

**Перечень вопросов,
для проведения устного опроса и тестирования работников,
производственная деятельность которых связана с движением
поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего
пользования.**

Общие вопросы:

1. Вопрос: Кого, в какой срок и какими средствами обязаны оповестить работники железнодорожного транспорта о ситуациях, представляющих угрозу жизни и здоровью людей, сохранности имущества работодателя.

2. Вопрос: В каких документах предусматривается доступ на локомотивы, к сигналам, железнодорожным стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в помещения, из которых проводится управление сигналами и указанными устройствами?

3. Вопрос: От чего зависит допускаемая скорость движения на путях общего и необщего пользования, устанавливаемая владельцем инфраструктуры (владельцем пути необщего пользования).

4. Вопрос: В каких случаях допускается нарушать габариты приближения строений?

5. Вопрос: На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса должны находиться грузы, выгружаемые из вагонов или контейнеров, либо подготовленные к погрузке в вагоны или контейнеры? Есть ли исключения?

6. Вопрос: Какие здания, строения, сооружения и объекты инфраструктуры должны освещаться на железнодорожной станции?

7. Вопрос: Какая допускается погрешность устройств отображения времени, с учетом регионального (часового пояса) времени по сравнению с эталонными сигналами синхронизации Российской Федерации?

Какая погрешность устройств учета времени в информационно-управляющих системах, с учетом регионального (часового пояса) времени по сравнению с эталонными сигналами синхронизации Российской Федерации?

8. Вопрос: Какая минимальная периодичность осмотра стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных ж/д путей ж/д станций общего и необщего пользования?

9. Вопрос: Перечислите видимые неисправности ж/д пути, требующие закрытие движения.

10. Вопрос: Перечислите видимые неисправности стрелочного перевода, требующие закрытие движения.

11. Вопрос: Что относится к инструменту строгого учета? Каким образом определяется порядок его учета и хранения, получения и выдачи, а также порядок нанесения клейма с целью учета?

12. Вопрос: Перечислите основные требования к тормозным башмакам, их хранению, маркировке и сохранности.

13. Вопрос: Какие виды сигналов применяются на железнодорожном транспорте?

14. Вопрос: Каким образом подаются визуальные (видимые) сигналы?

15. На какие типы по времени их применения подразделяются визуальные сигналы?

16. Вопрос: Когда и где на железнодорожном транспорте применяются ночные типы сигналов кроме ночного времени суток?

17. Вопрос: Какими устройствами подаются звуковые сигналы? Какой звуковой сигнал требует немедленной остановки?

18. Вопрос: На какие типы по назначению подразделяются светофоры? Дайте определение каждому типу.

19. Вопрос: Какая отличительная особенность у выходных (маршрутных) светофоров, расположенных на железнодорожных путях станций, не имеющих достаточной длины, когда голова поезда находится за выходным (маршрутным) светофором?

20. Вопрос: Какие 2 значения сигналов должны применяться на ж/д транспорте? Дайте описание каждому значению?

21. Вопрос: какие значения должны подавать светофоры на железнодорожном транспорте?

22. Вопрос: Какие сигналы подаются локомотивными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой и автоматической локомотивной сигнализацией? Что они обозначают?

23. Вопрос: Как подается ручной сигнал остановки при отсутствии в светлое время суток красного флага и ручного фонаря с красным огнем в темное время суток?

24. Вопрос: Как подается ручной сигнал уменьшения скорости?

25. Вопрос: Какие ручные и звуковые сигналы подаются при опробовании тормозов?

26. Вопрос: Что указывают предельные столбики и какие требования они устанавливают?

27. Вопрос: Какие сигналы подаются маневровыми светофорами и что они означают? Какими показаниями и какими светофорами подается разрешение на производство маневровых работ?

28. Вопрос: Какие требования к нумерации путей и стрелочных переводов и ж/д путей в пределах одной ж/д станции?

29. Вопрос: Какое положение для охранных и сбрасывающих стрелок является нормальным? Каким знаком в таблице зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах обозначается нормальное положение стрелок?

30. Вопрос: В каких случаях стрелки переводятся из нормального положения в другое?

31. Вопрос: Какой порядок выдачи распоряжения на движение поездов и маневровой работы?

Машинист (помощник машиниста).

1. Вопрос: Эксплуатация какого подвижного состава и его составных частей запрещается на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования?

2. Вопрос: В каком документе содержатся сведения о его вводе в эксплуатацию, ставится отметка о приемке, в том числе по результатам инспекторского контроля (при его проведении), типах оборудования, модернизации и проведенных плановых ремонтах, о комплектации номерными составными частями (в предусмотренных случаях).

3. Вопрос: Какие предприятия имеют право выполнять ремонт составных частей железнодорожного подвижного состава, входящих в перечень составных частей, подлежащих клеймению?

4. Вопрос: Какие отличительные знаки и надписи должен иметь локомотив, выпущенный в обращение после 2 августа 2017 года при эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования?

5. Вопрос: С какими отсутствующими или неисправными устройствами запрещается эксплуатировать железнодорожный подвижной состав на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования?

6. Вопрос: С какими неисправностями на инфраструктуре и на ж/д путях необщего пользования запрещается эксплуатировать локомотивы для выполнения маневровой работы с грузовыми вагонами?

7. Вопрос: В состав каких поездов запрещено включать локомотивы с неисправной системой подачи песка?

8. Вопрос: Без обслуживания (регулировки) и без проверки работоспособности каких устройств локомотива запрещается допускать его к эксплуатации на инфраструктуре и путях необщего пользования?

9. Вопрос: Какая периодичность и порядок осмотра локомотивных устройств безопасности, устройств поездной и станционной радиосвязи, средств беспроводной передачи данных, систем автоведения, регистрации параметров работы, систем учета расходов дизельного топлива или электроэнергии, системы автоматизированного вождения грузовых соединенных поездов и поездов повышенной массы и длины, системы автоматического и (или) дистанционного управления? Периодичность расшифровки скоростемерных лент и (или) файлов.

10. Вопрос: При неисправности или отсутствии каких устройств маневровых локомотивов, управляемых машинистом без помощника машиниста, запрещается эксплуатировать на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования?

11. Вопрос: Перечислить неисправности колесных пар локомотивов, при наличии которых запрещается их эксплуатация при скоростях движения до 120 км/ч.

12. Вопрос: Какие требования к высоте автосцепки локомотива, включаемых в состав поездов?

13. С какой разницей по высоте между смежными автосцепками запрещено включать в грузовой состав поезда железнодорожный подвижной состав?

14. Вопрос: Каким документом устанавливается порядок технического обслуживания локомотивов?

15. Вопрос: Требования к работнику, без которого запрещается оставлять в рабочем состоянии локомотивы на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования.

16. Вопрос: Каким образом регулируется порядок выхода локомотивов с железнодорожных путей необщего пользования на ж/д пути общего пользования?

17. Вопрос: В каких случаях допускается движение задним ходом локомотива и специального самоходного подвижного состава, имеющих одну кабину управления?

Составитель поездов

1. Вопрос: Какой порядок запираения ручных нецентрализованных охранных стрелок, а также нецентрализованных сбрасывающих остряков и сбрасывающих стрелок?

2. Вопрос: В чьем оперативном управлении находятся стрелочные переводы на станционных железнодорожных путях? В чьем управлении находятся стрелочные переводы на ж/д путях, переданных в введение структурным подразделениям владельца инфраструктуры (владельца путей необщего пользования)?

3. Вопрос: Как должен устанавливаться ж/д подвижной состав на станционных ж/д путях? Чем ограничена полезная длина ж/д пути?

4. Вопрос: Каким документом и на основании чего устанавливаются нормы массы и длины грузовых поездов, обращающихся на путях необщего пользования?

5. Вопрос: Что является основным средством передачи указаний при маневровой работе? Какие требования к пользованию и контролю работоспособности данного средства связи?

6. Вопрос: Кто должен наблюдать за маневровыми передвижениями на ремонтных путях вагонных депо?

7. Вопрос: Какие маневры не допускаются на ж/д путях, занятых вагонами, с которыми производятся технические или грузовые операции?

8. Вопрос: Кем производится разъединение или соединение тормозных рукавов?

9. Вопрос: На каких ж/д путях допускается передвижение отдельных грузовых вагонов вручную, а на каких путях не допускается? Какие требования Правил при передвижении грузовых вагонов вручную?

10. Вопрос: Перечислить основные требования к руководству маневровой работой.

11. Вопрос: Что должен выполнить составитель поездов при вступлении на дежурство?

12. Вопрос: Перечислить основные обязанности руководителя маневров.

13. Вопрос: Что должен выполнить руководитель маневров перед началом маневровой работы?

14. Вопрос: Перечислить обязанности руководителя маневров в процессе работы.

15. Вопрос: Перечислить скорости производства маневровых работ.

16. Вопрос: От чего зависит скорость подвижного состава по вагонным весам и каким документом она устанавливается?

17. Вопрос: С кем согласуется заезд манёврового локомотива на ж/д пути вагонных депо?

18. Вопрос: Какими средствами закрепляется подвижной состав, оставляемый на ж/д путях без локомотива?

19. Вопрос: Какой порядок укладки тормозных башмаков при закреплении составов поездов?

20. Какая информация включается в маркировку тормозных башмаков?

21. При каких неисправностях тормозного башмака запрещается его эксплуатация?

22. Какой порядок закрепления подвижного состава на ж/д путях, имеющих уклон?

23. Вопрос: Каков порядок закрепления подвижного состава при получении сообщения об ожидаемом сильном ветре?

24. Вопрос: Какой порядок закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков?

25. Какой порядок закрепления подвижного состава, оставляемого на ж/д путях для длительной (более 24 ч) стоянки? Кто проверяет правильность закрепления такого подвижного состава?

26. Какие основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников, должны соблюдаться при выполнении операций по закреплению ж/д подвижного состава при маневровой работе?

27. Вопрос: Действия работников ж/д станций (ж/д путей необщего пользования) при возникновении опасности самопроизвольного ухода подвижного состава.