



КОРПОРАТИВНЫЙ СТАНДАРТ

СТК.12-544.1

УТВЕРЖДЕН
приказом АО «ОМК»
от 28 августа 2020 г.
№ 1200-П-255/20

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Редакция 0

Введен в действие с 28.08.2020 г.

Разработан

Направлением по промышленной безопасности Дирекции по безопасности
производства АО «ОМК» (12123)

Введен в действие впервые

Москва
2020

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Содержание

1	Назначение и область применения	3
2	Ответственность	4
3	Термины и определения	4
4	Сокращения	6
5	Общие положения	7
5.1	Организация работы по БДД	7
5.2	Требования к водителям.....	9
5.3	Требования к ТС	11
5.4	Подготовка к проведению проверок со стороны органов государственного (муниципального) контроля (надзора)	14
6	Управление поездками	15
6.1	Планирование поездок.....	15
6.2	Организация транспортных перевозок вне маршрутов регулярных линий.....	15
6.3	Организация транспортных перевозок на маршрутах регулярных линий.....	16
6.4	Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются	16
6.5	Перевозка пассажиров и грузов	17
6.6	Режим труда и отдыха водителей.....	18
7	Управление транспортными подрядчиками	18
8	Учёт и расследование дорожно-транспортных происшествий.....	19
9	Отчётность	20
10	Организация аудитов	21
11	Нормативные ссылки и связанные документы	21
12	Перечень форм.....	23
	Приложение А Должностные обязанности специалиста по БДД	24
	Приложение Б Порядок проверки навыков водителей при приёме на работу.....	26
	Приложение В Порядок обучения водителей	27
	Приложение Г Требования к транспортным средствам УО.....	29
	Приложение Д Бортовые системы мониторинга транспортных средств (БСМТС).....	32
	Приложение Е Требования для включения в договор с подрядными организациями «О соблюдении законодательства и требований Компании по безопасности дорожного движения»	34
	Лист регистрации изменений.....	38

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

1 Назначение и область применения

1.1 Настоящий Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения» (далее - Стандарт) определяет основные требования к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Группе ОМК.

1.2 Целью настоящего Стандарта является предотвращение рисков аварий и их последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.

1.3 Задачами Стандарта являются:

- установление единых требований к обеспечению безопасности дорожного движения в Компании, в соответствии с требованиями законодательства РФ и лучшими международными практиками;

- обеспечение безопасности движения водителей и пешеходов;

- поддержание технически исправного состояния транспорта;

- предотвращение ущерба от ДТП и затрат на восстановление транспорта и имущества.

1.4 Требования настоящего Стандарта распространяются на общества Группы ОМК (АО «ОМК», АО «АТЗ», АО «БАЗ», АО «ВМЗ», АО «ВРК-3», АО «Трубодеталь», АО «ЧМЗ», ООО «МК ОМК-ЭкоМеталл», ООО «Фирма «Бластер+», АО «ОМК Маркет») в соответствии с Соглашением о единой системе нормативного регулирования Группы ОМК от 15.06.2020 № 12-20-0442.

1.5 Настоящий Стандарт рекомендован для применения ООО «Белэнергомаш - БЗЭМ».

1.6 При необходимости, во внутренние документы УО, касающиеся безопасности дорожного движения, могут быть внесены дополнения, сформулированные на основе требований настоящего Стандарта.

1.7 Порядок работы по обеспечению безопасности дорожного движения в УО должен быть организован в соответствии с требованиями настоящего Стандарта и действующего законодательства РФ.

1.8 Функциональная сфера применения настоящего Стандарта приведена в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 – Функциональная сфера применения Стандарта

Функциональная сфера применения Стандарта		Наименование юридического лица
Функция 1-го уровня	Функция 2-го уровня	
Производственная безопасность	Транспортная безопасность	АО «ОМК» АО «АТЗ» АО «БАЗ» АО «ВМЗ» АО «ВРК-3» АО «Трубодеталь» АО «ЧМЗ» ООО «МК ОМК-ЭкоМеталл» ООО «Фирма «Бластер+» АО «ОМК Маркет»

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

2 Ответственность

2.1 Ответственность за поддержание настоящего Стандарта в актуальном состоянии несёт директор по безопасности производства АО «ОМК».

2.2 Руководители УО несут ответственность за применение настоящего Стандарта, общую координацию действий по обеспечению безопасности дорожного движения в УО.

2.3 Подразделение по безопасности производства (ПБП) в УО:

- осуществляет работу по безопасности дорожного движения в соответствии с настоящим Стандартом;
- оказывает методическую помощь в применении настоящего Стандарта;
- осуществляет контроль за реализацией настоящего Стандарта.

2.4 В подразделениях УО, эксплуатирующих транспортные средства, выезжающие на дороги общего пользования, должны быть назначены лица из числа РСС ответственные за организацию безопасности дорожного движения, техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств.

3 Термины и определения

В настоящем Стандарте применяются термины и их определения в соответствии со Справочником СП.12-390.19 «Единый глоссарий терминов и определений Объединенной металлургической компании», а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **защитное вождение автомобиля:** Стиль вождения, позволяющий не допускать ДТП и аварий, независимо от действия других участников движения и любых дорожных и погодных условий.

3.2 **безопасность дорожного движения:** Комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и отражающих состояние и степень защищённости участников дорожного движения.

3.3 **бортовые системы мониторинга транспортных средств:** Спутниковое навигационное оборудование, предназначенное для установки на автотранспортные средства с целью автоматизированного сбора информации о местоположении, характеристиках движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других параметров для усовершенствования навыков вождения, снижения рисков ДТП, расследования ДТП, сокращение расходов на ТО и ГСМ.

3.4 **внутренние автомобильные дороги:** Автомобильные внутривозрадные дороги, расположенные на территории промышленных предприятий, обеспечивающие технологические и пассажирские перевозки.

3.5 **водитель:** Управляющий транспортным средством работник Компании или третьего лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Компании.

3.6 **груз:** Объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

3.7 дальний рейс: Период работы водителя транспортного средства (нахождения в рейсе) предусматривающий продолжительность пребывания водителя в ТС более 12 часов либо расстояние поездки превышает 500 км.

3.8 дороги общего пользования: Автомобильные дороги, являющиеся государственной собственностью и обеспечивающие движение автомобилей, отвечающих установленным надлежащим образом требованиям (по нагрузкам и габаритам). Находятся на балансе органов управления дорожным хозяйством.

3.9 дорожно-транспортное происшествие: Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб.

3.10 Компания, Группа ОМК: Совокупность юридических лиц, включающая АО «ОМК», а также каждое из обществ, входящих в одну группу лиц с АО «ОМК» в соответствии с положением ФЗ «О защите конкуренции».

3.11 маршруты регулярных линий: Маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и/или оборудования) на заранее определенных остановках.

3.12 международные транспортные перевозки: Любые транспортные перевозки с пересечением, по крайней мере, одной государственной границы.

3.13 междугородние транспортные перевозки: Любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населённого пункта) на расстояние более 50 км.

3.14 отдых: Любой непрерывный период, продолжительностью не менее часа, в течение которого водитель не участвует в процессе транспортной перевозки и/или осуществлении манёвров транспортным средством.

3.15 опасные участки:

а) участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжён с повышенным риском возникновения ДТП либо повышенной тяжестью их последствий;

б) участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

3.16 опасный груз: Вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

3.17 пассажир: Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, а также лицо, которое входит в транспортное средство, а также выходит из транспортного средства.

3.18 подрядная организация, осуществляющая транспортные перевозки: Для целей настоящего Стандарта организация или частное лицо, оказывающая(ее) услуги/выполняющая(ее) работы по осуществлению транспортных перевозок в интересах Компании.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

3.19 регулярные линии: Маршруты за пределами черты города (или иного населённого пункта), по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и/или оборудования) на заранее определенных остановках.

Регулярные линии, по которым обеспечивается доставка рабочих к месту работы и обратно, называются «специальными регулярными линиями». К таким линиям относятся все внутренние автомобильные дороги, а также дороги общего пользования, по которым осуществляются транспортные перевозки, непосредственно обеспечивающие производственную деятельность предприятия.

3.20 специалист по БДД: Специалист, занимающийся вопросами безопасности дорожного движения, обеспечения безаварийной работы транспорта, выполнение мероприятий, направленных на предупреждение причин ДТП в том числе и на технологическом транспорте.

3.21 технический осмотр: Проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств, требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3.22 технологический транспорт (специализированная техника): Механическое транспортное средство, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), включая тяжёлую технику, используемое для выполнения/оказания определенного вида работ/услуг, а также электрических вилочных погрузчиков, электрокаров, рохль и т.п.

3.23 транспортные перевозки: Любое передвижение транспортного средства по автомобильным дорогам.

3.24 транспортное средство: Принадлежащее организации, осуществляющей транспортные перевозки, устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

4 Сокращения

В тексте Стандарта используются следующие сокращения:

АТС	- автотранспортные средства;
АТЦ	- Автотранспортный цех, подразделение УО, выполняющее перевозки пассажиров, грузов и оборудования на транспортных средствах;
БДД	- безопасность дорожного движения;
БСМТС	- бортовые системы мониторинга транспортных средств;
ДБП	- Дирекция по безопасности производства;
ГИБДД	- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
ГСМ	- горюче-смазочные материалы;
ДОПОГ/ADR	- дорожная перевозка опасных грузов;
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие;
КПВО	- карта пошагового выполнения операций;

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

КПП	- Контрольно-пропускной пункт;
КТП	- Контрольно-технический пункт (место контроля выезда/въезда транспортных средств с территории АТЦ УО);
ОГ	- опасный груз;
ПДД	- правила дорожного движения «Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
ПБП	- Подразделение по безопасности производства;
ПТС	- паспорт технического средства;
РСС	- руководители, служащие, специалисты;
ТО	- техническое обслуживание;
ТР	- текущий ремонт;
ТС	- транспортное средство;
УГАДН	- Управление государственного автодорожного надзора;
УК	- управляющая компания;
УО	- управляемое общество;
ФЗ	- Федеральный закон.

5 Общие положения

5.1 Организация работы по БДД

5.1.1 В УО должны разрабатываться планы мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, перспективный (пять лет) и годовой.

5.1.2 Руководители и специалисты подразделений УО, эксплуатирующих транспортные средства, выезжающие на дороги общего пользования, должны проходить обучение по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения независимо от образования, стажа работы и квалификации.

5.1.3 Вновь принятые на работу (назначенные) руководители и специалисты (начальники АТЦ, начальники колонн, специалисты по БДД), связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, должны иметь диплом о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прошедшем в региональных органах государственного управления на транспорте в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

5.1.4 При отсутствии требуемого уровня образования указанного в п. 5.1.3 настоящего Стандарта у руководителей и специалистов связанных с обеспечением безопасности дорожного движения (начальники АТЦ, начальники колонн, специалисты по БДД), учебный центр на основании заявки от руководителя подразделения обязан организовать обучение по профессиональной переподготовке в объёме 256 часов по теме «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения» (с присвоением квалификации специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения) с последующей аттестацией.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

5.1.5 Аттестация руководителей и специалистов, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, проводится в региональных органах государственного управления на транспорте. Вся информация о реестре аттестованных специалистов, обеспечивается на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс».

5.1.6 Руководителю или специалисту, занимающему должность, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения при исполнении обязанностей, комиссией, созданной приказом управляющего директора УО, должна быть назначена внеочередная проверка знаний в следующих случаях:

- при ДТП с гибелью людей;
- по требованию органов государственного контроля и надзора в сфере организации безопасности дорожного движения;
- при неоднократных, в течение одного года, выявляемых нарушениях условий безопасной эксплуатации ТС;
- по решению руководства УО.

5.1.7 Для соблюдения требований в области безопасности дорожного движения, обеспечения безаварийной работы транспорта, выполнения мероприятий, направленных на предупреждение причин ДТП, в штатное расписание УО ПБП должна быть введена должность специалиста по безопасности дорожного движения (далее по тексту специалист по БДД) или специалиста, совмещающего работу по безопасности движения с другими обязанностями. Должностные обязанности специалиста по БДД представлены в [Приложении А](#).

5.1.8 Численность специалистов по БДД в УО определяется в зависимости от количества водителей транспортных средств, специфики перевозочного процесса, а также других факторов, влияющих на объем работы по обеспечению безопасности движения.

5.1.9 При среднесписочной численности водителей до 50 человек функции специалиста по безопасности дорожного движения могут возлагаться на работника, совмещающего работу по безопасности движения с другими обязанностями:

- 1) при среднесписочной численности водителей от 51 до 150 человек вводится штатная единица «специалист по БДД»;
- 2) при среднесписочной численности:
 - от 151 до 300 водителей — 2 штатные единицы;
 - от 301 до 500 водителей — 3 штатные единицы;
 - от 501 до 750 водителей — 4 штатные единицы.

5.1.10 Если среднесписочное количество водителей превышает 500, в УО должна быть создана служба по БДД, при количестве водителей более 750, на каждые дополнительные 250 водителей рекомендуется вводить в штатное расписание дополнительную штатную единицу.

5.1.11 Специалисты по БДД свою работу осуществляют по годовым планам, утвержденным руководителем ПБП УО.

5.1.12 В штатное расписание ДБП АО «ОМК» должен входить менеджер по транспортной безопасности.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

5.1.13 В УО должны быть созданы рабочие группы (фокус-группы) для разработки и реализации мероприятий, направленных на уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, тяжести их последствий, снижения потенциальных рисков травмирования людей при перевозке пассажиров и грузов.

5.1.14 В состав рабочих групп (фокус-групп) должны быть включены руководители профильных подразделений, эксплуатирующих транспортные средства, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, специалисты по БДД и охране труда.

5.1.15 Рабочие группы (фокус-группы) свою работу проводят по составленному и утверждённому на год плану.

5.1.16 Заседания рабочих групп (фокус-групп) должны проводиться не реже 1 (одного) раза в месяц.

5.2 Требования к водителям

5.2.1 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение на управление конкретной категорией ТС, должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС, а также не иметь медицинских противопоказаний для данного вида работ.

5.2.2 Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок и типам ТС. Порядок проверки навыков водителя при приёме на работу находится в [Приложении Б](#).

5.2.3 Устанавливается следующий минимальный возраст для водителей:

- не моложе 18 (восемнадцати) лет – для водителей технологического транспорта, а также тех ТС, включая, в случае необходимости, прицепы или полуприцепы, разрешённый максимальный вес которых не превышает 12 т;

- не моложе 21 (двадцати одного) года, имеющие стаж работы не менее трёх лет в качестве водителя ТС разрешённой категории – для водителей других ТС и водителей, занятых перевозкой пассажиров.

5.2.4 Водитель, занятый перевозкой пассажиров по маршрутам в радиусе свыше 50 (пятидесяти) км от обычного места учёта ТС, должен, кроме того, отвечать одному из следующих условий:

- иметь стаж работы не менее 1 (одного) года в качестве водителя ТС, разрешённый максимальный вес которых превышает 3,5 т;

- иметь стаж работы не менее 1 (одного) года в качестве водителя ТС, которые предназначены для пассажирских перевозок по маршрутам в радиусе до 50 (пятидесяти) км от обычного места приписки этих ТС или других типов пассажирских перевозок.

5.2.5 Водитель, занятый перевозкой опасных грузов, должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя ТС данной категории не менее трех лет и свидетельство о прохождении специальной подготовки по программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

5.2.6 Все водители обязаны незамедлительно информировать своего линейного (непосредственного) руководителя обо всех изменениях в водительском удостоверении.

5.2.7 УО должны организовать и на постоянной основе обеспечить проведение водителям транспортных средств следующих инструктажей по БДД: вводного,

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

первичного, повторного, сезонного, внепланового и предрейсового. Типовые формы журналов представлены в [Форме СТК.12-544.1.Ф1](#) «Журнал регистрации вводного инструктажа по БДД», [Форме СТК.12-544.1.Ф2](#) «Журнал регистрации инструктажей по БДД», [Форме СТК.12-544.1.Ф3](#) «Журнал регистрации инструктажей водителей, убывающих в командировки, перевозящих ОГ, крупногабаритные и тяжеловесные грузы».

5.2.8 Принятые на работу водители допускаются к самостоятельной работе только после прохождения вводного инструктажа по БДД, который проводит специалист по БДД или специалист, совмещающий работу по безопасности движения с другими обязанностями и первичного инструктажа по БДД, охране труда, проводит непосредственный руководитель, прошедший обучение и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке.

5.2.9 Все водители должны пройти стажировку на данный тип ТС вне зависимости от водительского стажа и квалификации как при приёме на работу, так и при переводе с одной марки/модели ТС на другую и сдать экзамен по вождению непосредственному руководителю (начальник колонны), прежде чем они будут допущены к управлению транспортным средством. Типовой лист стажировки представлен в [Форме СТК.12-544.1.Ф4](#) «Листок прохождения стажировки водителя на ТС».

5.2.10 Обучение водителей

5.2.10.1 Все водители должны проходить обучение и аттестацию по правилам дорожного движения, которая проводится ежегодно, ежегодное обучение по оказанию первой помощи.

5.2.10.2 В целях повышения квалификации, водители всех типов ТС, в том числе использующих личный автотранспорт в служебных целях в обязательном порядке должны пройти курс обучения «Защитное вождение автомобиля» и «Вождение с комментариями». Порядок обучения водителей представлен в [Приложении В](#).

5.2.10.3 В УО должен быть организован и на постоянной основе осуществляться учёт данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах ТС, сроках и видах прохождения стажировок, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, об участии в ДТП, допущенных нарушениях ПДД РФ. Все сведения должны быть занесены в личную карточку водителя, или электронную базу данных. Типовая форма личной карточки водителя представлена в [Форме СТК.12-544.1.Ф5](#) «Типовая форма личной карточки водителя по БДД».

5.2.11 Медицинские осмотры водителей

5.2.11.1 В УО должно быть организовано своевременное проведение предварительного перед поступлением на работу и периодического медицинского осмотра водителей в сроки, предусмотренные действующим законодательством.

5.2.11.2 Водители, своевременно не прошедшие периодический медицинский осмотр к работе, не допускаются.

5.2.11.3 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей ТС должны проводиться в соответствии с действующим законодательством.

5.2.11.4 Кабинеты по проведению предрейсовых/предсменных, послерейсовых/послесменных медицинский осмотров рекомендуется оснащать автоматизированными медицинскими комплексами. Автоматизированная система должна обеспечивать проведение в реальном времени автоматизированных экспресс-анализов

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

состояния здоровья работников предприятия, при этом обеспечивать выполнение предприятием требований законодательства РФ в области охраны труда и здоровья работников, в частности «Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

5.2.11.5 Автоматическая проверка следующих показателей:

- запрос работнику на наличие жалоб на состояние здоровья;
- артериальное давление;
- пульс;
- температура поверхности тела;
- тест на алкогольное опьянение;
- скрининг диагностика на наркотическое или иное токсическое опьянение/отравление по реакции зрачка на световой раздражитель (при необходимости).

По завершении осмотра осматриваемым водителем выполняется экранная подпись (выполняется пальцем по экрану) о прохождении осмотра с дальнейшим внесением её в электронный журнал. Подпись переносится автоматизированной системой без искажений в журнал и идентична подписи, поставленной водителем на экране терминала. Экранная подпись должна быть идентична обычной подписи и позволять при необходимости проведение почерковедческой экспертизы.

5.2.11.6 Руководителями подразделений, эксплуатирующих транспорт, а также специалистом по БДД, должен осуществляться контроль прохождения водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров. При наличии автоматизированных комплексов по проведению предрейсовых медосмотров, специалист по БДД может контролировать проведение медицинских осмотров водителей дистанционно.

5.2.11.7 Медицинским работником УО не реже одного раза в месяц должны подводиться итоги предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и доводиться до сведения руководителей подразделений, эксплуатирующих транспорт и специалиста по БДД.

5.2.11.8 Выпуск на линию водителей без проведения предрейсового медицинского осмотра запрещается.

5.3 Требования к ТС

5.3.1 Техническое состояние ТС

5.3.1.1 Транспортные средства всех типов, марок, назначения (включая эксплуатируемые вместе с ними прицепы/полуприцепы) должны быть технически исправны, пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, технические требования к транспортным средствам указаны в [Приложении Г](#).

5.3.1.2 Все транспортные средства должны быть оборудованы трёх точечными ремнями безопасности.

5.3.1.3 Все автомобили должны быть оборудованы видеорегистраторами с возможностью записи не менее семи суток, ведущими видеозапись дорожной обстановки

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

впереди ТС и действий водителя. Автобусы, осуществляющие перевозки пассажиров, к тому же имеют возможность записи салона автобуса.

5.3.1.4 Транспортные средства должны быть оборудованы камерами заднего вида с выводом изображения в кабину ТС и звуковыми сигналами заднего хода.

5.3.1.5 Все грузовые автомобили, автомобильные прицепы/полуприцепы должны быть обеспечены противооткатными упорами (тормозными башмаками). Противооткатные упоры (тормозные башмаки) должны применяться при погрузо-разгрузочных работах и длительной стоянке под задние колеса автомобиля (прицепа/полуприцепа) со стороны пассажира, как только он припаркуется, создавая в любом случае условия для того, чтобы водитель обходил вокруг транспортного средства до и после установки.

5.3.1.6 Все транспортные средства должны быть оборудованы бортовой системой мониторинга транспортных средств (БСМТС). Технические требования к БСМТС представлены в [Приложении Д](#).

5.3.2 Техническое обслуживание и ремонт ТС

5.3.2.1 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в УО должен быть организован и производиться в соответствии с требованиями действующих стандартов, требованиями действующего законодательства и инструкциями завода изготовителя по каждой марке автомобиля.

5.3.2.2 В каждом УО должна быть организована планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

5.3.2.3 Порядок и объёмы работ по видам технического обслуживания транспортных средств должны быть подробно разработаны и представлены на рабочем месте в виде технологических карт, КПВО, регулировочных таблиц. Ремонтный персонал и водители должны изучить и выполнять по этим картам порядок и объёмы обслуживания.

5.3.2.4 Объем работ по видам технического обслуживания является строго обязательным и сокращать количество операций при обслуживании запрещается.

5.3.2.5 В каждом УО должен быть организован учёт проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

5.3.2.6 Лица ответственные за организацию технического обслуживания и ремонта транспорта в УО должны осуществлять контроль за качеством технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов транспортных средств.

5.3.2.7 В УО должна быть установлена ответственность ремонтного персонала за качество технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов транспортных средств.

5.3.2.8 В УО должна быть организована проверка ТС с целью определения технического состояния и эффективности проводимого технического обслуживания, и ремонта.

5.3.3 Выпуск ТС на линию

5.3.3.1 В УО должен быть организован контроль технического состояния ТС при выпуске на линию.

5.3.3.2 Транспортные средства эксплуатирующиеся на дорогах общего пользования при выпуске на линию должны проходить проверку технического состояния с

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

занесением в журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств.

5.3.3.3 При ведении журнала в электронной форме предусматривается обязательная возможность распечатки страниц журнала. В случае ведения журнала в электронном виде внесённые в него сведения заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.

5.3.3.4 В целях оценки работоспособности, исправности состояния узлов, агрегатов, механизмов и систем транспортного средства, проверка которых была осуществлена без использования средств технического диагностирования, УО вправе организовать диагностику технического состояния данных узлов, агрегатов, механизмов и систем с использованием необходимого оборудования, средств измерений и инструментов. Средства измерений, используемые для контроля, должны быть метрологически поверены.

5.3.3.5 Порядок работы по контрольному осмотру транспортных средств на КТП должен быть подробно разработан и представлен в виде технологических карт, КПВО.

5.3.3.6 Все выявленные за смену отклонения в техническом состоянии транспортных средств должны быть задокументированы в чек-листе осмотра.

5.3.4 Требования к движению по территории предприятий

5.3.4.1 УО должны провести оценку рисков движения транспортных средств и пешеходов на предприятии.

5.3.4.2 По итогам проведения оценки рисков должны быть разработаны схематические планы движения транспортных средств и пешеходов и осуществляться мероприятия, направленные на устранение/снижение выявленных рисков.

Скорость движения транспортных средств по территории предприятия устанавливает УО на основании Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда РФ от 06.02.2018 № 59н.

5.3.4.3 Схематические планы движения транспортных средств и пешеходов должны быть установлены на видных местах у проходных, въездных ворот, в цехах (участках), других доступных для обозрения местах и быть освещены в тёмное время суток.

5.3.4.4 Внутренние автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств и технологического транспорта, должны иметь твёрдое ровное покрытие с нанесённой разметкой, установленными дорожными знаками и другими техническими средствами, обеспечивающими безопасность движения.

5.3.4.5 Передвижение транспортных средств и пешеходов по территории должно осуществляться по определенным маршрутам согласно схематическим планам движения транспортных средств и пешеходов, в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой.

5.3.4.6 Движение пешеходов должно осуществляться по тротуарам и пешеходным дорожкам, в случае отсутствия указанных элементов дороги или невозможности двигаться по ним допускается движение пешеходов в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

5.3.4.7 Движение транспортных средств по территории производственных площадок после осмотра на КПП или после проведения погрузочно-разгрузочных работ должно осуществляться с закрытыми створками/бортами, зачехлённым тентом кузова.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

5.3.4.8 Маршруты передвижения пешеходов в тёмное время суток должны быть освещены.

5.3.4.9 Пешеходам при передвижении по территории предприятия в тёмное время суток рекомендуется обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).

5.3.4.10 На территории производственных площадок места парковки транспортных средств должны быть выделены и обозначены дорожными знаками, разметкой, информационными схемами (первое движение вперёд).

5.3.4.11 Места посадки и высадки пассажиров должны быть обозначены дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД.

5.4 Подготовка к проведению проверок со стороны органов государственного (муниципального) контроля (надзора)

5.4.1 Порядок информирования руководителей с приложением реестра плановых и потенциально возможных внеплановых проверок на текущий год описан в Положении [П.12-133.1](#) «Порядок взаимодействия при осуществлении государственного (муниципального) контроля (надзора)».

5.4.2 Руководителям АТЦ, в отношении которых намечены плановые проверки УГАДН, рекомендуется обеспечивать разработку и исполнение планов подготовки к проверкам, либо организацию проведения специальных аудитов на предмет соответствия проверяемой области нормам действующего законодательства и их готовности к планируемым Мероприятиям по контролю. При разработке и исполнении планов подготовки к проверке, либо проведении аудитов на предмет соответствия проверяемой области нормам действующего законодательства, рекомендуется ориентироваться на утверждаемые органами государственного контроля проверочные листы (списки контрольных вопросов), используемые ими при проведении плановых проверок.

Информация о применяемых органами государственного контроля (надзора) проверочных листах размещается на портале Компании в реестре плановых и потенциально-возможных внеплановых проверок.

5.4.3 Руководители АТЦ, в отношении которых намечены предполагаемые внеплановые проверки УГАДН, обеспечивают контроль исполнения ранее выданных предписаний, а также планов корректирующих мероприятий, утвержденных по итогам проверок, проведенных органами государственного (муниципального) контроля (надзора) в предыдущие периоды.

План подготовки к проверке УГАДН разрабатывается функциональным подразделением.

План подготовки к проверке УГАДН должен содержать:

- перечень конкретных действий (мероприятий), выполнение которых направлено на устранение выявленных ранее недостатков и минимизацию рисков проверяемого общества, а также ожидаемый результат от их выполнения;
- наименование исполнителя - подразделения, в компетенции которого находится исполнение конкретных пунктов плана и лиц, ответственных за их исполнение;
- сроки исполнения по каждому пункту плана.

План подготовки к проверке оформляется в соответствии с [Формой П.12-133.1.Ф1](#) «План подготовки к проверке».

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

5.4.4 План подготовки к проверке УГАДН должен быть сформирован таким образом, чтобы сроки реализации конкретных мероприятий, по возможности, были завершены до начала проведения проверки.

5.4.5 Каждое подразделение и/или специалист, задействованные в реализации плана подготовки к проверке УГАДН несут ответственность за своевременное исполнение порученных им мероприятий.

5.4.6 Итоги реализации плана подготовки к проверке (проведения аудита с применением проверочных листов), а также планов корректирующих мероприятий, утверждённых по итогам проверок предыдущих периодов, аккумулируются функциональным подразделением. На основе указанной информации функциональное подразделение готовит заключение о степени соответствия проверяемого общества требованиям выданных ранее предписаний или требованиям действующего законодательства в проверяемой области и направляет его в правовое подразделение для занесения из в реестр проверок.

Заключение о степени соответствия проверяемого общества предъявляемым требованиям оформляется в соответствии с [Формой П.12-133.1.Ф2](#). «Заключение о степени соответствия проверяемого общества требованиям действующего законодательства». Данные заключения хранятся в функциональном подразделении.

6 Управление поездками

6.1 Планирование поездок

6.1.1 УО должны установить, внедрить и поддерживать процедуру управления поездками.

6.1.2 Для поездок, сопряжённых с повышенным риском (перевозка грузов на большие расстояния, перевозка детей, движение организованной колонной, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, в ночное время, в условиях недостаточной видимости и т. д.), необходимо составить План автотранспортной перевозки в соответствии с [Формой СТК.12-544.1.Ф6](#) «Типовой план транспортной перевозки».

6.1.3 План автотранспортной перевозки должен быть составлен лицом ответственным за перевозку (начальник автоколонны, диспетчер). В этот План необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить число поездок в тёмное время суток.

6.1.4 На основе полученных данных с БСМТС установленных на ТС, лица, ответственные за организацию перевозки обязаны организовать отслеживание маршрута и режимов движения ТС на всем его протяжении и проконтролировать время прибытия ТС в пункт назначения. Если ТС не прибывает в назначенное время, лица, ответственные за организацию перевозки, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

6.2 Организация транспортных перевозок вне маршрутов регулярных линий

6.2.1 Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

– определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), их снижение и распространение информации о рисках;

– составление Плана автотранспортной перевозки и его утверждение.

6.2.2 Каждый водитель, выполняющий международные, междугородние, а также иные транспортные перевозки вне регулярных линий, должен быть обеспечен Планом автотранспортной перевозки по маршруту с указанием времени прохождения контрольных точек, мест остановок, населённых пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т. д.

6.3 Организация транспортных перевозок на маршрутах регулярных линий

6.3.1 В каждом УО должен быть составлен реестр маршрутов регулярных линий (специальных регулярных линий) транспортных перевозок, оформленный в соответствии с [Формой СТК.12-544.1.Ф7](#) «Типовой паспорт регулярных линий транспортных перевозок».

6.3.2 На каждый маршрут регулярных линий (специальных регулярных линий) должен быть составлен паспорт и карта (схема) маршрута с указанием опасных мест (участков). В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

6.3.3 Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки на регулярных линиях (специальных регулярных линиях), должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и мер по их снижению.

6.3.4 При необходимости, организациями разрабатываются отдельные схемы маршрутов регулярных пассажирских перевозок. Схемы маршрутов, разрабатываемые организациями, согласовываются со специалистом по БДД ПБП УО и утверждаются их руководителями.

При необходимости, по требованию специалиста по БДД ПБП УО схемы должны быть согласованы с руководителями других структурных подразделений. Согласование схем проводится по представлению заявки с обоснованием необходимости таких перевозок.

6.3.5 В УО должна быть организована процедура оценки рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения перед началом перевозок на маршрутах регулярных линий (специальных регулярных линий), а также в процессе их выполнения.

6.4 Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

6.4.1 Движение транспортных средств временно прекращается в случаях возникновения на дорогах условий опасных для движения.

6.4.2 При тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или тёмное время суток при дальнем свете фар вне населённых пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние чёткого, без напряжения зрения водителя распознавание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т. д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель как минимум должен видеть кромку

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/час.

6.4.3 При гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасного дорожного движения. Исключение могут составлять маршруты, где протяжённость зоны гололедицы не превышает 100 м на городских маршрутах, 1 км на пригородных маршрутах, 3 км на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%.

6.4.4 При скорости ветра более 25 м/с.

6.4.5 При наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению ТС.

6.4.6 При температуре воздуха минус 40 °С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий.

6.4.7 Если дорожное полотно покрыто водой, снегом или в других случаях, когда водитель чётко не видит границ дороги.

6.4.8 Если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя.

6.4.9 При пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях.

6.4.10 При возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).

6.4.11 Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом согласно схеме, принятой в УО. Если водитель принимает решение о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, снижение скорости движения, сопровождение другими ТС и т. д.).

6.4.12 До водителей ТС перед выездом на линию при проведении предрейсового инструктажа должна доводиться информация, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить ТС в безопасном месте (съезде, обочине, край проезжей части), включив аварийную сигнализацию и приняв все меры для безопасности пассажиров, сохранности груза, а также меры по предотвращению наезда других ТС.

6.5 Перевозка пассажиров и грузов

6.5.1 Число пассажиров во всех автомобилях должно быть ограничено числом мест для сидения, оборудованных ремнями безопасности.

6.5.2 Масса перевозимого груза в ТС не должна превышать величин, указанных в ПТС и инструкции (руководстве) по эксплуатации данного ТС.

6.5.3 Все ТС, предназначенные для перевозки грузов, должны иметь защиту в передней части ТС от продольного перемещения груза, перевозимые грузы должны быть надёжно закреплены таким образом, чтобы оставаться в устойчивом положении во время движения.

6.5.4 Погрузка и крепление грузов должны осуществляться согласно разработанных в УО схем погрузки и крепления грузов.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

6.5.5 Запрещается перевозить легковоспламеняющиеся вещества в салоне автомобиля.

6.5.6 Перевозка опасных грузов должна осуществляться согласно требованиям Правил ДОПОГ/ADR.

6.6 Режим труда и отдыха водителей

6.6.1 В соответствии с «Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденным приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15, нормальная продолжительность рабочего времени водителей не должна превышать 40 (сорок) часов в неделю.

6.6.2 При направлении водителей в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы поездки должны планироваться таким образом, чтобы было предусмотрено время и место отдыха водителей в пути.

6.6.3 Вопросы труда и отдыха водителей должны быть включены в программы предрейсового инструктажа по БДД.

7 Управление транспортными подрядчиками

7.1 В УО должен быть установлен процесс управления транспортными подрядчиками и их работниками по выполнению требований Компании по безопасности дорожного движения включающий в себя:

- разработку критериев по безопасности дорожного движения при выполнении процедуры оценки и выбора транспортных подрядчиков;

- на этапе выбора транспортных подрядчиков проведение аудитов по безопасности дорожного движения с выездом к подрядчику с помощью разработанного оценочного листа на соответствие требованиям Компании описанного в Корпоративном стандарте [СТК.12-521.4](#) «Единая система квалификации и аттестации поставщиков, подрядчиков, исполнителей». Результаты аудита прикрепляются в карточку SAP SRM ОМК и учитываются при расчете рейтинга квалификационной или аттестационной оценки “R4” - Охрана труда, промышленная безопасность, охрана окружающей среды и социальная ответственность;

- разработку процедуры привлечения транспортных подрядчиков к ответственности за нарушения требований по безопасности дорожного движения;

- определение порядка оценки деятельности транспортных подрядчиков на основе выявленных нарушений, анализа качества выполненных работ. Рекомендуется документировать данные анализа и учитывать их в дальнейшей работе с данным подрядчиком (вести реестр).

7.2 В УО в договорах с подрядными организациями должны быть включены пункты о неукоснительном выполнении подрядной/субподрядной организацией требований, Компании по безопасности дорожного движения. Требования Компании по безопасности дорожного движения представлены в [Приложении Е](#).

7.3 В УО ответственные за формирование заявки на поставку/отправку груза информируют транспортных перевозчиков с требованиями Компании по безопасности дорожного движения.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

7.4 В УО контроль за выполнением транспортным перевозчиком требований Компании по безопасности дорожного движения на территории участка, куда прибыл груз/отправляется груз, несёт руководитель участка (грузополучатель).

7.5 В УО подрядные организации оказывающие услуги по регулярным пассажирским перевозкам работников завода, обязаны разработать схемы автобусных маршрутов. Схемы автобусных маршрутов должны быть согласованы со специалистом по БДД УО ПБП, а также руководителями структурных подразделений завода.

7.6 Все водители подрядных организаций оказывающих на постоянной основе услуги по перевозке пассажиров и грузов в обязательном порядке должны пройти теоретическую часть курса «Защитное вождение автомобиля» и практическую часть «Вождение с комментариями» с дальнейшей сдачей экзаменов (к перевозке работников и грузов Группы компаний ОМК допускаются водители успешно сдавшие экзамены). Проведение обучения возможно как внутренними инструкторами УО АО «ОМК», так и в одном из аккредитованных RoSPA, TUV специализированных центров. Обучение должно проводиться не позднее одного месяца после заключения договора на оказание услуг.

8 Учёт и расследование дорожно-транспортных происшествий

8.1 Учёту подлежат все дорожно-транспортные происшествия. Учёт дорожно-транспортных происшествий осуществляется в целях изучения и устранения причин и условий их возникновения.

8.2 Учёт дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения осуществляется специалистом по БДД УО или лицами, назначенными приказом (распоряжением) за организацию безопасности дорожного движения по предприятию.

8.3 В УО должен быть создан архив всех отчётов по материалам внутренних и внешних расследований дорожно-транспортных происшествий.

8.4 Все дорожно-транспортные происшествия вне зависимости от места совершения ДТП, его последствий, размера материального ущерба и наличия вины водителя, а также все нарушения Правил дорожного движения должны учитываться в личных карточках водителей. Расследование дорожно-транспортных происшествий должно проводиться по методике, указанной в Корпоративном стандарте [СТК.12-66.1](#) «Порядок организации проведения внутреннего расследования и учёта происшествий» утверждённой в УО.

8.5 Руководители АТЦ (или лица их замещающие) получив сообщение о ДТП с участием ТС АТЦ в пределах городского округа, немедленно выезжают на место совершения ДТП (попутно информируя специалиста по БДД ПБП УО) для установления обстоятельств и причин происшествия, составляют в установленные сроки листок «Оперативное сообщение» и направляют его для проверки в ПБП УО.

8.6 Руководители АТЦ (или лица их замещающие) в установленном порядке обязаны подготавливать отчёты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

8.7 Руководители ПБП УО, в тот же день после получения листка «Оперативное сообщение» от подразделения УО должны направлять его в ДБП АО «ОМК».

8.8 При наступлении ДТП на территории УО с участием ТС принадлежащих подрядной организации, работающей по договору с УО, куратор проекта обеспечивает незамедлительное информирование о ДТП специалиста по БДД ПБП УО.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

9 Отчётность

9.1 С целью улучшения состояния безопасности дорожного движения в УО должна быть внедрена система ведения отчётности по соблюдению требований безопасности дорожного движения обеспечивающая:

- учёт ДТП, нарушений ПДД;
- сверку по произошедшим ДТП и нарушениям ПДД работниками УО с органами ГИБДД;
- соблюдение водителями скоростного режима, контроль стиля вождения автомобиля на основе системы мониторинга транспорта (БСМТС);
- соблюдение режимов труда и отдыха на основе показаний систем контроля (тахографы, БСМТС);
- в системе АСУБ учёт проведения внутренних аудитов по БДД, проверок за работой водителей и эксплуатацией транспорта на линии.

9.2 На ежеквартальной основе в УО специалист по БДД ПБП должен вести отчет по выполнению плана мероприятий по результатам аудита по транспортной безопасности АО «ОМК».

9.3 На ежеквартальной основе специалист по БДД ПБП УО должен вести анализ по БДД, включающий в себя:

- анализ ДТП с разработанными мероприятиями по недопущению подобных происшествий;
- качество проведения аудитов по транспортной безопасности в АСУБ;
- полноценность проведения предрейсовых медосмотров водителей при отсутствии автоматизированных комплексов (давление, пульс, наличие/отсутствие алкогольного опьянения, температуру тела);
- качество обучения водителей по курсу «Защитное вождение автомобиля»;
- сроки выполнения корректирующих мероприятий по результатам расследования ДТП, выставленных поручениями в ОМК Docs;
- сроки выполнения мероприятий по годовым планам по БДД (по результатам аудита ДБП АО «ОМК»);
- сроки выполнения мероприятий по проверкам надзорных органов, выставленных поручениями в ОМК Docs.

Анализ предоставляется в ДБП АО «ОМК» не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчётным периодом.

Ежегодно, в срок до 20 января направляет в ДБП АО «ОМК» анализ выполнения мероприятий по БДД разработанных на пять лет.

9.4 Руководители АТЦ на ежемесячной основе не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчётным периодом, предоставляют в ПБП УО следующую информацию:

- данные по пробегу ТС;
- сведения о нарушениях водителями ПДД по данным ГИБДД с камер видео наблюдения;

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

- нарушения водителями скоростного режима движения по данным БСМТС;
- нарушения водителями режима труда и отдыха (по данным тахографа, БСМТС);
- ежемесячную сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными ГИБДД;
- количество обученных водителей по курсу «Защитное вождение автомобиля» (теория, практика);
- принимаемые меры к нарушителям.

9.5 На ежемесячной основе специалист по БДД ПБП УО формирует и представляет в Дирекцию по безопасности производства АО «ОМК» не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчётным периодом Отчет по состоянию транспортной безопасности по [Форме СТК.12-546.2.Ф5](#) «Отчет по состоянию транспортной безопасности».

10 Организация аудитов

10.1 Аудиты соблюдения требований безопасности дорожного движения проводятся для того, чтобы гарантировать соблюдение требований настоящего Стандарта, правильное его применение на практике и понимание его требований работниками.

10.2 Внешние аудиты выполняются ДБП АО «ОМК» по всем направлениям деятельности УО по обеспечению БДД.

10.3 С целью развития системы безопасности дорожного движения внутренние аудиты проводятся руководством УО в ходе которых проверяется устранение ранее выявленных нарушений, выполнение мероприятий по факту ДТП, нарушений ПДД, направления работ по БДД (организация и проведение ремонта и ТО, выпуск ТС на линию, регулярность медицинских осмотров, контроль деятельности подразделения по обеспечению профессиональной надёжности водительского состава, организация и контроль транспортных перевозок на маршрутах регулярных и не регулярных линий, оценка деятельности подразделения по обеспечению эксплуатации технически исправных ТС), соблюдение требований БДД водителями подрядных организаций на территории предприятия.

10.4 Результаты аудитов должны заноситься в систему АСУБ с проведением мониторинга выполнения разработанных мероприятий.

11 Нормативные ссылки и связанные документы

В настоящем Стандарте использованы ссылки на следующие документы:

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090	Правила дорожного движения Российской Федерации;
Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»;
Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ	Трудовой кодекс Российской Федерации;

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ ГОСТ Р 51709-2001	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях; Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки;
ГОСТ Р ИСО 39001-2014	Системы менеджмента безопасности дорожного движения (БДД);
ГОСТ 19433-88 ГОСТ 26319-84	«Грузы опасные. Классификация и маркировка»; «Грузы опасные. Упаковка»;
Приказ Министерства транспорта РФ от 11.03.2016 № 59	«Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
Приказ Минтруда РФ от 06.02.2018 № 59н	«Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.03.2018 № 50488);
Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15	«Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.11.2004 N 6094) (ред. от 07.08.2019);
Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 (ред. от 01.03.2018)	«Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 № 32585);
Приказ Минтранса РФ от 08.08.2018 № 296 (ред. от 07.02.2020)	«Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2018 № 52861);
Приказ Минтранса России от 20.03.2017 № 106	«Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;
ТР ТС 018/2011 от 09.12.2011 № 877	Технический регламент таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» утверждён Решением Комиссии Таможенного союза;
СТК.12-66.1	Корпоративный стандарт «Порядок организации проведения внутреннего расследования и учета происшествий»;
СТК.12-546.2	Корпоративный стандарт «Порядок отчётности по безопасности производства»;
СТК.12-521.4	Корпоративный стандарт «Единая система квалификации и

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

- П.12-133.1 аттестации поставщиков, подрядчиков, исполнителей);
Положение «Порядок взаимодействия при осуществлении государственного (муниципального) контроля (надзора);
- ДОПОГ «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов».

12 Перечень форм

В настоящем Стандарте использованы ссылки на следующие формы документов:

- СТК.12-544.1.Ф1 Журнал регистрации вводного инструктажа по БДД;
- СТК.12-544.1.Ф2 Журнал регистрации инструктажей по БДД;
- СТК.12-544.1.Ф3 Журнал регистрации инструктажей водителей, убывающих в командировки, перевозящих опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы;
- СТК.12-544.1.Ф4 Листок прохождения стажировки водителя на транспортном средстве;
- СТК.12-544.1.Ф5 Типовая форма личной карточки водителя по БДД;
- СТК.12-544.1.Ф6 Типовой план транспортной перевозки;
- СТК.12-544.1.Ф7 Типовой паспорт регулярных линий транспортных перевозок.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Приложение А

(обязательное)

Должностные обязанности специалиста по БДД

Специалист по БДД обязан:

А.1 Вести учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, анализировать причины их возникновения;

А.2 Систематически информировать руководителей организации и ДБП АО «ОМК» о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

А.3 Разрабатывать и представлять руководителю на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности мероприятия по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и контролировать их выполнение;

А.4 Разрабатывать проекты приказов, указаний и других документов организации по вопросам обеспечения безопасности движения;

А.5 Разрабатывать проекты локальных нормативных актов юридического лица по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

А.6 Разрабатывать программы стажировки водителей и контролировать её проведение;

А.7 Разрабатывать процедуры допуска транспортных подрядчиков на территорию завода;

А.8 Вести анализ и учет транспортных происшествий совершённых водителями подрядных организаций на территории завода;

А.9 Проводить оценку рисков территории завода по транспортной безопасности;

А.10 Анализировать и согласовывать проекты дорожной инфраструктуры при строительстве или реконструкции цехов;

А.11 При получении сообщения о ДТП с пострадавшим (и), с участием ТС АТЦ в пределах городского округа, обязан немедленно выезжать на место совершения ДТП для установления обстоятельств и причин происшествия;

А.12 Принимать участие в рабочей группе по транспортной безопасности (фокус-группы);

А.13 Принимать участие в расследовании всех ДТП, установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе организации;

А.14 Принимать участие в работе соответствующих комиссий по оценке рисков автомобильных дорог и улиц на маршрутах работы транспорта АТЦ;

А.15 Оказывать методическую помощь руководителям служб и подразделений организации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

А.16 Организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения на заводе (разработка и размещение плакатов по БДД, разработка и

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

размещение на портале завода информационных листов по БДД и т.п.);

А.17 На этапе выбора транспортных подрядчиков принимать участие в проведении аудитов по безопасности дорожного движения с выездом к подрядчику;

А.18 Принимать участие в проведении совместных аудитов на территории завода с руководителями подрядных организаций по транспортной безопасности;

А.19 Организовывать работу по согласованию и установке дорожных знаков с администрацией города и ГИБДД (парковка АТС работников завода вблизи проходной завода), а также на территории завода в местах парковки АТС схем и информационных плакатов «Первое движение вперед»;

А.20 Проводить профилактические рейды совместно с ГИБДД;

А.21 Проводить вводные инструктажи по БДД;

А.22 Проводить ежедневные аудиты/проверки ремонтных зон, КТП, КПП, инфраструктуры, водителей, транспорта и пр. с занесением данных в АСУБ;

А.23 Пройти обучение в одном из аккредитованных RoSPA, TUV специализированных центров на тренера по «Защитному вождению автомобиля» и при необходимости проводить обучение водителей по курсу «Защитное вождение автомобиля»;

А.24 Контролировать работу водителей подрядных организаций на территории завода;

А.25 Контролировать прохождение водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, соблюдение установленных сроков периодических медицинских осмотров;

А.26 Контролировать организацию проведения начальниками колонн инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств с учетом дорожных и климатических условий;

А.27 Контролировать выполнение мероприятий по результатам аудита Управляющей компании;

А.28 Контролировать использование транспортных средств, работу водителей на линии, соблюдение режима их труда и отдыха;

А.29 Участвовать в организации работы кабинета (класса) безопасности движения, принимать участие в его оборудовании в соответствии с методическими указаниями.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Приложение Б

(обязательное)

Порядок проверки навыков водителей при приёме на работу

Б.1 Система проверки профессиональных навыков должна включать в себя проверку имеющихся документов, собеседование с претендентом, проверку знаний Правил дорожного движения.

Б.2 При собеседовании уточняется:

- наличие водительского удостоверения соответствующих категорий;
- наличие действующей на момент приёма на работу справки о прохождении периодического медицинского освидетельствования установленного образца с отметкой о категориях транспортных средств, к управлению которыми допущен водитель по состоянию своего здоровья;
- стаж профессиональной работы водителем (по трудовой книжке);
- опыт работы водителем, а также опыт управления конкретным транспортным средством, водителем которого он принимается на работу.

Б.3 При собеседовании в обязательном порядке должна выясняться возможность последующих переводов претендента для работы на транспортных средствах других категорий. При приёме на работу нескольких претендентов на одно место предпочтение должно отдаваться водителю, имеющему возможность и практический опыт работы на различных типах транспортных средств.

Б.4 При положительных результатах собеседования проводится проверка профессиональных навыков претендента. Проверка должна включать в себя:

- проверку знаний Правил дорожного движения по экзаменационным билетам, утверждённым Главным управлением ГИБДД МВД Российской Федерации.

Б.5 Претенденту, не прошедшему проверку знаний Правил дорожного движения должно быть отказано в приёме на работу.

Б.6 В случае, если претендент успешно прошёл собеседование в дирекции по персоналу и с руководством АТЦ:

- претендент обязан предоставить справку из ГИБДД (либо с портала ГОСУСЛУГИ) о наличии/отсутствии у него нарушений ПДД или участия его в ДТП за последний год;
- руководством АТЦ уточняется информация по последнему месту работы о наличии нарушений трудовой дисциплины. При наличии такой возможности получить необходимую информацию можно по телефону.

Б.7 При отсутствии отрицательных результатов всех проверок и запросов кандидат трудоустраивается в качестве водителя в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Приложение В

(обязательное)

Порядок обучения водителей

В.1 Общие требования к обучению водителей.

В.1.1 В УО должно быть организовано:

- проверка знаний водителей по ПДД РФ независимо от стажа их работы в соответствии с утверждённым в УО учебно-тематическим планом не реже одного раза в год и оформляться отдельными протоколами;

- повышение квалификации водителей по курсу «Защитное вождение автомобиля» (теоретическая и практическая часть «Вождение с комментариями»), обучение водителей проводится не реже одного раза в год. Вновь принимаемые на работу водители проходят обучение в сроки, не позднее одного месяца после приёма на работу;

- проведение периодического, не реже одного раза в год, обучения водителей оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Вновь принимаемые на работу проходят обучение по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП в сроки, не позднее одного месяца после приёма на работу.

В.1.2 Основной задачей обучения водительского состава является поддержание должного уровня знаний ПДД, доведение до сведения водителей об изменениях в законодательстве и нормативных актов, регламентирующих вопросы обеспечения БДД, а также повышение уровня профессионального мастерства водителя и производственной дисциплины.

В.1.3 В случае, если водитель не прошёл проверку знаний, то по решению начальника колонны (для автомобильного транспорта) может быть назначена повторная проверка знаний в срок не позднее двух недель с даты первой сдачи зачёта.

В.1.4 УО имеет право не допускать водителя, не прошедшего проверку знаний ПДД РФ, к самостоятельной работе на линии. В этом случае водитель, с его согласия, переводится на другие работы, а при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

В.1.5 Обучение водителей по курсу «Защитное вождение автомобиля» проводится инструкторами, прошедшими специальную подготовку в специализированных центрах или специалистами специализированных учебных центров аккредитованных RoSPA, TUV.

В.1.6 При прохождении обучения по курсу «Защитное вождение автомобиля» обучаемые должны пройти оценку компетентности, которая включает следующее:

- тест на оценку знаний основных принципов защитного вождения после окончания теоретических занятий учебного курса;

- оценку способности вождения транспортного средства (навыков защитного вождения) по итогам практических занятий с инструктором в объёме 1 (одного) часа на каждого водителя посредством заполнения инструктором «Бланка оценочной поездки».

В.1.7 По «Бланкам оценочной поездки» руководителями АТЦ должен проводиться анализ рекомендаций данных инструктором с разработкой по ним мероприятий исключающих повторяющиеся ошибки водителей при управлении транспортным средством.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

В.1.8 При неспособности продемонстрировать необходимые навыки защитного вождения обучаемый должен быть направлен на повторное обучение в течение месяца.

В.1.9 Типовой учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями представлен в таблице В.1.

Т а б л и ц а В.1 - Типовой учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями

Наименование разделов и учебных тем	Всего часов
Введение	0,5
Раздел 1. Что такое «Защитное вождение с комментариями» и зачем оно нам	0,5
Раздел 2. Основные причины произошедших ДТП на предприятии	3
Раздел 3. Капсула безопасности	0,5
Раздел 4. Наблюдение, пять зрительных навыков	1
Раздел 5. Обгон, угроза лобового столкновения	0,5
Раздел 6. Другие опасные ситуации	0,5
Раздел 7. Средства безопасности авто, движение задним ходом	1
Итоговой занятие, тестирование	0,5
Вождение с комментариями (каждый водитель)	1
ИТОГО	9

П р и м е ч а н и е - При обучении необходимо руководствоваться следующими действующими документами: Презентационный материал – программа обучения водителей автотранспортного цеха по теме «Защитное вождение с комментариями».

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Приложение Г

(обязательное)

Требования к транспортным средствам УО

Г.1 Общие требования к транспортным средствам

Г.1.1 Рекомендуемый предельный срок эксплуатации транспортных средств (технологического транспорта) не должен превышать следующие нормы:

- легковой транспорт (отечественного производства) – 7 лет или 350 т. км пробега;
- легковой транспорт (иностранный производства) – 10 лет или 500 т. км пробега;
- пассажирский транспорт (отечественного производства) – 7 лет или 350 т. км пробега;
- пассажирский транспорт (иностранный производства) – 9 лет или 500 т. км пробега;
- грузовой транспорт (отечественного производства) – 10 лет или 350 т. км пробега;
- грузовой транспорт (иностранный производства) – 10 лет или 500 т. км пробега;
- прицепы/полуприцепы (отечественного производства) – 10 лет или 350 т. км пробега (кроме полуприцепов Тонар, перевозящих лом и прицепов для перевозки трубной продукции (трубовозы с кониками) – установить срок не более 6 лет);
- прицепы/полуприцепы (иностранный производства) – 10 лет или 500 т. км пробега (кроме полуприцепов Тонар, перевозящих лом и прицепов для перевозки трубной продукции (трубовозы с кониками) – установить срок не более 6 лет);
- технологический транспорт (отечественного производства) – 7 лет или 17 000 моточасов;
- технологический транспорт (иностранный производства) – 8 лет или 20 000 моточасов.

Г.1.2 В ТС, выезжающих на дороги общего пользования, постоянно должен находиться минимальный набор следующего оборудования:

- аптечка автомобильная;
- огнетушитель;
- знак аварийной остановки;
- сигнальный жилет;
- переносной фонарь;
- буксировочный трос, домкрат, противооткатные упоры («башмаки») и перчатки;
- запасная SD-карта для видеорежистратора;
- канистру с омывающей жидкостью для ветрового стекла – 5л.;

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

– а в зимний период – незамерзающую жидкость для ветрового стекла до минус 40 – 5л. и размораживатель дверного замка.

Г.1.2.1 Начальники автоколонн совместно со специалистом по БДД ПБП (специалистом, совмещающим работу по безопасности движения с другими обязанностями) обязаны проводить периодические проверки транспортного парка, но не реже одного раза в месяц, с целью определения технического состояния и эффективности проводимого технического обслуживания и ремонта, типовой лист проверки (осмотра) ТС.

Г.1.2.2 Курение в транспортных средствах строго запрещено.

Г.1.2.3 Знаки «Курение запрещено» и «Пристегните ремни безопасности» должны быть размещены на видном месте во всех транспортных средствах.

Г.1.2.4 Автобусы, осуществляющие перевозки пассажиров, должны иметь необходимое количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, исключаящее наличие стоячих пассажиров.

Г.1.2.5 Все транспортные средства должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года. Шины должны находиться в состоянии, отвечающему Техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 018/2011 от 9 декабря 2011г. № 877 «О безопасности колёсных транспортных средств».

Г.1.2.6 Если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, то должно быть проведено соответствующее обучение водителей по правильной установке цепей.

Г.1.2.7 Водители всех ТС должны быть обеспечены светоотражающими жилетами и иметь их в кабине. Если возникает необходимость выйти из транспортного средства, водитель обязан надеть светоотражающий жилет.

Г.1.3 Ремни безопасности

Г.1.3.1 Транспортные средства должны быть оборудованы работоспособными трёхточечными ремнями безопасности. Все ремни безопасности, сигнализация и система внутренней блокировки дверей должны содержаться в работоспособном состоянии.

Г.1.3.2 Все лица, находящиеся в транспортном средстве, обязаны пристёгиваться ремнями безопасности. Данное требование обязательно для всех водителей при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.

Г.1.3.3 Водителю запрещается начинать движение до тех пор, пока все находящиеся в ТС, не пристегнутся ремнями безопасности.

Г.1.3.4 Водитель транспортного средства, перевозящего пассажиров до начала движения, должен устно проинформировать пассажиров о необходимости пристегнуться ремнями безопасности и убедиться, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.

Г.1.3.5 Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

Г.1.4 Мобильные телефоны и электронные устройства

Г.1.4.1 Запрещено использовать мобильные телефоны (включая устройства, используемые без помощи рук), компьютеры, планшеты, DVD плееры во время управления транспортным средством или во время управления личным транспортным

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

средством, которое используется в служебных целях, кроме случаев применения их в качестве средств навигации установленных на специальных удерживающих устройствах.

Г.1.4.2 Если возникла необходимость позвонить по телефону, набрать текстовое сообщение, прежде чем это сделать, водитель обязан выбрать момент для безопасного съезда с основного участка проезжей части в соответствии с Правилами дорожного движения и привести ТС к полной и безопасной остановке и включить аварийную сигнализацию.

Г.1.4.3 Это требование также распространяется на использование раций при выполнении производственного задания. Пользование радиосвязью должно быть сведено к минимуму для передачи необходимых сведений и информирования об опасностях других водителей или участников технологического процесса при выполнении производственных заданий.

Г.1.4.4 Запрещается использование антирадаров, радар-детекторов и иных средств, препятствующих работе Государственной инспекции безопасности дорожного движения, на всех транспортных средствах, осуществляющих перевозки в интересах УО.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Приложение Д

(обязательное)

Бортовые системы мониторинга транспортных средств (БСМТС)

Д.1 БСМТС должна обеспечивать:

- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль манеры вождения автомобиля;
- контроль расхода ГСМ;
- оказание экстренной помощи при сходе ТС с линии;
- снижение аварийности;
- снижение простоев ТС;
- оптимизацию затрат на перевозки;
- повышение культуры вождения.

Д.2 Данные с БСМТС должны применяться при расследовании обстоятельств ДТП.

Д.3 Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.

Д.4 В УО должны быть назначены ответственные лица, отвечающие за поддержание системы мониторинга в работоспособном состоянии и обеспечивающие сбор данных с БСМТС.

Д.5 В УО должен быть организован контроль и анализ стиля вождения водителей с помощью специальных отчётов, позволяющих получить подробную информацию о нарушениях условий безопасного вождения, рейтинге водителей по стилю вождения, информацию о стиле вождения в различных условиях движения.

Д.6 Результаты анализа стиля вождения должны предоставляться руководителю АТЦ для принятия решений.

Д.7 Параметры БСМТС представлены в таблице Д.1.

Т а б л и ц а Д.1 - Параметры бортовой системы мониторинга транспортных средств

№ п/п	Наименование параметра	Комментарии
Обязательные параметры контроля		
1.	Дата и время работы ТС (мин.)	Фиксирует конкретные временные показатели работы и простоя автомобиля
2.	Пробег ТС (км)	Фиксирует пробег автомобиля в конкретный промежуток времени
3.	Скорость движения ТС (км/ч)	Фиксирует скоростной режим автомобиля, остановки
4.	Идентификация водителя	Предоставляет возможность отобразить в системе БСМТС находящегося в данный момент за рулём водителя

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

№ п/п	Наименование параметра	Комментарии
Обязательные параметры контроля		
5.	Датчики пристёгнутых ремней безопасности (при наличии возможности)	Позволяют увидеть не пристёгнутого/ых водителя/пассажиров
6.	Включение звукового сигнала при резком ускорении или торможении и в случае превышения скорости	Предупреждает водителя и фиксирует нарушения скоростного режима и резкие изменения скорости движения
7.	Формирование оценки качества управления транспортным средством (Эко-драйвинг) (конкретно по водителю)	Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, возможные аварийные ситуации (показатель работы водителя в виде светофора и графически)
8.	Фиксация удара транспортного средства о препятствие или его сильного наклона, ДТП	Лишает возможности водителя скрывать любые ДТП, анализировать возможные аварийные ситуации
9.	Передача тревожного сигнала «SOS» с автомобиля на базовую станцию	Ответственные лица могут оперативно реагировать на ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещение о ДТП, поломке ТС, нападении или захвате автомобиля, если водитель заблудился или ему требуется иная срочная помощь
10.	Контроль ТС во время движения и маршрута следования в режиме on-line (реального времени)	Возможность отслеживания передвижения ТС (отклонения от маршрута, обоснованной необходимости изменения маршрута) будет дисциплинировать водителя и не позволит незаметно отклоняться от маршрута. Такой контроль даст возможность определить место нахождения ТС в случае потери с ним связи
11.	Заправки и сливы топлива. Автоматическое сравнение данных транзакции и количества заправок	Позволяет определить количество слитого топлива
12.	Простои с заведённым двигателем	Позволяет определить количество времени, проведённое транспортным средством без движения с заведённым двигателем

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Приложение Е

(обязательное)

Требования для включения в договор с подрядными организациями «О соблюдении законодательства и требований Компании по безопасности дорожного движения»

Е.1 Общие требования

Е.1.1 Соблюдение работниками Контрагента правил безопасности движения автомобильного транспорта на территории Компании, при условии выполнения работ в интересах Компании.

Е.1.2 Контрагент гарантирует техническую исправность и укомплектованность транспортных средств, используемых в интересах Компании на территории Компании, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» и приложений к нему и соответствия Техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 018/2011 от 9 декабря 2011г. № 877 «О безопасности колёсных транспортных средств».

Е.1.3 Контрагент обеспечивает водителей транспортных средств индивидуальными средствами защиты (костюм для защиты от общих загрязнений, каска защитная, защитные очки, обувь с жёстким подноском, рукавицы, жилет сигнальный). Компания не будет нести ответственности по несчастным случаям, являющимися следствием несоблюдения работниками Контрагента положений данного пункта. Компания вправе не запускать транспортное средство на контрольно-пропускной пункт в случае отсутствия у водителя Контрагента перечисленных выше средств индивидуальной защиты (СИЗ).

Е.1.4 Контрагент обязан информировать водителей транспортных средств о том, что им запрещается:

- нарушать требования Правил дорожного движения РФ, дорожных знаков, указателей, дорожной разметки, схемы маршрутов движения и остановок;
- превышать скорость движения по всей территории Заказчика, а при заезде, выезде и движении внутри производственных помещений цехов более 5 км/час;
- входить и въезжать внутрь, и осуществлять маневрирование в производственных цехах без СИЗ и сопровождения представителей подразделений Компании, ответственных по запуску ТС (регулирующих);
- находиться в опасной зоне, внутри кабины и кузова (контейнера) во время производства погрузо-разгрузочных работ грузоподъёмными механизмами. Контроль за ходом погрузо-разгрузочных работ водитель транспортного средства должен осуществлять, находясь в безопасной зоне. Компания вправе не проводить погрузочно-разгрузочные работы, в случае невыполнения данного требования водителем транспортного средства;
- начинать движение транспортного средства в случае незакрытых дверей, люков, бортов транспортного средства, не установки тентов, выявления фактов ненадёжного крепления и размещения груза в соответствии с Перечнем работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них, утверждённым Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», а также применения менее шести исправных стяжных ремней и приспособлений с соответствующей грузоподъемностью, для надёжной укладки и крепления груза. О выявленных фактах ненадёжного крепления и размещения груза водитель обязан сообщить ответственным лицам на участках отгрузки;

- ставить транспортное средство на бордюрах, травяных газонах, перед воротами в цеха, на ж/д путях и ж/д переездах, на перекрёстках автодорог, технологических проездах, в производственных и других помещениях (за исключением технологической необходимости), у стен зданий и сооружений, а также других специально не отведённых для этого местах;

- оставлять транспортное средство в производственных помещениях без разрешения представителя цеха и с работающим двигателем;

- не предъявлять по требованию представителей охраны, оперативных служб Компании (ДЭБ, ПБП) документы (на груз, разрешительные и т.п.).

Е.1.5 При доставке груза, являющегося опасным, транспортом Контрагента либо субподрядчиком Контрагента, последний обязан:

- руководствоваться требованиями ДОПОГ «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (далее – ДОПОГ);

- обеспечить маркировку груза на грузовые единицы в соответствии с требованиями ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;

- обеспечить соответствие транспортной тары и упаковки груза требованиям ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка»;

- обеспечить указание в транспортных документах информацию по каждому опасному веществу, материалу, изделию в соответствии с ДОПОГ.

Е.1.6 Компания вправе не запускать транспортное средство на контрольно-пропускной пункт, в случае выявления нарушений ДОПОГ, а именно:

- в соответствии с ДОПОГ не размещены информационное табло и маркировка в виде табличек оранжевого цвета на каждой транспортной единице, перевозящей опасные грузы;

- в соответствии с ДОПОГ не представлено свидетельство о допуске транспортной единицы к перевозке опасных грузов;

- в соответствии с ДОПОГ у водителя транспортного средства, отсутствует свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Е.1.7 Компания вправе не запускать транспортное средство на контрольно-пропускной пункт в случае обнаружения разлива, утечки, рассыпания опасного груза из транспортной тары.

Е.1.8 При наступлении ДТП на территории УО с участием ТС принадлежащих организации (или индивидуальному предпринимателю), а также ТС, привлекаемых ими для перевозок на договорной основе, руководители подрядных организаций, работающие по договору с УО, обеспечивают незамедлительное информирование кураторов проекта, о ДТП на территории УО с утверждённым в УО порядком информирования и сроками.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Е.2 Требования к водителям

Е.2.1 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение на управление конкретной категорией ТС, должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС, а также не иметь медицинских противопоказаний для данного вида работ.

Е.2.2 Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок и типам ТС.

Е.2.3 Все водители подрядных организаций оказывающих на постоянной основе услуги по перевозке пассажиров и грузов в обязательном порядке должны пройти теоретическую часть курса «Защитное вождение автомобиля» и практическую часть «Вождение с комментариями» с дальнейшей сдачей экзаменов (к перевозке работников и грузов Группы компаний ОМК допускаются водители успешно сдавшие экзамены). Проведение обучения возможно как внутренними инструкторами УО АО «ОМК», так и в одном из аккредитованных RoSPA, TUV специализированных центров. Обучение должно проводиться не позднее одного месяца после заключения договора на оказание услуг.

Е.2.4 Водитель, занятый перевозкой пассажиров по маршрутам в радиусе свыше 50 км от обычного места учёта ТС, должен, кроме того, отвечать одному из следующих условий:

- иметь стаж работы не менее 1 (одного) года в качестве водителя ТС, разрешённый максимальный вес которых превышает 3,5 т;

- иметь стаж работы не менее 1 (одного) года в качестве водителя ТС, которые предназначены для пассажирских перевозок по маршрутам в радиусе до 50 км от обычного места приписки этих ТС или других типов пассажирских перевозок.

Е.2.5 Водитель, занятый перевозкой опасных грузов, должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя ТС данной категории не менее трех лет и свидетельство о прохождении специальной подготовки по программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Е.3 Техническое состояние транспортных средств

Е.3.1 Транспортные средства всех типов, марок, назначения (включая эксплуатируемые вместе с ними прицепы/полуприцепы) должны быть технически исправны, пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.

Е.3.2 Все транспортные средства осуществляющие перевозки пассажиров должны быть оборудованы трёх точечными ремнями безопасности.

Е.3.3 Все автомобили должны быть оборудованы видеорегистраторами с возможностью хранения записи не менее семи суток, ведущими видеозапись дорожной обстановки впереди ТС и действий водителя. Автобусы, осуществляющие перевозки пассажиров, к тому же иметь возможность записи салона автобуса.

Е.3.4 Транспортные средства должны быть оборудованы камерами заднего вида с выводом изображения в кабину ТС и звуковыми сигналами заднего хода.

Е.3.5 Все грузовые автомобили, автомобильные прицепы/полуприцепы должны быть обеспечены противооткатными упорами (тормозными башмаками). Противооткатные упоры (тормозные башмаки) должны применяться при погрузо-разгрузочных работах и длительной стоянке под задние колеса автомобиля (прицепа/полуприцепа) со стороны пассажира, как только он припаркуется, создавая в любом случае условия для того, чтобы водитель обходил вокруг транспортного средства

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

до и после установки.

Е.3.6 Все транспортные средства должны быть оборудованы бортовой системой мониторинга транспортных средств (БСМТС). Доступ к системе БСМТС должен быть предоставлен Компании заказчику.

АО «ОМК»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.12-544.1	
		Редакция	0

Лист регистрации изменений

Номер редакции	Разделы и приложения, на которые распространяется изменение	Номер и дата распорядительного документа об утверждении	Дата введения
0	Введён в действие впервые	№ 1200-П-255/20 от 28.08.2020 г.	28.08.2020 г.