

# ВРК-3 развивает вагонный сервис на Дальнем Востоке и юго-западе России

30.09.2020



Вагонная ремонтная компания-3 (АО «ВРК-3», входит в состав Объединенной металлургической компании, АО «ОМК», г. Москва) приобрела компанию «Трансвагонмаш». Актив составляют четыре предприятия, три из которых расположены на Транссибе – крупнейшей в мире железнодорожной магистрали, связывающей восток и запад континента, стратегическом направлении по формированию экспортных грузопотоков.

Это вагоноремонтные предприятия «Магдагачи» (Амурская область), «Черемхово» (Иркутская область), «Готня» (Белгородская область) и Свободненский вагоноремонтный завод (Амурская область).

Производственные мощности предприятий позволяют осуществлять качественный ремонт всех типов грузовых вагонов, в том числе инновационных. Вхождение «Трансвагонмаша» в состав вагонной ремонтной компании ОМК позволит обеспечить высококлассный сервис собственникам подвижного состава на территории Дальнего Востока и юго-запада России. Благодаря принципу одного окна, у клиентов ВРК-3 будет возможность отремонтировать вагоны в разных регионах страны.

«На Дальнем Востоке продолжается масштабное строительство предприятий нефтехимии, активно развивается железнодорожная инфраструктура, растет объем перевозки экспортных грузов. Решение подобных государственных задач во многом зависит от бесперебойной работы подвижного состава на Транссибе. «Трансвагонмаш» давно зарекомендовало себя эффективным предприятием с профессиональным коллективом. Вхождение его в состав ВРК-3 позволит предоставить владельцам вагонов сервис, соответствующий стандартам одной из ведущих вагоноремонтных компаний», – отметил генеральный директор ВРК-3 Сергей Торопов.