Б;
И.20-544.2	Порядок эксплуатации ручного сбрасывающего башмака №2 на железнодорожной станции Выкса-Нижняя парк Б;
-	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном железнодорожном пути ветвевладельца-арендатора ЗАО «Автокомпозит», примыкающего по станции Выкса-Нижняя ОАО «ВМЗ» через железнодорожный путь №21»;
И.20-152.10	Порядок пользования устройствами СЦБ станции Прокат;
И.20-152.9	Порядок пользования устройствами СЦБ на станции Выкса-Промышленная;
И.20-152.1	Порядок пользования устройствами СЦБ сортировочной горки станции Выкса-Промышленная»;
И.20-153.11	Работа механизированной сортировочной горки станции Выкса-Промышленная;
И.20-152.7	Порядок пользования устройствами СЦБ на станции Туртапка;
И.20-152.2	Порядок пользования устройствами СЦБ на станции Заводская;
И.20-151.7	Порядок пользования устройствами СЦБ на станции Мотмос;
И.20-151.6	Порядок пользования устройствами СЦБ станции Выкса-Нижняя;
И.20-151.14	Организация перевозок длинномерных и негабаритных грузов по железнодорожным путям необщего пользования АО «ВМЗ»;
И 153-32-02-2007Т	Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава на ОАО «ВМЗ»;
И.60-153.2	Порядок обслуживания и организация движдения на железнодорожном пути необщего пользования №27, используемым вагонным ремонтным депо Муром АО «ОМК

Обозначение документа	Вид и наименование документа
	Стальной путь» и примыкающего к станции Выкса-Промышленная АО «ВМЗ»;
ИЭ.20-443.252.4	Выгрузка дизельного топлива из железнодорожных цистерн в резервуары хранения;
200268-А-45/21/1 от 20.05.2021	ТРА станции Заводская;
200268-А-113/19 от 08.11.2019	ТРА станции Выкса-Промышленная;
200268-А-110/19 от 05.11.2019	ТРА станции Прокат;
200268-А-111/19 от 05.11.2019	ТРА станции Трубная;
200268-А-118/19 от 19.12.2019	ТРА станции Выкса-Нижняя;
200268-А-119/19 от 23.12.2019	ТРА станции Стальная;
200268-А-32/20 от 28.07.2020	ТРА станции Мотмос;
2000-Р-10398/19 от 25.03.2019	ТРА станции Туртапка;
2000-РАХД-4471/21 от 09.02.2021	Порядок учета закрепления подвижного состава, маркировки (клеймения), нумерации, выдачи и хранения тормозных башмаков в структурных подразделениях АО «ВМЗ».
Форма 1О Д ЖДЦ	Книга осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи;

Примечание – При пользовании настоящим документом целесообразно проверить действие ссылочных документов в единой автоматизированной системе управления документацией (ЕАСУД), информационно-поисковой системе «Техэксперт», в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения. Если после утверждения настоящего документа в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Приложение А
(обязательное)

Образец для подразделений АО «ВМЗ»



Образец для контрагентов АО «ВМЗ»



Технические параметры

Материал – пластик или алюминий; Размеры – 3х70х100 мм. Отверстие Ø 5 мм.
Цвет:

- *АО «ВМЗ» – белый фон с 15% затемнением;*
- *контрагенты – светло-зеленый.*

Лист регистрации изменений

Номер регистрации/изменений	Разделы и приложения на которые распространяются изменения	Номер и дата распоряжения о введение в действие	Дата введения
0	Взамен И. 20-47.252.25	2000-Р-37316/16	23.12.2016
0	Взамен И.20-153.2	2000-Р-38251/19	28.08.2019
1	Внесены изменнения в п. 8.8.11	2000-Р-10287/20	20.03.2020
2	Внесены изменения в п. 5.3., 9.3.4, 9.3.17, в связи с передачей функционала ВМЗ-Техно к ВМЗ. Дополнен п. 9.2.12. , согласно 200263-УТВ-3812/20/2 (27.11.2020). Актуализированы нормативные ссылки и связанные документы.	2000-Р-47618/20	29.12.2020
3	Внесены изменения в главу 3, п. 6.4, 7.6, 8.8.10, 8.11, 9.1.8, 9.6.3. Дополнен п. 9.3.17, согласно 200263-УТВ-3815/20/1 (24.12.2020). Актуализированы нормативные ссылки и связанные документы.	Распоряжением №2000-Р-6433/21 От 24.02.2021	24.02.2021
4	Изменены главы 1, 2, 3. Внесены изменения в п. 5.3, 7.9, 7.24, 7.30, 8.8.8, 8.11, 8.36, 8.44, 8.46, 8.51, 8.52, 9.4.14, 9.6.3, 9.7.13, 9.7.16. Актуализированы нормативные ссылки и связанные документы.	Распоряжением №200051-Р-116/22 от 07.07.2022	07.07.2022
5	Внесены изменения в п.3.12, 7.18, 7.20, 7.24, 8.7, 8.8.5, 8.7, 8.8.7, 8.8.10, 9.3.17 Актуализированы нормативные ссылки и связанные документы.	200051-Р-107/23 От 19.06.2023	19.06.2023