

# С заботой о природе. При постройке газопроводов учитывают даже нерест рыбы

17.09.2014 17:35:00

В чём выражается наша забота об окружающем мире? В количестве посаженных деревьев? В суммах, отданных на защиту животных? Или в том, как мы ведём себя ежедневно — пашем, добываем, строим?

У многих из нас представление о строительстве газопроводов сформировано залихватскими хрониками 50-летней давности, где для строителей главное — проложить трубу. Для этого они рубят леса и перекрывают реки. На самом деле всё в точности до наоборот.

Проехать по тундре

«Если газопроводы прокладываются через реки или рядом с ними, то план строительства изначально составляется так, чтобы в период нереста рыбы никакие работы не велись», — говорит Алексей Сарнавский, начальник департамента контроля качества и охраны окружающей среды компании «Стройгазмонтаж». И рассказывает, что на строительстве самой северной в мире компрессорной станции (КС) «Байдарацкая» на Ямале уволили несколько водителей, нарушивших природоохранные правила.

«По тундре нельзя ездить где угодно — только в пределах границ полосы отвода, — поясняет Сарнавский. — Если проехать по мху, то там уже лет 30 ничего расти не будет. Увольнения научили остальных соблюдать правила».

В компании, по его словам, разработана и действует сертифицированная по международным стандартам система экологического менеджмента, сформулирована политика в области охраны окружающей среды. И главное в природоохранной деятельности — это, безусловно, технологии и технические решения, которые применяются при строительстве.

И буром, и лопатой

160 из 177 км газопровода «Джубга — Лазаревское — Сочи» проложено по дну моря. И сделано это специально, чтобы минимизировать вред природе. В тех местах, где он выходит наружу, применялся метод наклонно-направленного бурения вместо традиционного рытья траншей. Всё это позволило сохранить свыше 500 га Сочинского национального парка и не причинило дискомфорта животным, обитающим на Черноморском побережье.

Есть и другое замечательное инженерное решение, которое освоили и применяют строители газопроводов, — микротоннелирование. При переходах через реки под землёй прокладывают тоннель из железобетонных колец, в который и «протаскивают» сам трубопровод. Всё, что видно снаружи, — это две точки: стартовый и приёмный котлованы. Соответственно, чистота воды и спокойствие обитателям рек гарантировано.

Эти методы уже применялись и на севере, и на юге, и на Дальнем Востоке, в том числе в сейсмоопасных районах и там, где период нерестовой миграции рыбы и ската — молодняка в море длится с середины мая аж по сентябрь. По оценкам экологов, они позволили только на Сахалине сохранить около 7,7 т кеты, не вырубить растительность и не нарушить экобаланс территории.

На строящемся сейчас магистральном газопроводе «КС "Изобильный" — Невинномысск» проложили 4 перехода методом наклонно-направленного бурения и 4 микротоннеля.

«Это, конечно, дороже по сравнению с традиционным способом, — говорит глава экологического департамента. — Но мы отдаём предпочтение этим методам, чтобы не наносить вреда природе».

С маленькой дочерью он в прошедшую субботу приехал в Балашиху, где вместе с коллегами участвовал в акции «Посади своё дерево». Компания выделила средства на неё, и это не было формальным отчислением. Там, где прошли санитарные вырубki деревьев, уничтоженных короедом-типографом, сажали новые. И целая команда в фирменных оранжевых футболках с энтузиазмом копала лунки и заботливо высаживала в них совсем юные сосенки — всего-то сантиметров 30 ростом. Все надеялись, что большинство их приживутся и станут стройными высокими деревьями.

---

Источник: [«АиФ-Юг»](#)