



ОМК

Стальной путь

АГРЕГАТОР ПО РЕМОНТУ КОЛЕСНЫХ ПАР

РЕМОНТКР.RU

Памятка по работе в системе



/ Основа движения

Содержание

1. Регистрация и авторизация в системе.....	3
2. Создание заявок на ремонт колесных пар.....	5
3. Отслеживание статуса исполнения заявок.....	13
4. Постановка вагонов на слежение.....	15
5. Настройки.....	16

1. Регистрация и авторизация в системе

1. Для регистрации пользователя в системе необходимо направить запрос по адресу remontkp@omk.ru, в котором необходимо указать:

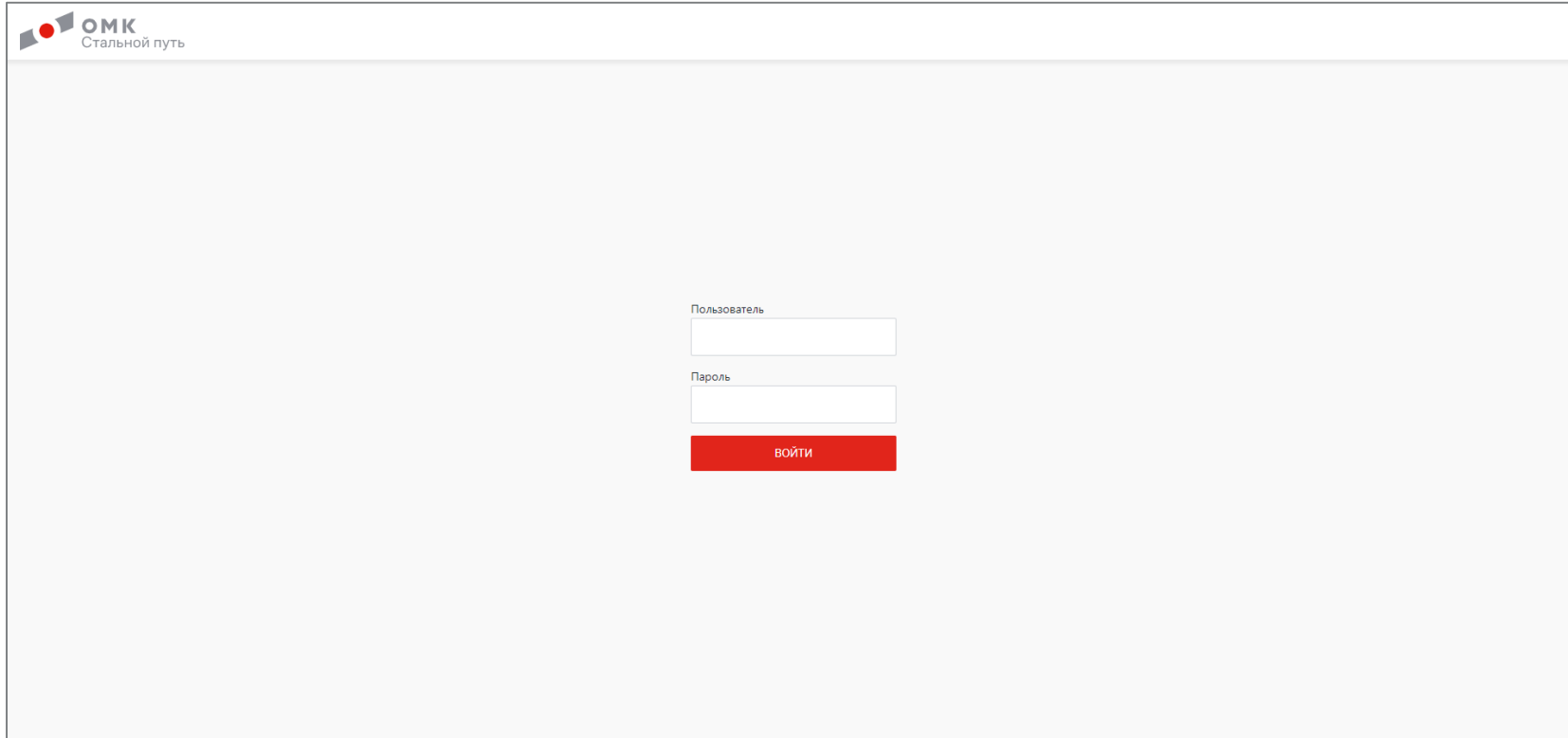
- ФИО пользователя
- E-mail пользователя
- Контактный телефон пользователя
- Наименование контрагента
- ИНН контрагента

После регистрации, вам на почту придет логин и пароль от учетной записи. По одной компании можно создать неограниченное количество пользователей.

При желании по каждому пользователю можно ограничить видимость заказов. Например, по дорогам, или чтобы были видны заказы, созданные только этим пользователем. Об этом нужно написать в запросе.

1. Регистрация и авторизация в системе

2. Далее для работы в системе необходимо зайти на web-сайт **remontkp.ru**



ОМК
Стальной путь

Пользователь

Пароль

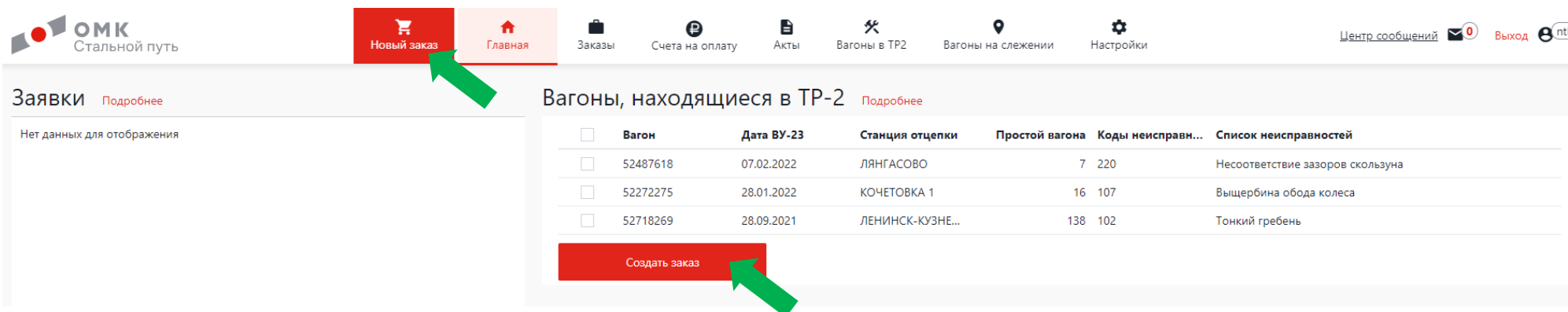
ВОЙТИ

3. В открывшемся окне авторизации необходимо ввести имя пользователя и пароль.

2. Создание заявок на ремонт колесных пар

5

1. Создать заявку на ремонт КП можно с помощью кнопок «Новый заказ» или «Создать заказ».



The screenshot shows the OMK web interface. At the top left is the logo 'ОМК Стальной путь'. The navigation bar includes buttons for 'Новый заказ' (highlighted with a green arrow), 'Главная', 'Заказы', 'Счета на оплату', 'Акты', 'Вагоны в ТР2', 'Вагоны на слежении', and 'Настройки'. On the right, there are links for 'Центр сообщений' (with a notification icon showing 0), 'Выход', and a user profile icon 'ntk'. Below the navigation bar, there are two main sections: 'Заявки' (with a 'Подробнее' link) and 'Вагоны, находящиеся в ТР-2' (with a 'Подробнее' link). The 'Заявки' section shows 'Нет данных для отображения'. The 'Вагоны...' section contains a table with columns: 'Вагон', 'Дата ВУ-23', 'Станция отцепки', 'Простой вагона', 'Коды неисправн...', and 'Список неисправностей'. A red button 'Создать заказ' is located below the table, with a green arrow pointing to it.

Вагон	Дата ВУ-23	Станция отцепки	Простой вагона	Коды неисправн...	Список неисправностей
<input type="checkbox"/>	52487618	07.02.2022	ЛЯНГАСОВО	7 220	Несоответствие зазоров скользунa
<input type="checkbox"/>	52272275	28.01.2022	КОЧЕТОВКА 1	16 107	Выщербина обода колеса
<input type="checkbox"/>	52718269	28.09.2021	ЛЕНИНСК-КУЗНЕ...	138 102	Тонкий гребень

Если хотите создать заказ по КП из-под вагона, находящегося в списке отцепленных в ТР-2, выберите вагон и нажмите на кнопку «Создать заказ».



This screenshot is a zoomed-in view of the 'Вагоны, находящиеся в ТР-2' section. The table is the same as in the previous screenshot, but the checkbox for the second row (wagon 52272275) is checked. The red 'Создать заказ' button is at the bottom, with a green arrow pointing to it.

Вагон	Дата ВУ-23	Станция отцепки	Простой вагона	Коды неисправн...	Список неисправностей
<input type="checkbox"/>	52487618	07.02.2022	ЛЯНГАСОВО	7 220	Несоответствие зазоров скользунa
<input checked="" type="checkbox"/>	52272275	28.01.2022	КОЧЕТОВКА 1	16 107	Выщербина обода колеса
<input type="checkbox"/>	52718269	28.09.2021	ЛЕНИНСК-КУЗНЕ...	138 102	Тонкий гребень

2. Создание заявок на ремонт колесных пар

6

The screenshot shows the OMK web application interface. At the top left is the OMK logo with the text "Стальной путь". A navigation bar contains several icons and labels: "Новый заказ" (highlighted in red), "Главная", "Заказы", "Счета на оплату", "Акты", "Вагоны в TP2", "Вагоны на слежении", and "Настройки". On the right side of the navigation bar are links for "Центр сообщений" (with a notification icon showing 0), "Выход", and a "railgo" logo.

The main form area contains several input fields and a search button:

- "Станция": A dropdown menu with "АГРЫЗ" selected.
- "Вагон(не обязательно)": An empty text input field.
- "Вид ремонта КП": A dropdown menu with "Текущий ремонт КП" selected.
- "Вид ОСИ": A dropdown menu with "РУ - 1Ш" selected.
- "Количество КП": A numeric input field with the value "2".
- A checkbox labeled "Доставка силами ОМК СП" which is checked.
- A red search button with a magnifying glass icon, which is highlighted by a green arrow.
- Two red buttons labeled "Список" and "Карта" are located to the right of the search button.

At the bottom of the form area, there is a text instruction: "Укажите условия поиска и нажмите «Поиск»".

2. В открывшемся окне необходимо указать станцию, с которой необходимо забрать КП в ремонт (после ремонта КП вернутся на нее же), № вагона (в этом случае номера КП под вагоном подтянутся автоматически), вид ремонта колесных пар (если известно) или выбрать «Не определен», вид оси, и количество колесных пар (для расчета стоимости). Оставить или убрать галочку «Доставка силами ОМК». И нажать на «Поиск».

2. Создание заявок на ремонт колесных пар

7

Станция: АГРЫЗ

Вагон(не обязательно):

Вид ремонта КП: Текущий ремонт КП

Вид ОСИ: РУ - 1Ш

Количество КП: 2

Доставка силами ОМК СП

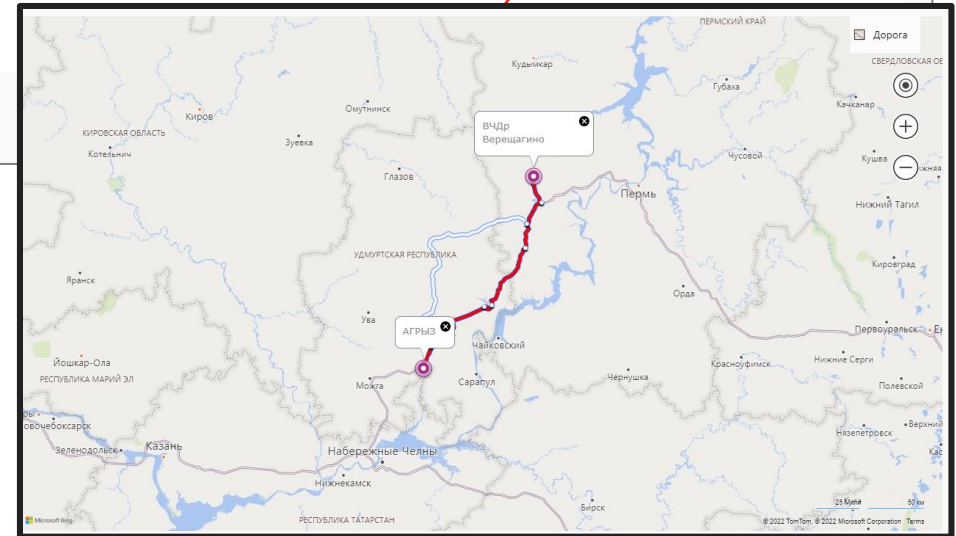
Кнопки: Список, Карта

ВЧДр Верещагино

Станция	ВЕРЕЩАГИНО	Стоимость доставки(1 КП)	2520 руб.
Стоимость ремонта(1 КП)	4711.2 руб.	Срок доставки/Расстояние	2 дня / 252 км.
Срок ремонта	2 дня	Итоговая стоимость(2 КП)	14462.4 руб.

Кнопка: Оформить заказ

3. Система рассчитает ближайшее депо по расстоянию при перевозке автотранспортом, стоимость ремонта и доставки одной КП, а также сумму по всем КП. Также можно посмотреть на карте маршрут перевозки и конечные точки маршрута. Далее необходимо нажать кнопку «Оформить заказ»



2. Создание заявок на ремонт колесных пар

8

OMK
Стальной путь

Новый заказ Главная Заказы Счета на оплату Акты Вагоны в TP2 Вагоны на слежении Настройки

Центр сообщений 0 Выход railgo

ВЧДр Верещагино, Текущий ремонт КП

Загрузить детали по вагонам Добавить номера деталей списком Добавить деталь

Выбор	Вид работы	Номер вагона	Клеймо	Номер	Год	Толщина обода(ГВЦ)	Толщина ... (ГВЦ)	Вид ОСИ	Депо СР	Дата СР	Причина неисправности
Нет данных											

Вернуться к поиску К выбору услуг

4. В данном окне необходимо добавить к заказу номера колесных пар. Если на предыдущем этапе вводился номер вагона или выбирался вагон из отцепленных в TP-2, номера колесных пар в данном окне подтянутся автоматически из комплектации вагона.

Добавить номера КП можно несколькими способами:

- по номеру вагона – кнопка Загрузить детали по вагонам
- вставить номера деталей из буфера обмена списком – кнопка Добавить номера деталей списком

2. Создание заявок на ремонт колесных пар

9

Загрузить детали по вагонам

Загрузить вагоны из буфера

Текущий ремонт КП

Вставьте номера вагонов или текст с номерами...

OK Отмена

Добавить номера деталей списком

Загрузить запчасти из буфера

Текущий ремонт КП

* Внимание год вводите в 4-х значном формате

Вставьте номера запчастей в формате КЛЕЙМО-НОМЕР-ГОД или ГОД-НОМЕР-КЛЕЙМО

OK Отмена


5.1. При нажатии кнопки **Загрузить детали по вагонам** в открывшемся диалоговом окне вставляем один или несколько номеров вагонов и нажимаем кнопку ОК.


5.2. При нажатии кнопки **Добавить номера деталей списком** в диалоговом окне вставляем один или несколько номеров колесных пар (пример – 29-123473-2001).

Номера КП будут добавляться с выбранным видом ремонта над полем вставки. Добавить номера в таблицу можно несколько раз.

2. Создание заявок на ремонт колесных пар

10

 **OMK**
Стальной путь

[Новый заказ](#) [Главная](#) [Заказы](#) [Счета на оплату](#) [Акты](#) [Вагоны в TP2](#) [Вагоны на слежении](#) [Настройки](#) [Центр сообщений](#) [Выход](#) 

ВЧДр Верещагино, Текущий ремонт КП [Загрузить детали по вагонам](#) [Добавить номера деталей списком](#) [Добавить деталь](#)



Выбор	Вид работы	Номер вагона	Клеймо	Номер	Год	Толщина обода(ГВЦ)	Толщина гребня(ГВЦ)	Вид ОСИ	Депо СР	Дата СР	Причина неисправности
<input checked="" type="checkbox"/>	Не определен	51307130	29	692679	2019	72	33/33	РУ - 1Ш	0607	01.07.2019	
<input checked="" type="checkbox"/>	Средний ремонт КП	51307130	1175	34461	2019	72	33/33	РУ - 1Ш	0607	01.07.2019	
<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	51307130	29	692523	2019	72	33/33	РУ - 1Ш	0607	01.07.2019	
<input checked="" type="checkbox"/>	Средний ремонт КП	51307130	1175	43083	2019	71	33/33	РУ - 1Ш	0607	01.07.2019	
<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	51238764	1422	13127	2019	63	30/30	РУ - 1Ш	1300	01.01.2022	
<input checked="" type="checkbox"/>	Средний ремонт КП	51238764	1175	69584	2019	60	30/30	РУ - 1Ш	1300	01.01.2022	
<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	51238764	29	678342	2019	54	30/30	РУ - 1Ш	1300	01.01.2022	
<input checked="" type="checkbox"/>	Средний ремонт КП	51238764	1226	13374	2019	53	30/30	РУ - 1Ш	0599	01.10.2021	

[Вернуть](#) [К выбору услуг](#)

- Не определен
- Текущий ремонт КП
- Средний ремонт КП
- Капитальный ремонт КП

6. В списке колесных пар, после добавления, можно оперативно отредактировать по каждой КП информацию во всех столбцах. Далее необходимо галочкой выбрать колесные пары, которые необходимо отремонтировать. Затем нажать кнопку «К выбору услуг».

2. Создание заявок на ремонт колесных пар

Стальной путьНовый заказГлавнаяЗаказыСчета на оплатуАктыВагоны в TP2Вагоны на слеженииНастройкиЦентр сообщенийВыход

ВЧДр Верещагино, Текущий ремонт КП

Номер вагона	Клеймо	Номер	Год	Ремонт колесной КП					Покупка-продажа КП				
				Ремонтировать	Вид работы	Стоимость ремонта	Стоимость доставки	Итоговая стоимость	Купить	Стоимость выкупа	Стоимость продажи	Затраты на замену	Наличие
51307130	29	692679	2019	<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	4 711,20	2 520,00	7 231,20	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	Нет в наличии
51307130	1175	34461	2019	<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	4 711,20	2 520,00	7 231,20	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	Нет в наличии
51307130	29	692523	2019	<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	4 711,20	2 520,00	7 231,20	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	Нет в наличии
51307130	1175	43083	2019	<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	4 711,20	2 520,00	7 231,20	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	Нет в наличии
51238764	1422	13127	2019	<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	4 711,20	2 520,00	7 231,20	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	Нет в наличии
51238764	1175	69584	2019	<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	4 711,20	2 520,00	7 231,20	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	Нет в наличии
51238764	29	678342	2019	<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	4 711,20	2 520,00	7 231,20	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	Нет в наличии
51238764	1226	13374	2019	<input checked="" type="checkbox"/>	Текущий ремонт КП	4 711,20	2 520,00	7 231,20	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	Нет в наличии

Комментарий к заказу

[Выберите файл](#) или Перетащите файлы сюда

Колесная пара может быть преобразована в более дорогой ремонт на основании положений инструкции. [Читать инструкцию](#)

Итоговая сумма вашего заказа: 57 849,60 рублей

[Вернуться к поиску](#) [К выбору деталей](#) [Подтвердить заказ](#)

Перспектива

7. На данном экране в перспективе для каждой колесной пары можно будет выбрать: отремонтировать ее или произвести обмен на отремонтированную КП из оборотного запаса «ОМК Стальной путь» на выбранной станции. На сегодняшний день можно выбрать только ремонт колесной пары.

Можно написать комментарий к заказу. Также необходимо подтвердить согласие, что колесная пара будет ремонтироваться объемом ремонта необходимым в соответствии с РД по ремонту КП.

2. Создание заявок на ремонт колесных пар

12

ОМК
Стальной путь

Новый заказ Главная Заказы Счета на оплату Акты Вагоны в ТР2 Вагоны на слежении Настройки

Центр сообщений 0 Выход railgo

Заявки [Подробнее](#)

ВЧДр Верещагино

Номер заявки.....31 Стоимость доставки..... 20 160,00 руб.
Дата заявки.....14.02.2022 Срок доставки..... 2 дня
Статус заявки.....Заявка Итоговая стоимость.....57 849,60 руб.
Станция.....АГРыЗ
Стоимость ремонта..... 37 689,60 руб.
Срок ремонта..... 2 дня

[Открыть заявку](#)

Вагоны, находящиеся в ТР-2 [Подробнее](#)

Вагон	Дата ВУ-23	Станция отцепки	Простой вагона	Коды неисправн...	Список неисправностей
Нет данных					

[Создать заказ](#)

Счета на оплату [Подробнее](#)

Номер счета	Дата счета	Депо	Сумма	Описание	Статус
12	11.01.2022	ВЧДр Рубцовск	54 600,00	Оплата счета №12 от 11.01.2022 по акту №12 от 11.01.2022. В т.ч. НДС 10 920 руб.	Оплачено
8	30.11.2021	ВЧДр Бологое	70 360,00	Оплата счета №8 от 30.11.2021 по акту №8 от 30.11.2021. В т.ч. НДС 14 112 руб.	К оплате

ОМК
Стальной путь

Новый заказ Главная Заказы Счета на оплату Акты Вагоны в ТР2 Вагоны на слежении Настройки

Центр сообщений 0 Выход railgo

В работе Архив Период: 01.01.2022 - 28.02.2022 Депо: Укажите депо [Выгрузить в Excel](#)

Номер заказа	Дата заказа	Станция	Депо	Кол-во КП	Стоимость ремонта	Стоимость доставки	Итоговая стоимость	Статус заказа	Дата статуса	Дата выполнения	Статус оплаты	Ответственный	Заказ
31	14.02.2022	АГРыЗ	ВЧДр Верещагино	8	37 689,60	20 160,00	57 849,60	Заявка	14.02.2022	19.02.2022	Счет не выставлен	Пьянков Алексей Васильевич	Смотреть 1 0

8. Созданная заявка появилась на главной странице, а также в списке заказов. В нее можно зайти для отслеживания статуса исполнения.

3. Отслеживание статуса исполнения заявок

OMK
Стальной путь

Новый заказ

Главная Заказы Счета на оплату Акты Вагоны в TP2 Вагоны на слежении Настройки

Центр сообщений 0 Выход railgo

ВЧДр Верещагино, ЗАКАЗ №31, ДОСТАВКА ЗА СЧЕТ ОМК

Дата заказа: 14.02.2022 Наименование депо: ВЧДр Верещагино Станция: АГРЫЗ Сотрудник ОМК СП: Пьянков Алексей Васильевич Количество к/п: Счет на оплату: Счет не выставлен Акт на услуги: Акт не выставлен Стоимость доставки: 20 160,00 руб. Продолжительность: 4 дня Итоговая стоимость: 57 849,60 руб. Дата выполнения: Контактное лицо: Иванов Иван Сергеевич

Заявка 14.02.2022 11:20

Принято Ожидает транспортировки Транспортировка Находится в депо Ремонт запчасти Ожидает отправки Отправлено Прибыло Завершен

Вид работ	Номер вагона	Клеймо	Номер	Год	Вид ОСИ	Толщина обода(ГВЦ)	Толщина гребня(ГВЦ)	Последний СР	Причина неисправности	Стоимость
Текущий ремонт КП	51238764	1226	13374	2019	РУ - 1Ш	53	30/30	0599-01.10.2021		7 231,20
Текущий ремонт КП	51307130	29	692523	2019	РУ - 1Ш	72	33/33	0607-01.07.2019		7 231,20
Текущий ремонт КП	51307130	1175	43083	2019	РУ - 1Ш	71	33/33	0607-01.07.2019		7 231,20
Текущий ремонт КП	51307130	1175	34461	2019	РУ - 1Ш	72	33/33	0607-01.07.2019		7 231,20
Текущий ремонт КП	51238764	29	678342	2019	РУ - 1Ш	54	30/30	1300-01.01.2022		7 231,20
Текущий ремонт КП	51238764	1175	69584	2019	РУ - 1Ш	60	30/30	1300-01.01.2022		7 231,20
Текущий ремонт КП	51307130	29	692679	2019	РУ - 1Ш	72	33/33	0607-01.07.2019		7 231,20
Текущий ремонт КП	51238764	1422	13127	2019	РУ - 1Ш	63	30/30	1300-01.01.2022		7 231,20

Комментарий к заказу:

Обсуждение(0/0) Документы(1 файл)

1. На данном экране можно отслеживать статусы исполнения заявок. Есть диалоговое окно для переписки с менеджером депо, также имеется возможность просмотреть прикрепленные к заказу документы. При нажатии на ФИО ответственного сотрудника в депо отображаются его контактные данные.

3. Отслеживание статуса исполнения заявок

OMK
Стальной путь

Новый заказ

Главная Заказы Счета на оплату Акты Вагоны в ТР2 Вагоны на слежении Настройки

Центр сообщений 0 Выход railgo

ВЧДр Верещагино, ЗАКАЗ №31, **ДОСТАВКА ЗА СЧЕТ ОМК**

Дата заказа: 14.02.2022 Наименование депо: ВЧДр Верещагино Станция: АГРЫЗ Сотрудник ОМК СП: Пьянков Алексей Васильевич Количество к/п: 8 Счет на оплату: Счет не выставлен Акт на услуги: Акт не выставлен **Стоимость доставки: 20 160,00 руб.** **Продолжительность: 4 дня** Итоговая стоимость: 57 849,60 руб. Дата выполнения: Контактное лицо: Иванов Иван Сергеевич

Заявка 14.02.2022 11:26

Принято Ожидает транспортировки Транспортировка Находится в депо Ремонт запчасти Ожидает отправки Отправлено Прибыло Завершен

Вид работ	Номер вагона	Клеймо	Номер	Год	Вид ОСИ	Толщина обода(ГВЦ)	Толщина гребня(ГВЦ)	Последний СР	Причина неисправности	Стоимость
Текущий ремонт КП	51238764	1226	13374	2019	РУ - 1Ш	53	30/30	0599-01.10.2021		7 231,20
Текущий ремонт КП	51307130	29	692523	2019	РУ - 1Ш	72	33/33	0607-01.07.2019		7 231,20
Текущий ремонт КП	51307130	1175	43083	2019	РУ - 1Ш	71	33/33	0607-01.07.2019		7 231,20
Текущий ремонт КП	51307130	1175	34461	2019	РУ - 1Ш	72	33/33	0607-01.07.2019		7 231,20
Текущий ремонт КП	51238764	29	678342	2019	РУ - 1Ш	54	30/30	1300-01.01.2022		7 231,20
Текущий ремонт КП	51238764	1175	69584	2019	РУ - 1Ш	60	30/30	1300-01.01.2022		7 231,20
Текущий ремонт КП	51307130	29	692679	2019	РУ - 1Ш	72	33/33	0607-01.07.2019		7 231,20
Текущий ремонт КП	51238764	1422	13127	2019	РУ - 1Ш	63	30/30	1300-01.01.2022		7 231,20

Комментарий к заказу:

Обсуждение(0/0) Документы(1 файл)

2. Также в окошке «Счет на оплату» будут появляться счета на доставку КП, определение ремонтпригодности или счета на предоплату (если клиент работает по предоплате). В окошке «Акт на услуги» появится Акт выполненных работ на согласование.

Если клиент принимает ремонт запчастей через АСУ ВРК, все документы также появятся в АСУ ВРК. После подписи ЭЦП в АСУ ВРК, статус заказа в агрегаторе изменится на «Завершен».

4. Постановка вагонов на слежение

15

ОМК
Стальной путь

Новый заказ

Главная

Заказы

Счета на оплату

Акты

Вагоны в ТР2

Вагоны на слежении

Настройки

Центр сообщений 0

Выход

gailgo

Загрузить список

Список вагонов на слежении. Данные обновляются раз в сутки.

Вагон	Дата постано...	Кто поставил	Станция отпр...	Станция назн...	Дата постройки	Модель	Последний ТР	Оператор
-------	-----------------	--------------	-----------------	-----------------	----------------	--------	--------------	----------

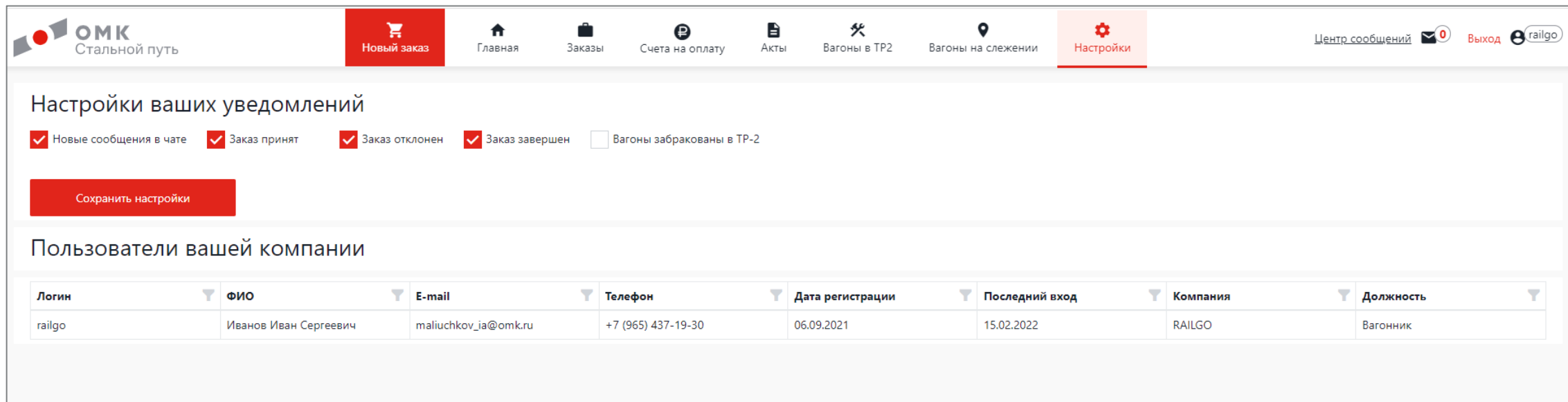
Загрузить вагоны из буфера

Вставьте список вагонов...

OK

Отмена

1. Для того, чтобы на главной странице показывались вагоны, отцепившиеся в ТОР на станциях, с которых «ОМК Стальной путь» забирает КП в ремонт, необходимо поставить парк вагонов на слежение во вкладке «Вагоны на слежение».
2. Нажимаем в данной вкладке кнопку «Загрузить список», вставляем список вагонов и нажимаем ОК.
3. Информация об отцепках вагонов и выходе их из ремонта обновляется раз в сутки. Она будет показана на главной странице, а также во вкладке «Вагоны в ТР2».



The screenshot displays the 'Настройки' (Settings) page. At the top, there is a navigation bar with the OMK logo and several menu items: 'Новый заказ', 'Главная', 'Заказы', 'Счета на оплату', 'Акты', 'Вагоны в TP2', 'Вагоны на слежении', and 'Настройки' (highlighted). On the right, there are links for 'Центр сообщений', 'Выход', and the RAILGO logo.

Настройки ваших уведомлений

Новые сообщения в чате Заказ принят Заказ отклонен Заказ завершен Вагоны забракованы в TP-2

[Сохранить настройки](#)

Пользователи вашей компании

Логин	ФИО	E-mail	Телефон	Дата регистрации	Последний вход	Компания	Должность
railgo	Иванов Иван Сергеевич	maliuchkov_ia@omk.ru	+7 (965) 437-19-30	06.09.2021	15.02.2022	RAILGO	Вагонник

1. Во вкладке «Настройки» можно настроить уведомления, которые будут приходить на почту, а также просмотреть список работников, у которых есть доступ в систему.
2. При необходимости мы можем создать индивидуальные настройки и алгоритм работы для вашей компании.



ОМК

Стальной путь

Спасибо за внимание!