



---

## ПОЛОЖЕНИЕ

**П.20-541.648**

---

УТВЕРЖДЕНО  
приказом № 2000-П-432/21 от  
16.04.2021

# ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ НА ВЫСОТЕ

Редакция 0

Введено в действие с 16.04.2021

Разработано  
Дирекцией по безопасности производства (200010)

Введено взамен положения П.20-35.6 «Порядок организации работ на высоте»,  
редакция 0, утвержденного приказом №2000-П-1332/16 от 14.11.2016

г. Выкса  
2021

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

## Содержание

1.	Назначение и область применения.....	3
2.	Ответственность.....	3
3.	Термины, определения и сокращения.....	3
4.	Общие положения.....	5
5.	Требования к работникам, выполняющим работы на высоте.....	6
6.	Порядок проведения и обеспечения безопасности работ на высоте ...	9
7.	Порядок проведения работ на высоте с применением лесов и подмостей.....	13
8.	Требования по охране труда при работах на высоте с применением подъемных сооружений и устройств, средств малой механизации.....	16
9.	Требования по охране труда к оборудованию, механизмам, ручному инструменту, применяемым при работе на высоте.....	17
10.	Требования к применению систем обеспечения безопасности работ на высоте.....	17
11.	Применение и проверка исправности систем обеспечения безопасности работ на высоте.....	18
12.	Нормативные ссылки.....	19
13.	Перечень форм.....	19
	Приложение А (обязательное). Состав плана производства работ/ технологической карты на работы на высоте.....	20
	Приложение Б (обязательное)Инспекционная проверка страховочных привязей ответственным лицом.....	22
	Приложение В (обязательное). Проверка страховочных привязей перед началом и по окончанию работ.....	28
	Приложение Г (рекомендуемое). Наименования страховочных систем обеспечения безопасности на высоте.....	35
	Приложение Д (обязательное). План-схема мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации.....	40
	Лист регистрации изменений.....	41

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

## 1 Назначение и область применения

Назначение документа	Настоящее положение устанавливает единые требования к обеспечению безопасности труда и окружающей среды на объектах АО «ВМЗ» при производстве работ на высоте
Область распространения и применения документа	Действие настоящего положения распространяется на все подразделения АО «ВМЗ» и подрядные организации, выполняющие работы на высоте на территории предприятия

## 2 Ответственность

Ответственность за поддержание настоящего документа в актуальном состоянии несет	начальник управления по безопасности труда Дирекции по безопасности производства АО «ВМЗ»
Ответственность за выполнение требований настоящего документа несут работники	руководители структурных подразделений АО «ВМЗ»
Контроль за исполнением требований настоящего документа несет	начальник управления по безопасности труда Дирекции по безопасности производства АО «ВМЗ»

## 3 Термины, определения и сокращения

В настоящем документе применяются термины и определения в соответствии со Справочником [СП.12-390.19](#) «Единый глоссарий терминов и определений Объединенной металлургической компании», а также следующие термины с соответствующими определениями:

<b>Термин/сокращение</b>	<b>Определение/расшифровка</b>
<b>3.1 анкерная система</b>	Система, предназначенная для использования в качестве части системы индивидуальной защиты от падения с высоты, которая включает анкерную точку или точки и/или анкерное устройство, и/или элемент, и/или элемент крепления, и/или структурный анкер;
<b>3.2 анкерная точка</b>	Точка на анкерной системе, предназначенная для присоединения средства индивидуальной защиты от падения с высоты;
<b>3.3 анкерное устройство</b>	Элемент или ряд элементов или компонентов, который включает точку или точки анкерного крепления;
<b>3.4 АО «ВМЗ»</b>	акционерное общество «Выксунский металлургический завод»;
<b>3.5 внутренний подрядчик</b>	подразделения АО «ВМЗ», выполняющие ремонтные или сервисные работы на территории предприятия;
<b>3.6 вредный производственный фактор</b>	Производственный фактор (опасное вещество), воздействие которого на работающего в определенных условиях может привести к заболеванию или снижению

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0
	работоспособности;		
<b>3.7 ДКС</b>	дирекция по капитальному строительству;		
<b>3.8 ДлБП</b>	дирекция по безопасности производства;		
<b>3.9 ИСУ</b>	индивидуальное спасательное устройство;		
<b>3.10 КПВО</b>	карта пошагового выполнения операций;		
<b>3.11 наряд-допуск</b>	Задание на безопасное производство работ повышенной опасности, оформленное на специальном бланке и определяющее содержание, место работы, время ее начала и окончания, условия безопасного проведения, состав бригады и лиц, ответственных за безопасность выполнения данной работы;		
<b>3.12 НТД</b>	Нормативно-техническая документация;		
<b>3.13 опасный производственный фактор</b>	Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме;		
<b>3.14 периодическая проверка</b>	Действия по периодическому исполнению углубленной проверки СИЗ либо иного оборудования на предмет наличия дефектов, например, повреждений или износа;		
<b>3.15 план производства работ/ технологическая карта</b>	документ, разрабатываемый для выполнения пошаговой последовательности технологических операций процесса, применения средств механизации, требования к качеству, трудоемкость, ресурсы, мероприятия по безопасности работ и условия их проведения;		
<b>3.16 подразделение – заказчик</b>	структурное подразделение, на территории которого проводятся работы или за которым закреплено оборудование;		
<b>3.17 подрядная организация</b>	Юридическое или физическое лицо, которое выполняет работу согласно гражданско-правового договора, заключенного с заказчиком в соответствии с Гражданским кодексом РФ;		
<b>3.18 ППР</b>	план производства работ;		
<b>3.19 рабочее позиционирование</b>	способ, который позволяет человеку работать с поддержкой при помощи индивидуального защитного средства, находящегося в натянутом состоянии, таким образом, при котором падение предотвращается;		
<b>3.20 риск</b>	сочетание вероятности возникновения опасного события или воздействия и серьезность травмы или ухудшения здоровья, которые могут быть вызваны таким событием или воздействием;		
<b>3.21 РФ</b>	Российская Федерация;		
<b>3.22 СИЗ</b>	средства индивидуальной защиты;		
<b>3.23 система канатного доступа</b>	Система индивидуальной защиты от падений, которая включает в себя две отдельно закрепленные подсистемы: одну - с использованием рабочего каната и другую - для обеспечения безопасности. Эти подсистемы используют для того, чтобы добраться до места работы или вернуться		

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0
		обратно, и они могут быть использованы для позиционирования на рабочем месте и для спасения;	
<b>3.24 средство индивидуальной защиты от падения с высоты</b>		Средство, предназначенное для удержания человека в месте закрепления таким образом, что падение с высоты либо предотвращается, либо безопасно останавливается;	
<b>3.25 страховочная привязь</b>		компонент страховочной системы для охвата тела с целью предотвращения от падения. Страховочная привязь может включать в себя соединительные стропы, пряжки и другие отдельные детали, закрепленные соответствующим образом для поддержания всего тела человека и для удержания тела во время падения и после него;	
<b>3.26 страховочная система</b>		Индивидуальное средство защиты от падения с высоты, состоящее из страховочной привязи и подсистемы, присоединяемой для страховки;	
<b>3.27 строп</b>		Отдельная соединительная деталь или компонент страховочной системы. Строп может состоять из каната, изготовленного из синтетических волокон, проволочного троса, тканой ленты или цепи;	
<b>3.28 структурный анкер</b>		Элемент или элементы, сконструированные для применения совместно с системой индивидуальной защиты от падения с высоты и присоединенные на постоянной основе к структуре;	
<b>3.29 ТК</b>		технологическая карта;	
<b>3.30 УБТ</b>		управление по безопасности труда;	
<b>3.31 УПБигЗ</b>		управление по пожарной безопасности и гражданской защите.	

## 4 Общие положения

4.1 К работам на высоте относятся работы, при которых существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты:

а) **1,8 м и более**, в том числе:

- при осуществлении работником подъема на высоту более 5 м, или спуска с высоты более 5 м по лестнице, угол наклона которой к горизонтальной поверхности составляет более 75°;

- при проведении работ на площадках на расстоянии ближе 2 м от неогражденных перепадов по высоте более 1,8 м, а также, если высота защитного ограждения площадок менее 1,1 м.

б) менее 1,8 м, если работа проводится над машинами или механизмами, поверхностью жидкости или сыпучих мелкодисперсных материалов, выступающими предметами.

4.2 Руководитель подразделения, исходя из специфики своей деятельности и характеристик объекта, обязан провести оценку рисков, связанных с возможным падением работника с высоты и по возможности исключить работы на высоте.

4.3 При невозможности исключения работ на высоте необходимо обеспечить

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

реализацию мер по снижению установленного уровня риска, связанного с возможным падением работника, в том числе путем использования следующих инженерных (технических) методов ограничения риска воздействия на работников выявленных опасностей:

- а) применение защитных ограждений высотой 1,1 м и более, обеспечивающих безопасность работника от падения на площадках и рабочих местах;
- б) применение инвентарных конструкций лесов, подмостей, устройств и средств подмащивания, применением подъемников (вышек), строительных фасадных подъемников, подвесных лесов, люлек, машин или механизмов;
- в) использование средств коллективной и индивидуальной защиты.

## **5 Требования к работникам, выполняющим работы на высоте**

5.1 К работе на высоте допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет.

5.2 Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.

5.3 Работники, допускаемые к непосредственному выполнению работ на высоте, делятся на следующие группы по безопасности работ на высоте (далее - группы):

1 группа – работники, допускаемые к работам в составе бригады или под непосредственным контролем работника, назначенного приказом работодателя (далее - работники 1 группы);

2 группа - бригадиры, мастера, руководители стажировки, а также работники, назначаемые по наряду-допуску ответственными исполнителями (производителями) работ на высоте и работники, допускаемые к работам в составе бригады из числа высококвалифицированных рабочих и специалистов (далее - работники 2 группы);

К работникам 3 группы по безопасности работ на высоте (далее указанные категории - работники 3 группы) относятся:

а) работники, назначаемые работодателем ответственными за организацию и безопасное проведение работ на высоте, в том числе выполняемых с оформлением наряда-допуска;

б) ответственные за составление плана мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации и при проведении спасательных работ;

в) работники, проводящие обслуживание и периодический осмотр средств индивидуальной защиты (далее - СИЗ);

г) работники, выдающие наряды-допуски;

д) ответственные руководители работ на высоте, выполняемых с оформлением наряда-допуска;

е) должностные лица, в полномочия которых входит утверждение плана производства работ на высоте и/или технологических карт на производство работ на высоте;

ж) специалисты, проводящие обучение работам на высоте,

з) члены экзаменационных комиссий работодателей и организаций, проводящих обучение безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте.

Работники, относящиеся к 3 группе по безопасности работ на высоте, также могут быть допущены к непосредственному выполнению работ, при условии подтверждения квалификации и получения удостоверений на соответствующую

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

группу.

5.4 Работники 1 группы по безопасности работ на высоте должны:

а) знать методы и средства предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний;

б) знать и уметь применять основы техники эвакуации и спасения;

в) обладать практическими навыками оказания первой помощи пострадавшему

5.5 Работники 2 группы по безопасности работ на высоте в дополнение к требованиям, предъявляемым к работникам 1 группы по безопасности работ на высоте, должны быть ознакомлены с:

а) требованиями норм, правил, стандартов и регламентов по охране труда и безопасности работ; порядком расследования и оформления несчастных случаев и профессиональных заболеваний;

б) правилами и требованиями пользования, применения, эксплуатации, выдачи, ухода, хранения, осмотра, испытаний, браковки и сертификации средств защиты;

в) организацией и содержанием рабочих мест; средствами коллективной защиты, ограждениями, знаками безопасности.

5.6 Работники 2 группы по безопасности работ на высоте должны иметь опыт работы на высоте более 1 года, уметь осуществлять непосредственное руководство работами, осуществлять надзор за членами бригады, проводить спасательные мероприятия, организовывать безопасную транспортировку пострадавшего, а так же обладать практическими навыками оказания первой помощи пострадавшему

5.7 Руководитель структурного подразделения обязан организовать до начала проведения работы на высоте обучение безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте работников:

- допускаемых к работам на высоте впервые;

- переводимых с других работ, если указанные работники ранее не проходили соответствующего обучения;

- имеющих перерыв в работе на высоте более одного года.

Работники, выполняющие работы на высоте, должны знать и уметь применять безопасные методы и приемы выполнения работ на высоте, а также обладать соответствующими практическими навыками.

5.8 Работники 3 группы по безопасности работ на высоте в дополнение к требованиям по знаниям, предъявляемым к работникам 2 группы по безопасности работ на высоте, должны:

а) обладать полным представлением о рисках падения и уметь проводить осмотр рабочего места;

б) знать соответствующие работам правила, требования по охране труда;

в) знать мероприятия, обеспечивающие безопасность работ;

г) уметь организовывать безопасное проведение работ, разработку плана производства работ; оформлять наряды-допуски, осуществлять надзор за членами бригады;

д) уметь четко обозначать и излагать требования о мерах безопасности при проведении целевого инструктажа работников;

е) уметь обучать персонал безопасным методам и приемам выполнения работ, практическим приемам оказания первой помощи;

ж) обладать знаниями по проведению инспекции СИЗ

5.9 Обучение работников безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте (в том числе практическим навыкам применения соответствующих СИЗ, их осмотра до и после использования) в заочной форме, а также исключительно с использованием электронного обучения и дистанционных технологий, проведение практических занятий по освоению безопасных методов и приемов выполнения работ на высоте, а также прохождения стажировки в режиме самоподготовки работником не допускается.

5.10 Руководитель структурного подразделения ежегодно формирует списки

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

работников, подлежащих обучению требованиям охраны труда на высоте.

5.11 Работники 1 и 2 группы, направляемые на обучение, должны иметь в наличии заключение медицинского осмотра с отсутствием медицинских противопоказаний к выполнению работ на высоте.

5.12 Работники структурных подразделений допускаются к работе на высоте распоряжением руководителя подразделения после проведения обучения, проверки знаний требований охраны труда при выполнении работ на высоте и получения удостоверения о допуске к работам на высоте

5.13 Работники 1 и 2 групп, при успешном окончании теоретического обучения безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте должны пройти практическое обучение на специализированном полигоне, расположенном на территории пожарной части АО «ВМЗ». После этого получить удостоверение о допуске к работам на высоте и до начала проведения работ на высоте пройти стажировку в своем подразделении в течение не менее 2-ух рабочих дней. Проведение стажировки осуществляется непосредственным руководителем в соответствии с требованиями положения «Порядок оформления допуска к самостоятельной работе на АО «ВМЗ».

5.14 Необходимость стажировки для отдельных категорий работников 3 группы, определяет руководитель подразделения.

5.15 Руководитель стажировки для работников 1 и 2 группы назначается работодателем из числа бригадиров, мастеров, инструкторов, квалифицированных рабочих, имеющих практический опыт работы на высоте при наличии у него 2 группы не менее 1 года.

5.16 К одному руководителю стажировки не может быть прикреплено более двух работников одновременно.

5.17 Удостоверение (либо его копия) должно постоянно находиться при работнике во время выполнения им служебных обязанностей и предъявляться по требованию должностных лиц организации, осуществляющих контроль за соблюдением трудового законодательства у работодателя, а также должностных лиц, осуществляющих государственный надзор за соблюдением трудового законодательства.

5.18 Удостоверение остается действительным, если изменилась фамилия работника или произошло переименование организации без изменения условий труда работника, а также в случае перевода работника на другую должность, при котором его обязанности по организации работ и (или) выполнению работ на высоте остаются прежними и не требуют дополнительных знаний.

5.19 Работникам, выполняющим работы на высоте с применением систем канатного доступа, дополнительно выдается личная книжка учета работ на высоте (П.20-541.648.Ф1). Личная книжка учета работ на высоте (далее - личная книжка) удостоверяет количество отработанных часов при работе на высоте; время, потраченное на подготовку оборудования и средств защиты, обследование и испытание оборудования, обследование и подготовку рабочего места; сведения о максимальной высоте, на которой проводилась работа и наименование высотного объекта.

5.20 Повторная проверка знаний безопасных методов и приемов выполнения работ на высоте для работников 1 и 2 группы проводится не реже одного раза в 12 месяцев внутрицеховой аттестационной комиссией, результаты проверки знаний оформляются протоколом. Необходимость периодической проверки знаний безопасных методов и приемов для работников 3 группы, а также ее периодичность определяет руководитель подразделения

5.21 Периодическое обучение работников 1 и 2 групп безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте проводится не реже 1 раза в 3 года, 3 группы – не реже 1 раза в 5 лет.



АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	П.20-541.648	
		Редакция	0

## **6 Порядок проведения и обеспечения безопасности работ на высоте**

6.1 До начала выполнения работ на высоте руководителями структурных подразделений должны быть проведены

а) **технико-технологические мероприятия**, включающие в себя разработку и выполнение плана производства работ на высоте (далее - ППР на высоте) или разработку и утверждение технологических карт на производство работ (содержание ППР и технологических карт на высоте указано в приложении А); ограждение места производства работ, вывешивание предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков), использование средств коллективной и индивидуальной защиты;

б) **организационные мероприятия**, включающие в себя распределение обязанностей в сфере охраны труда между должностными лицами работодателя и назначение лиц, ответственных за организацию и безопасное проведение работ на высоте; лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию подвесной подъемной люльки (далее - люлька); лиц, ответственных за утверждение ППР на высоте; лиц, имеющих право выдавать наряд-допуск; лиц, ответственных за составление плана мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации и при проведении спасательных работ, а также проводящих обслуживание и периодический осмотр СИЗ. Назначение ответственных осуществляется из числа сотрудников, имеющих соответствующую группу по высоте, и утверждается распоряжением по подразделению.

6.2 В каждом структурном подразделении должен быть разработан Перечень работ, выполняемых на высоте. Перечень разрабатывается согласно П.20-541.648.Ф2 с учетом работ, приведенных в пункте 6.1, а так же с обязательным включением работ без применения средств подмащивания, выполняемых на высоте 5 м и более, и/или выполняемых на расстоянии менее 2 м от неогражденных перепадов по высоте более 5 м на площадках при отсутствии защитных ограждений либо при высоте защитных ограждений, составляющей менее 1,1 м. Данный перечень согласовывается с ДпБП и утверждается руководителем подразделения.

6.3 Пересмотр перечня осуществляется по необходимости, пересматривается в целом, внесение отдельных изменений и дополнений в него не допускается. Ответственным за разработку перечня работ, выполняемых на высоте, является руководитель подразделения.

6.4 Должностное лицо, ответственное за организацию и безопасное проведение работ на высоте в структурном подразделении ВМЗ (из числа работников 3 группы), обязано организовать разработку и согласование с ДпБП технологические карты (ТК) на производство работ на высоте (КПВО по форме П.20-541.648.Ф3). При разработке ТК на высоту на работы, входящие в состав проекта организации работ на капитальный ремонт, в ТК на высоту делается ссылка на ПОР.

6.5 Мероприятия по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации осуществляются в соответствии с планом-схемой, указанной в приложении Д. Проведение спасательных работ на предприятии осуществляется спасательной службой УПБиГЗ в соответствии с инструкцией по охране труда «Выполнение спасательно-эвакуационных работ на высоте».

6.6 Подрядные организации, выполняющие на территории предприятия работы на высоте до начал работ должны разработать ППР на высоте на работы, проводимые в капитальный ремонт, при проведении монтажа/демонтажа, а также реконструкции технологического оборудования или ЗИС, в том числе на работы на высоте,

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

выполняемые без применения средств подмащивания на высоте 5 м и более, и/или выполняемых на расстоянии менее 2 м от неогражденных перепадов по высоте более 5 м на площадках при отсутствии защитных ограждений либо при высоте защитных ограждений, составляющей менее 1,1 м. На остальные работы допускается разработка технологических карт.

Если работы, выполняемые на высоте, проводятся одновременно с другими видами работ, требующими разработки ППР или технологических карт в соответствии с другими нормативными правовыми актами, то разрабатывается один ППР/тех.карта с обязательным включением в него сведений, указанных в приложении А.

Данный ППР/ТК должен быть согласован с подразделением-заказчиком и ДпБП.

6.7 При производстве работ подрядными организациями план мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации включается в состав ППР или технологической карты на производство работ на высоте.

6.8 В план мероприятий по эвакуации и спасению работников должны быть внесены:

- порядок принятия решения об остановке и невозобновлении работ;
- методы и способы экстренной связи с ответственным руководителем работ и экстренными службами;
- безопасное место и пути эвакуации к нему работников, при принятии решения о незамедлительном покидании ими их рабочих мест;
- системы для обеспечения спасения или эвакуации пострадавшего при выполнении работ на высоте и входящая в них номенклатура устройств, приспособлений и средств для спасения и эвакуации, а также средств индивидуальной и коллективной защиты работников от падения с высоты при выполнении операций по спасению и эвакуации и потребность в них;
- места и способы крепления систем спасения и эвакуации;
- пути и средства подъема и (или) спуска работников к пострадавшему;
- методы безопасного спуска или подъема пострадавшего в безопасную зону;
- оказание первой помощи пострадавшим в результате аварий и несчастных случаев на производстве и при необходимости вызов скорой медицинской помощи.

6.9 При производстве работ внутренним подрядчиком, разработку технологических карт на производство работ на высоте организует подразделение-заказчик работ.

При разработке сложных технологических карт (необходимость точного определения анкерных точек, невозможности применения страховочных систем), решения принимаются с привлечением специалиста по охране труда ДпБП, закрепленного за подразделением, и по необходимости специалиста фокус-группы по работам на высоте. На особо сложные работы привлекаются специализированные организации.

6.10 Все работы на высоте относятся к работам повышенной опасности и проводятся с обязательным оформлением наряда-допуска в системе выдачи нарядов-допусков в соответствии с установленными требованиями положения «Порядок организации работ повышенной опасности».

6.11 Периодически повторяющиеся работы на высоте, выполняемые с применением защитных ограждений высотой 1,1 м и более, а также работы на высоте менее 5 м, для которых обеспечен минимальный риск падения работника с высоты и

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

которые являются неотъемлемой частью действующего технологического процесса, характеризующиеся постоянством места, условий и характера работ, определенным и постоянным составом квалифицированных исполнителей, можно проводить без оформления наряда-допуска. Меры безопасности при проведении указанных работ должны быть изложены в технологических картах, инструкциях по охране труда или производственных инструкциях с учетом требований данного Положения.

6.12 Наряды-допуски на производство работ на высоте и допуск к работам на высоте осуществляют лица, относящиеся к 3 группе.

6.13 Выдающий обязан указать в наряде-допуске документ, регламентирующий выполнение данных работ (ППР или ТК). Инструктаж перед началом работ проводится в объеме ИОТ и ТК (ППР) со ссылкой на данный документ.

6.14 В случае аварийной ситуации, которая может привести к гибели людей, причинению вреда собственности допускается выполнение работ на высоте при отсутствии ТК или ППР. В данном случае перечень необходимых СИЗ, места крепления и способы страховки указываются в наряде-допуске. Такие работы должны согласовываться с ДпБП. Если указанные работы выполняются более суток, оформление наряда-допуска должно быть произведено в обязательном порядке.

6.15 Не допускается изменять комплекс мероприятий, предусмотренных нарядом-допуском и ППР, ТК на высоте, обеспечивающих безопасность работ на высоте.

6.16 При выполнении работ на высоте в охранных зонах сооружений или коммуникаций наряд-допуск выдается при наличии письменного разрешения владельца этого сооружения или коммуникации.

6.17 До начала выполнения работ по наряду-допуску для выявления риска, связанного с возможным падением работника, необходимо провести осмотр рабочего места на предмет соответствия требованиям безопасности (далее - осмотр рабочего места). Осмотр рабочего места проводится Допускающим и Производителем работ

6.18 При осмотре рабочего места должны выявляться причины возможного падения работника, в том числе:

- наличие и надежность мест крепления страховочных систем, анкерных устройств;
- наличие хрупких (разрушаемых) поверхностей, открываемых или незакрытых люков, отверстий в зоне производства работ;
- наличие скользкой рабочей поверхности, имеющей неогражденные перепады высоты;
- возможная потеря работником равновесия при проведении работ со строительных лесов, с подмостей, стремянок, приставных лестниц, в люльках подъемника, нарушение их устойчивости, их разрушение или опрокидывание;
- разрушение конструкции, оборудования или их элементов при выполнении работ непосредственно на них;
- фактор падения (отношение значения высоты падения работника до начала срабатывания амортизатора к суммарной длине соединительных элементов страховочной системы; безопасность последствий срыва зависит от высоты расположения точки крепления страховочной системы);
- фактор отсутствия запаса высоты (запас высоты рассчитывается с учетом суммарной длины стропа и соединителей, длины сработавшего амортизатора, роста работника, а также свободного пространства, остающегося до нижележащей поверхности в состоянии равновесия работника после остановки падения);
- фактор маятника при падении (расположение работника относительно

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	П.20-541.648	
		Редакция	0

места крепления страховочной системы под углом более 30°, когда падение работника сопровождается маятниковым движением).

6.19 При проведении осмотра рабочих мест должны учитываться:

- погодные условия;
- риск падения на работника материалов и предметов производства;
- использование сварочного и газопламенного оборудования, режущего инструмента или инструмента, создающего разлетающиеся осколки;
- наличие острых кромок у элементов конструкций, что может вызвать в том числе риск повреждения компонентов и элементов средств защиты;
- опасные факторы, обусловленные местоположением анкерных устройств (фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника).

6.20 При обнаружении нарушений мероприятий, обеспечивающих безопасность работ на высоте, предусмотренных нарядом-допуском и ППР (или технологической картой) на высоте, или при выявлении других обстоятельств, угрожающих безопасности работающих, члены бригады должны быть удалены с места производства работ. Только после устранения обнаруженных нарушений члены бригады могут быть допущены к работе.

6.21 Не допускается выполнение работ на высоте без указания в наряде и выполнения соответствующих мероприятий по снижению рисков при проведении работ:

- в открытых местах при скорости воздушного потока (ветра) 15 м/с и более;
- при грозе или тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ, а также при гололеде с обледенелых конструкций и в случаях нарастания стенки гололеда на проводах, оборудовании, инженерных конструкциях (в том числе опорах линий электропередачи), деревьях;
- при монтаже (демонтаже) конструкций с большой парусностью при скорости ветра 10 м/с и более.

6.22 После завершения работы Производитель работ должен удалить бригаду с рабочего места; обеспечить демонтаж установленных бригадой временных ограждений, восстановление постоянных ограждений, демонтаж знаков и переносных плакатов безопасности, флажков, анкерных устройств (по необходимости); проверить чистоту рабочего места, отсутствие инструмента; оформить в наряде-допуске полное окончание работ своей подписью и сообщить работнику, выдавшему наряд-допуск, о завершении работ.

6.23 При выполнении работ на высоте под местом производства работ (внизу) определяются, обозначаются и ограждаются зоны повышенной опасности. При совмещении работ по одной вертикали нижерасположенные места должны быть оборудованы соответствующими защитными устройствами (настилами, сетками, козырьками), установленными на расстоянии не более 6 м по вертикали от нижерасположенного рабочего места. В случае невозможности их установки, работы по одной вертикали одновременно **запрещены**.

6.24 Место установки ограждений и знаков безопасности указывается в ТК или ППР при проведении работ на высоте.

6.25 При невозможности установки ограждений для ограничения доступа работников в зоны повышенной опасности, ответственный исполнитель (производитель) работ должен осуществлять контроль места нахождения работников

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

и запрещать им приближаться к зонам повышенной опасности.

6.26 Материалы, изделия, конструкции при приеме и складировании на рабочих местах, находящихся на высоте, должны приниматься в объемах, необходимых для текущей переработки, и укладываться так, чтобы не загромождать рабочее место и проходы к нему исходя из несущей способности лесов, подмостей, площадок, на которых производится размещение указанного груза.

6.27 Места хранения материалов предусматриваются в технологической карте или ППР на высоте и должны исключать возможность падения. На рабочем месте не допускается размещать и накапливать неиспользуемые материалы, отходы производства, запрещается загромождать пути подхода к рабочим местам и выхода от них.

6.28 На рабочих местах запас материалов, содержащих вредные, пожаро- и взрывоопасные вещества, не должен превышать сменной потребности.

6.29 Во время перерывов в работе технологические приспособления, инструмент, материалы и другие мелкие предметы, находящиеся на рабочем месте, должны быть закреплены или убраны. После окончания работы или смены оставлять на рабочем месте материалы, инструмент или приспособления не допускается.

6.30 Проемы, в которые могут упасть (выпасть) работники, закрываются, ограждаются и обозначаются знаками безопасности.

6.31 При расположении рабочих мест на перекрытиях, воздействие нагрузок от размещенных материалов, оборудования, оснастки и людей не должно превышать расчетных нагрузок на перекрытие, предусмотренных проектом.

## **7 Порядок проведения работ на высоте с применением лесов и подмостей**

7.1 Леса, подмости (вышки-туры) и другие приспособления для выполнения работ на высоте должны быть изготовлены по типовым проектам и взяты организацией на инвентарный учет. Учет лесов производится в журнале приема и осмотра лесов и подмостей, согласно формы П.20-541.648.Ф4. На инвентарные леса и подмости должен быть паспорт завода-изготовителя.

7.2 На используемые в инвентарных конструкциях леса и подмости должны иметься паспорта изготовителя или официального представителя изготовителя (для лесов и подмостей импортного производства).

7.3 Леса и их элементы должны обеспечивать безопасность работников во время монтажа и демонтажа, быть подготовлены и смонтированы в соответствии с паспортом завода-изготовителя, иметь размеры, прочность и устойчивость, соответствующие их назначению.

7.4 Использование элементов разных изготовителей в одной инвентарной конструкции лесов и подмостей не допускается без документального подтверждения этими изготовителями их взаимной совместимости.

7.5 Применение неинвентарных лесов допускается в исключительных случаях и их сооружение должно производиться по индивидуальному проекту с расчетами всех основных элементов на прочность, а лесов в целом - на устойчивость. Проект на неинвернатрные леса разрабатывается проектной организацией ДКС ВМЗ на основании заявки от подразделения. Проект должен быть согласован с руководителем подразделения и ДпБП.

7.6 Леса и их элементы должны обеспечивать безопасность работников во

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

время монтажа и демонтажа, быть подготовлены и смонтированы в соответствии с паспортом завода-изготовителя, иметь размеры, прочность и устойчивость, соответствующие их назначению.

7.7 Масса сборочных единиц лесов при ручной сборке не должна быть более 28 кг. Масса сборочных элементов при монтаже средств подмащивания на земле или перекрытии (с последующей установкой их в рабочее положение монтажными кранами, лебедками) должна быть не более 50 кг.

7.8 Для обеспечения устойчивости лесов их крепление к зданию (сооружению) должны производиться способами и в местах, указанных в проектной документации или организационно-технологической документации на производство работ. При отсутствии таких указаний крепление лесов должно осуществляться не менее чем через один ярус для крайних стоек, через два пролета для верхнего яруса и одного крепления на каждые 50 м проекции поверхности лесов на фасад здания (сооружения).

7.9 Леса и их элементы:

а) должны обеспечивать безопасность работников во время их монтажа, эксплуатации и демонтажа, при этом монтаж и демонтаж лесов должен производиться работниками с применением систем обеспечения безопасности работ на высоте;

б) должны быть подготовлены и смонтированы в соответствии с паспортом изготовителя, иметь размеры, прочность и устойчивость, соответствующие их назначению;

в) металлические леса должны быть заземлены. При установке на открытом воздухе металлические и деревянные леса должны быть оборудованы грозозащитными устройствами.

г) перила и другие предохранительные сооружения, платформы, настилы, консоли, подпорки, поперечины, лестницы и пандусы должны легко устанавливаться и надежно крепиться;

д) должны содержаться и эксплуатироваться таким образом, чтобы исключались их разрушение, потеря устойчивости;

е) должны иметь идентификационную маркировку с наименованием изготовителя, нанесенную способом, позволяющим ее сохранить в течение всего срока службы элемента

7.10 В местах подъема работников на леса и подмости должны размещаться плакаты с указанием схемы их размещения и величин допускаемых нагрузок, а также схемы эвакуации работников в случае возникновения аварийной ситуации.

7.11 Для выполнения работ с лесов высотой 6 м и более должно быть не менее двух настилов - рабочий (верхний) и защитный (нижний), а каждое рабочее место на лесах, примыкающих к зданию или сооружению, должно быть, кроме того, защищено сверху настилом, расположенным на расстоянии по высоте не более 2 м от рабочего настила. Работы в нескольких ярусах по одной вертикали без промежуточных защитных настилов между ними не допускаются. В случаях, когда выполнение работ, движение людей и транспорта под лесами и вблизи них не предусматривается, устройство защитного (нижнего) настила необязательно.

7.12 Вблизи проездов средства подмащивания устанавливают на расстоянии не менее 0,6 м от габарита транспортных средств. При установке средств подмащивания на проезжей части дороги необходимо выставить предупреждающие знаки на расстоянии 50 м против направления движения транспорта. В темное время суток должны включаться красные габаритные огни.

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

7.13 Сборка и разборка лесов (вышки-туры) производится по наряду-допуску в соответствии с паспортом завода-изготовителя и инструкцией по эксплуатации или разработанному проекту и др.НТД.

7.14 Леса высотой более 4 м от уровня земли, пола или площадки, на которой установлены стойки лесов, допускаются к эксплуатации после приемки лицом, назначенным ответственным за безопасную организацию работ на высоте.

7.15 При выполнении работ подрядной организацией с использованием сооружаемых ею лесов, последние должно принимать в эксплуатацию лицо, назначенное ответственным за безопасную организацию работ на высоте, подрядной организации в присутствии лица, ответственного за безопасную организацию работ на высоте организации, на территории которой проводятся работы.

7.16 Подмости и леса высотой до 4 м допускаются к эксплуатации после их приемки руководителем работ с отметкой в журнале приема и осмотра лесов и подмостей.

7.17 При приемке лесов и подмостей проверяется на соответствие паспорту завода-изготовителя: наличие связей и креплений, обеспечивающих устойчивость, прочность узлов крепления отдельных элементов; исправность рабочих настилов и ограждений; вертикальность стоек; надежность опорных площадок и наличие заземления (для металлических лесов).

7.18 Результаты приемки лесов оформляются Актом приемки лесов, согласно П.20-541.648.Ф5 и утверждаются лицом, назначенным в подразделении ответственным за безопасную организацию работ на высоте.

7.19 Допускается утверждение Акта приемки лесов, сооружаемых подрядной организацией для своих нужд непосредственно руководителем этой подрядной организации.

7.20 До утверждения результатов приемки лесов работа с лесов не допускается.

7.21 Производитель работ (бригадир) осматривает леса перед началом работ.

7.22 Лицо, назначенное ответственным за безопасную организацию работ на высоте проводит осмотры лесов регулярно в сроки, предусмотренные паспортом завода-изготовителя на леса, а также после воздействия экстремальных погодных или сейсмических условий, других обстоятельств, которые могут повлиять на их прочность и устойчивость. При осмотре лесов устанавливается наличие или отсутствие дефектов и повреждений элементов конструкции лесов, влияющих на их прочность и устойчивость; прочность и устойчивость лесов; наличие необходимых ограждений; пригодность лесов для дальнейшей работы. При обнаружении деформаций лесов, они должны быть устранены и приняты повторно в соответствии с требованиями пунктов (9.1- 9.18) к данному положению.

7.23 Осмотры лесов, подмостей проводят регулярно в сроки, предусмотренные паспортом изготовителя на леса, а также после воздействия экстремальных погодных или сейсмических условий, других обстоятельств, которые могут повлиять на их прочность и устойчивость. При обнаружении деформаций они должны быть устранены. Результаты осмотра записываются в журнале приема и осмотра лесов и подмостей.

7.24 Ответственный производитель работ осматривает леса перед началом работ каждой рабочей смены, лицо, назначенное ответственным за организацию и безопасное проведение работ на высоте, осматривает леса не реже 1 раза в 10 рабочих смен.

7.25 Текущий осмотр люльки осуществляется ежедневно перед началом

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

выполнения работ непосредственно работником, осуществляющим ее эксплуатацию.

7.26 Периодический осмотр в процессе эксплуатации люльки проводится лицом, ответственным за ее безопасную эксплуатацию, через каждые 10 рабочих дней.

7.27 Результаты осмотра записываются в журнале приема и осмотра лесов и подмостей.

7.28 Безопасность работников при работе на высоте в подвесных люльках в дополнение к общим требованиям, предъявляемым к работе на лесах, должна обеспечиваться использованием удерживающей или страховочной системы безопасности.

## **8 Требования по охране труда при работах на высоте с применением подъемных сооружений и устройств, средств малой механизации**

8.1 Выполнение работ с люлек строительных подъемников (вышки) и фасадных подъемников осуществляется с использованием удерживающих или страховочных систем. Допускается осуществлять крепление системы к ограждению люльки.

8.2 Рабочие места грузоподъемных механизмов, расположенные выше 5 м, должны обеспечиваться средствами эвакуации с высоты (средствами самоспасения).

8.3 Каждое подъемное сооружение и грузоподъемное устройство должно иметь четкую маркировку на видном месте с указанием максимальной безопасной рабочей нагрузки. Грузоподъемность блоков и полиспастов должны быть указаны в паспорте на них, на клейме крюка, на обойме блока или на металлической табличке, прикрепляемой к наружной щеке блочной обоймы

8.4 Места установки грузоподъемных механизмов и режимы их работы должны соответствовать ППР на высоте или технологической карте.

8.5 Груз (каждая часть груза) в процессе подъема, перемещения, опускания должен иметь надежную строповку или опору, исключающую возможность падения груза (части груза). Масса груза, подлежащего подъему, должна быть определена до начала его подъема.

8.6 Для грузов, у которых имеются петли, цапфы, рымы, разрабатываются схемы их строповки. Для грузов, не имеющих таких устройств, разрабатываются способы строповки, которые должны быть указаны в технологических картах или в ППР. Стropовка поднимаемого груза за выступы, штурвалы, штуцера и другие устройства, не рассчитанные для его подъема, не допускается.

8.7 При приеме или отправлении груза с лестничных и других площадок работы организуются так и площадки оборудуются таким образом, чтобы исключалась необходимость работникам наклоняться наружу за ограждения площадок.

8.8 При подъеме грузов в местах с регулярным движением транспортных средств устанавливаются ограждения и оборудуется объездной путь или принимаются меры для остановки движения транспортных средств при подъеме единичных грузов.

8.9 Из зоны работ по подъему и перемещению грузов должны быть удалены лица, не имеющие прямого отношения к производимым работам.

8.10 В зоне перемещения грузов все проемы должны быть закрыты или ограждены и должны быть вывешены предупреждающие знаки безопасности.

8.11 Опускать грузы разрешается на предварительно подготовленное место с исключением их падения, опрокидывания или сползания. Для удобства извлечения стропов из-под груза на месте его установки необходимо уложить прочные подкладки.

8.12 Опускать грузы на перекрытия, опоры и площадки без предварительной проверки прочности несущих конструкций не допускается.



АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

8.13 Перед подъемом груз необходимо приподнять на высоту не более 200-300 мм для проверки правильности строповки, равномерности натяжения стропов, устойчивости грузоподъемного механизма и надежности действия тормоза, и только после этого груз следует поднимать на требуемую высоту. Для исправления строповки груз должен быть опущен.

8.14 Место установки, способ крепления лебедок, а также расположение блоков должны быть указаны в ППР на высоте и соответствовать следующим требованиям:

а) лебедка должна находиться вне зоны производства работ по подъему и перемещению груза;

б) место установки лебедки должно обеспечивать обзор зоны работы и визуальное наблюдение за поднимаемым (перемещаемым) грузом;

в) должно быть обеспечено надежное закрепление лебедки, крепление и правильное направление намотки каната на барабан лебедки;

г) канат, идущий к лебедке, не должен пересекать дорог и проходов для людей.

8.15 Лебедки, при осмотре которых обнаружены дефекты, к работе не допускаются.

## **9 Требования по охране труда к оборудованию, механизмам, ручному инструменту, применяемым при работе на высоте**

9.1 Оборудование, механизмы, ручной механизированный и другой инструмент, инвентарь, приспособления и материалы, используемые при выполнении работы на высоте, должны применяться с обеспечением мер безопасности, исключающих их падение (размещение в сумках и подсумках, крепление, строповка, размещение на достаточном удалении от границы перепада высот или закрепление к страховочной привязи работника).

9.2 Инструменты, инвентарь, приспособления и материалы весом более 10 кг должны быть подвешены на отдельном канате с независимым анкерным устройством.

9.3 После окончания работы на высоте оборудование, механизмы, средства малой механизации, ручной инструмент должны быть сняты с высоты.

## **10 Требования к применению систем обеспечения безопасности работ на высоте**

10.1 Системы обеспечения безопасности работ на высоте делятся на следующие виды: удерживающие системы, системы позиционирования, страховочные системы, системы спасения и эвакуации.

10.2 Системы обеспечения безопасности работ на высоте должны:

а) соответствовать существующим условиям на рабочих местах, характеру и виду выполняемой работы;

б) учитывать эргономические требования и состояние здоровья работника;

в) с помощью систем регулирования и фиксирования, а также подбором размерного ряда соответствовать, росту и размерам работника.

10.3 Системы обеспечения безопасности работ на высоте предназначены:

а) для удерживания работника таким образом, что падение с высоты предотвращается (системы удерживания или позиционирования);

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

б) для безопасной остановки падения (страховочная система) и уменьшения тяжести последствий остановки падения;

в) для спасения и эвакуации.

10.4 **Удерживающая система** предназначена для удержания работника таким образом, что падение работника с высоты предотвращается. Данная система, состоящая из удерживающей страховочной привязи и стропа без амортизатора, соединительного элемента (карабин), анкерной точки крепления.

10.5 **Система позиционирования** предназначена для фиксации рабочего на высоте при работе в подпоре. Система позиционирования состоит из страховочной привязи с поясным ремнем, для поддержки тела, страховочного стропа с амортизатором и стропа регулируемой длины без амортизатора для соединения поясного ремня с конструкцией или с анкерной точкой, как средство опоры .

10.6 **Страховочная система** применяется при работах рядом с не огражденными перепадами высот более 1,8 м и предназначена для остановки падения и сведения к минимуму тяжести последствия падения. Страховочная система состоит из страховочной привязи и стропа с амортизатором (при работе на высоте более 6м) или блокирующего устройства, анкерной линии из гибкого каната или троса, структурного анкера на каждом конце анкерной линии.

10.7 **Система спасения и эвакуации** предназначена для проведения спасательных работ в случае падения работника с высоты. Система состоит из страховочной привязи, спасательной привязи и средства защиты втягивающего типа со встроенной лебедкой. Система спасения и эвакуации втягивающего типа кроме спасательных привязей предусматривает использование спасательных петель класса А, В, С.

10.8 Тип и место анкерного устройства систем обеспечения безопасности работ на высоте указываются в технологических картах или ППР на высоте.

10.9 Анкерная точка крепления на высоте должна выдерживать нагрузку, указанную изготовителем присоединяемой к нему системы обеспечения безопасности работы на высоте.

10.10 Допускается использование в качестве анкерного устройства соединения между собой нескольких анкерных точек, в соответствии с расчетом значения нагрузки в анкерном устройстве.

10.11 Перечень страховочных систем обеспечения безопасности на высоте указан в Приложении Г.

## **11 Применение и проверка исправности систем обеспечения безопасности работ на высоте**

11.1 Руководитель подразделения, где выполняются работы на высоте, обязан организовать контроль за выдачей СИЗ работникам и осмотр в установленные сроки. Учет выдачи СИЗ для работы на высоте ведется в личных карточках выдачи СИЗ.

11.2 Ответственным лицом в структурном подразделении проводится периодическая проверка исправности систем обеспечения безопасности работ на высоте, в соответствии со сроками, указанными в паспорте на изделие, но не реже чем 1 раза в 12 месяцев. Проверка проводится в соответствии с Приложением Б к данному положению и включает в себя внешний осмотр всех элементов привязи на наличие порезов, ожогов, трещин, деформации и т.п.

11.3 Срок годности средств защиты, правила их хранения, эксплуатации и утилизации устанавливаются изготовителем и указываются в эксплуатационной документации (паспорт или инструкция) на изделие. Использование средств защиты,

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

на которые не имеется документации, не допускается.

11.4 СИЗ, которые являются дежурными и закрепляются за определенными рабочими местами, передаются от одной смены другой. Ответственными за обеспечение работников дежурными СИЗ являются руководители структурных подразделений.

11.5 Работники, допускаемые к выполнению работ на высоте, должны проводить осмотр выданных им СИЗ, средства коллективной защиты до и после каждого использования в соответствии с Приложением В к данному положению.

11.6 Замена осуществляется в том случае, если при осмотре СИЗ для работ на высоте был обнаружен один или несколько из нижеуказанных недостатков:

- нарушена целостность узлов и деталей;
- наличие трещин на металлических деталях;
- имеются признаки гниения или других структурных нарушений на тканевых элементах привязи;
- зев карабина не открывается или неплотно закрывается автоматически.

## 12 Нормативные ссылки и связанные документы

В настоящем Положении учтены требования следующих документов:

Обозначение документа	Наименование документа
СТК.12-54.7	Требования безопасности при выполнении работ на высоте
П.20-541.190	Порядок организации работ повышенной опасности
Приказ Минтруда России от 27.11.2020 N 782н	Правила по охране труда при работе на высоте

## 13 Перечень форм

В настоящем Положении использованы ссылки на следующие формы документов:

Обозначение формы	Наименование формы
П.20-541.648.Ф1	Форма личной книжки учета работ на высоте
П.20-541.648.Ф2	Форма перечня работ, выполняемых на высоте
П.20-541.648.Ф3	Форма техкарты работы на высоте
П.20-541.648.Ф4	Форма журнала приема и осмотра лесов и подмостей
П.20-541.648.Ф5	Форма акта приемки лесов

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	П.20-541.648	
		Редакция	0

## **Приложение А (обязательное)**

### **Состав плана производства работ/технологической карты на работы на высоте**

А.1. В плане производства работ на высоте или в технологических картах работ на высоте определяются и указываются:

- а) первоочередное устройство постоянных ограждающих конструкций;
- б) временные ограждающие устройства;
- в) используемые средства подмащивания, в том числе лестницы, стремянки, настилы, туры, леса;
- г) используемые грузоподъемные механизмы, люльки подъемников (вышек);
- д) системы обеспечения безопасности работ на высоте и входящая в них номенклатура устройств, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты работников от падения с высоты и потребность в них;
- е) номенклатура средств по защите работников от выявленных при оценке условий труда опасных и вредных условий труда - шума, вибрации, воздействия других опасных факторов, а также вредных веществ в воздухе рабочей зоны;
- ж) места и способы крепления систем обеспечения безопасности работ на высоте;
- з) пути и средства подъема или спуска работников к рабочим местам или местам производства работ;
- и) средства освещения рабочих мест, проходов и проездов, а также средства сигнализации и связи;
- к) требования по организации рабочих мест с применением технических средств безопасности и первичных средств пожаротушения;
- л) требования по санитарно-бытовому обслуживанию работников.

А.2. В ППР или ТК отражаются требования по:

- а) обеспечению монтажной технологичности конструкций и оборудования;
- б) снижению объемов и трудоемкости работ, выполняемых в условиях производственной опасности;
- в) безопасному размещению машин и механизмов;
- г) организации рабочих мест с применением технических средств безопасности.

А.3. В целях предупреждения опасности падения конструкций, изделий или материалов с высоты при перемещении их грузоподъемным краном или при потере устойчивости в процессе их монтажа или складирования в ППР или ТК указываются:

- а) средства контейнеризации и тара для перемещения штучных и сыпучих материалов, бетона и раствора с учетом характера перемещаемого груза и удобства подачи его к месту работ;
- б) способы строповки, обеспечивающие подачу элементов в положение, соответствующее или близкое к проектному;
- в) приспособления (пирамиды, кассеты) для устойчивого хранения элементов конструкций;
- г) порядок и способы складирования изделий, материалов, оборудования;
- д) способы окончательного закрепления конструкций;
- е) способы временного закрепления разбираемых элементов при демонтаже конструкций зданий и сооружений;
- ж) способы удаления отходов и мусора;
- з) защитные перекрытия (настилы) или козырьки при выполнении работ по одной вертикали.

А.4. В ППР или ТК с применением машин (механизмов) предусматриваются:

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

- а) выбор типов, места установки и режима работы машин (механизмов);
- б) способы, средства защиты машиниста и работающих вблизи людей от действия вредных и опасных производственных факторов;
- в) величины ограничения пути движения или угла поворота машины;
- г) средства связи машиниста с работающими (звуковая сигнализация, радио- и телефонная связь);
- д) особые условия установки машины в опасной зоне.

А.5. В ППР или ТК должно быть внесено:

а) указание на меры безопасности при проведении работ на высоте с применением конкретных типов и средств подмащивания, не допуская внесения конструктивных изменений к способам установки и крепления средств подмащивания, не предусмотренных нормативной документацией изготовителя.

б) требование об обеспечении дополнительной устойчивости лесов и вышек - тур, в том числе путем крепления к несущим элементам зданий и сооружений с помощью растяжек, комплектов магнитных крепежей и других анкерных креплений в соответствии с требованиями паспорта изготовителя.

А.6. Для обеспечения защиты от поражения электрическим током при работах на высоте в ППР или ТК включаются:

а) указания по выбору трасс и определению напряжения временных силовых и осветительных электросетей, ограждению токоведущих частей и расположению вводно-распределительных систем и приборов;


б) указания по заземлению металлических частей электрооборудования и исполнению заземляющих контуров;

в) дополнительные защитные мероприятия при производстве работ с повышенной опасностью и особо опасных работ.

А.7. В ППР или ТК предусматривают дополнительные мероприятия, выполняемые при совмещенных работах, при работах в условиях работающего производства, вблизи сооружений, коммуникаций, работающих установок.

## Приложение Б (обязательное)

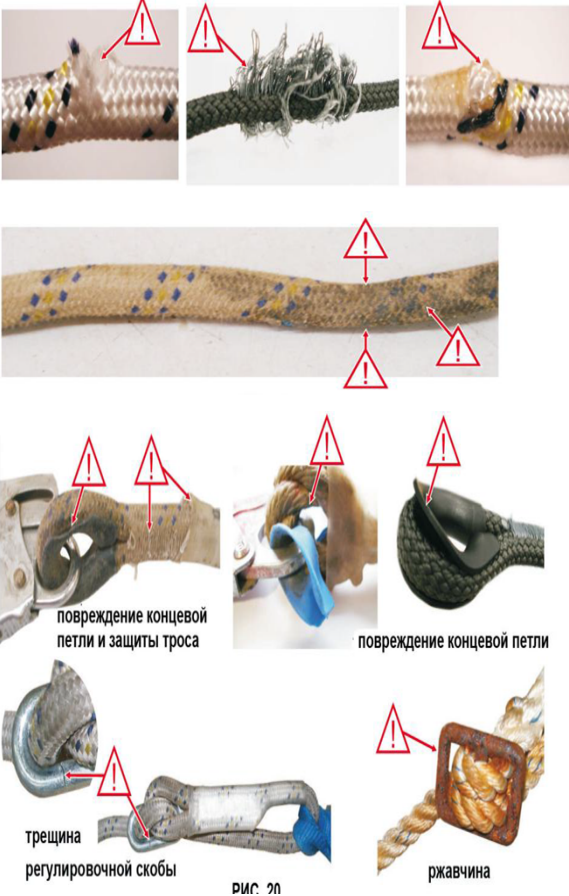
### Инспекционная проверка страховочных привязей ответственным лицом

	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация																																		
<b>1</b>	Внесение первоначальных данных в карточку учета эксплуатации каждого устройства	1. Проверить маркировку страховочной привязи 2. Внести в карточку учета (паспорт) устройства следующие данные: Подразделение, Ф.И.О. ответственного за СИЗ (графа - Ф.И.О. пользователя), Дата введения в эксплуатацию	1. Маркировка устройства должна быть четкой и позволять идентифицировать устройство и карточку учета его эксплуатации, содержащую данные об устройстве. 2. Инспекционные проверки страховочных систем проводятся согласно требованиям производителя, указанным в паспорте на изделие, но не реже, чем 1 раз в 12 месяцев. Вся информация об инспекционных проверках должна быть занесена в карточку учета эксплуатации каждого устройства. 3. Срок эксплуатации каждого элемента указан в паспорте. По истечении данного периода, снаряжение изымается из эксплуатации для утилизации. 4. Снаряжение должно быть изъято из эксплуатации, если во время его проверки его техническое состояние или корректность работы вызывают сомнения. СИЗ, пришедшие в негодность раньше срока эксплуатации, заменяются на основании акта на списание СИЗ	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА</b></p> <p><b>СТРАХОВОЧНАЯ ПРИВЯЗЬ</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">ИДЕНТ.НОМЕР</td> <td style="width: 25%;">Страховочная привязь ST 3</td> <td style="width: 25%;">длина</td> <td style="width: 25%;">M-XL</td> </tr> <tr> <td>СЕРИЙНЫЙ НОМЕР</td> <td>9322340</td> <td>ДАТА ПРОИЗВ-ВА</td> <td>11.2009</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ФИО ПОЛЬЗОВАТ.</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ДАТА ПРОДАЖИ</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ</td> </tr> <tr> <td style="width: 10%;">DATE</td> <td style="width: 20%;">ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ</td> <td style="width: 20%;">ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</td> <td style="width: 20%;">ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА</td> <td style="width: 10%;">ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </div>	ИДЕНТ.НОМЕР	Страховочная привязь ST 3	длина	M-XL	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	9322340	ДАТА ПРОИЗВ-ВА	11.2009	ФИО ПОЛЬЗОВАТ.						ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ		ДАТА ПРОДАЖИ				ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ				DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА	1				
ИДЕНТ.НОМЕР	Страховочная привязь ST 3	длина	M-XL																																			
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	9322340	ДАТА ПРОИЗВ-ВА	11.2009																																			
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.																																						
		ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ																																				
ДАТА ПРОДАЖИ																																						
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ																																						
DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА																																		
1																																						


	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация
2	Визуальный осмотр страховочной привязи	<p>Проводится визуальная проверка состояния всех элементов страховочных привязей:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие всех элементов привязи</li> <li>2. Тщательный осмотр лямок привязи по всей длине, проверка гибкости лямок</li> <li>3. Проверка целостности швов</li> <li>4. Проверка скоб, петель на пересечении ремней</li> <li>5. Проверка пластиковых элементов привязи</li> </ol>	<p>Устройство изымается из эксплуатации, если</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсутствует какой-либо элемент страховочной привязи</li> <li>2. Наличие даже мельчайших порезов, ожогов или иных повреждений лямок привязи</li> <li>3. Неоднородность окрашивания, гибкости лямок привязи</li> <li>4. Наличие трещин, деформация, ржавчина скоб и петель</li> <li>5. Пластиковый элемент частично поврежден, деформирован или сломан</li> </ol> <p>В случае выявления какого-либо повреждения привязей или возникновения сомнений об их техническом состоянии или правильной работе, привязи незамедлительно изымаются из эксплуатации.</p>	

	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация
3	Визуальный осмотр амортизатора	<p>Проводится проверка:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Целостность амортизатора, целостность видимых швов, отсутствие признаков ремонта или модификации</li> <li>2. Отсутствие повреждений чехла амортизатора, отсутствие под чехлом влаги, грязи или плесени</li> </ol>	<p>Устройство изымается из эксплуатации, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Чехол амортизатора частично поврежден, деформирован или сломан, наличие влаги, грязи под чехлом</li> <li>2. Видимые швы растянуты, порезаны</li> </ol>	 <p>Порванный чехол амортизатора</p> <p>влага под чехлом амортизатора</p> <p>использованный амортизатор</p> <p>порванная петля</p> <p>выбивающиеся швы</p>



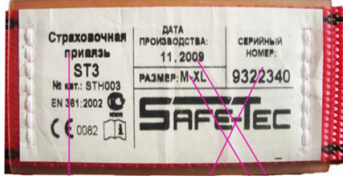
	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация
4	Визуальный осмотр стропа	<p>Проводится проверка:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анкерные петли и видимые швы</li> <li>2. Осмотр стропа по всей длине, проверка гибкости стропа</li> <li>3. Работа регулировочной скобы</li> </ol>	<p>Устройство изымается из эксплуатации, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие даже мельчайших порезов, ожогов или иных повреждений стропа</li> <li>2. Неоднородность окрашивания, гибкости стропа, наличие участков стропа различного диаметра</li> <li>3. Очаговая потеря цвета стропа</li> <li>4. Видимые швы растянуты, порезаны</li> <li>5. Наличие трещин, деформация, ржавчина скоб</li> </ol> <p>Строп с амортизатором также выводится из эксплуатации, если его техническое состояние и работоспособность вызывают сомнения. Запрещается использовать амортизатор, если он уже участвовал в процессе замедления падения</p>	 <p>повреждение концевой петли и защиты троса</p> <p>повреждение концевой петли</p> <p>трещина регулировочной скобы</p> <p>ржавчина</p> <p>рис. 21</p>

	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация
5	Визуальный осмотр соединительных элементов	<p>Проводится проверка:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. На наличие механических повреждений, деформации, ржавчины</li> <li>2. Отсутствие признаков ремонта или модификации</li> <li>3. Правильность работы запирающих и регулирующих механизмов, петель, пружин</li> </ol>	<p>Устройство изымается из эксплуатации, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оборудование имеет признаки ремонта или модификации</li> <li>2. Наличие механических повреждений, деформации, ржавчины</li> <li>3. Механические повреждения, деформация соединителя</li> <li>4. Затвор запирающего механизма не закрывается автоматически.</li> </ol> <p>Если ржавчина на запирающем механизме только поверхностная, соединитель можно использовать в дальнейшем. Тем не менее, если ржавчина наносит ущерб прочности нагружаемой структуры или ее техническому состоянию, а также мешает правильной работе затвора и запирающего механизма, соединитель необходимо немедленно изъять из эксплуатации.</p>	 <p>Иллюстрация показывает различные повреждения соединительных элементов: ржавчина, деформация зажимной гайки, поврежденная заклепка.</p>

Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация																																																											
<p><b>6</b></p> <p>Проверка блокирующих устройств втягивающего типа</p>	<p>1. Проверка состояния корпуса устройства                  2. Проверка индикатора рывка                  3. Проверка отсутствия следов ремонта или изменения конструкции, не предусмотренных производителем                  4. Проверка состояния страховочного троса</p>	<p>устройство изымается из эксплуатации, если:                  1. обнаружены трещины на корпусе, деформации корпуса, смещение частей корпуса относительно друг друга                  2. в случае обнаружения разорванных индикаторов, следов самостоятельного ремонта                  Осмотр страховочного троса проводится в соответствии с п.4 данной таблицы</p>																																																												
<p><b>7</b></p> <p>Внесение данных в карточку учета эксплуатации каждого устройства</p>	<p>1. По окончании проверки результаты вносятся в карту учета (паспорт) изделия</p>	<p>1. Проверка страховочных систем проводится при вводе элемента в эксплуатацию, повторная проверка проводится согласно требованиям, указанным в паспорте на изделие, но не реже, чем 1 раз в 12 месяцев                  2. Вся информация об инспекционных проверках должна быть занесена в карточку учета эксплуатации каждого устройства.</p>	<p>НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СНАРЯЖЕНИЕ БЕЗ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЫ.</p> <p><b>ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА</b></p> <table border="1"> <tr> <td>МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ</td> <td colspan="3">Страховочная привязь ST5</td> </tr> <tr> <td>ИДЕНТ.НОМЕР</td> <td colspan="3">STN103</td> </tr> <tr> <td>СЕРИЙНЫЙ НОМЕР</td> <td></td> <td>ДАТА ПРОИЗВ-ВА</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">ФИО ПОЛЬЗОВАТ.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ДАТА ВЫДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ</td> </tr> <tr> <td>ДАТА ПРОДАЖИ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th colspan="5">ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ</th> </tr> <tr> <th>ДАТА</th> <th>ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ (ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ НА РАЗРЫВ)</th> <th>СЛУЧАЙНЫЕ ОСМОТРЫ (ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ, ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РЕБРА-МОДЕЛИ</th> <th>ФАЗА И ПРОДУКЦИЯ КОМПОНЕНТНОГО БАЗИ</th> <th>ДАТА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО РЕМОНТА</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ	Страховочная привязь ST5			ИДЕНТ.НОМЕР	STN103			СЕРИЙНЫЙ НОМЕР		ДАТА ПРОИЗВ-ВА		ФИО ПОЛЬЗОВАТ.				ДАТА ВЫДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ				ДАТА ПРОДАЖИ				ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ					ДАТА	ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ (ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ НА РАЗРЫВ)	СЛУЧАЙНЫЕ ОСМОТРЫ (ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ, ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РЕБРА-МОДЕЛИ	ФАЗА И ПРОДУКЦИЯ КОМПОНЕНТНОГО БАЗИ	ДАТА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО РЕМОНТА	1					2					3					4					5				
МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ	Страховочная привязь ST5																																																													
ИДЕНТ.НОМЕР	STN103																																																													
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР		ДАТА ПРОИЗВ-ВА																																																												
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.																																																														
ДАТА ВЫДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ																																																														
ДАТА ПРОДАЖИ																																																														
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ																																																														
ДАТА	ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ (ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ НА РАЗРЫВ)	СЛУЧАЙНЫЕ ОСМОТРЫ (ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ, ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РЕБРА-МОДЕЛИ	ФАЗА И ПРОДУКЦИЯ КОМПОНЕНТНОГО БАЗИ	ДАТА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО РЕМОНТА																																																										
1																																																														
2																																																														
3																																																														
4																																																														
5																																																														

## Приложение В (обязательное)

### Проверка страховочных привязей перед началом и по окончании работ

№ п/п	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация																																
1	Осмотр маркировки элементов страховочной системы	<p>1. Внимательно изучить инструкцию по эксплуатации каждого элемента страховочной системы.</p> <p>2. Проверить маркировку и карточку учета эксплуатации.</p>	<p>1. Проверку элементов страховочной системы перед началом работ проводит работник, допускаемый к работам на высоте</p> <p>2. В инструкции по эксплуатации страховочной привязи обратить внимание на порядок одевания и регулировку ремней</p> <p>3. Маркировка устройства должна быть четкой и позволять идентифицировать устройство и карточку учета его эксплуатации, содержащую данные об устройстве.</p> <p>4. Если привязи использовались ранее, необходимо проверить дату последней инспекционной проверки.</p> <p>5. Если прошло более 12 месяцев с момента последней записи об инспекционной проверке (или отметки о допуске к эксплуатации), использование данных привязей запрещено.</p>	<div style="text-align: center;">  <p><b>ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА</b></p> <p><b>СТРАХОВОЧНАЯ ПРИВЯЗЬ</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">ИДЕНТ.НОМЕР</td> <td style="width: 20%;">Страховочная привязь ST 3</td> <td style="width: 20%;">длина</td> <td style="width: 20%;">M-XL</td> </tr> <tr> <td>СЕРИЙНЫЙ НОМЕР</td> <td>9322340</td> <td>ДАТА ПРОИЗВ-ВА</td> <td>11.2009</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ФИО ПОЛЬЗОВАТ.</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ДАТА ПРОДАЖИ</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ</td> </tr> <tr> <td>DATE</td> <td>ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ</td> <td>ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ: ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</td> <td>ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА</td> </tr> </table> </div>	ИДЕНТ.НОМЕР	Страховочная привязь ST 3	длина	M-XL	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	9322340	ДАТА ПРОИЗВ-ВА	11.2009	ФИО ПОЛЬЗОВАТ.				ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ				ДАТА ПРОДАЖИ				ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ				DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ: ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	1			ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА
ИДЕНТ.НОМЕР	Страховочная привязь ST 3	длина	M-XL																																	
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	9322340	ДАТА ПРОИЗВ-ВА	11.2009																																	
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.																																				
ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ																																				
ДАТА ПРОДАЖИ																																				
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ																																				
DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ: ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА																																	
1			ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА																																	

№ п/п	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация
2	Визуальный осмотр страховочной привязи	<p>Провести визуальную проверку состояния всех элементов страховочных привязей: 1. Наличие всех элементов привязи 2. Тщательный осмотр лямок привязи по всей длине, проверка гибкости лямок 3. Проверка целостности швов 4. Проверка скоб, петель на пересечении ремней 5. Проверка пластиковых элементов привязи</p>	<p>Устройство изымается из эксплуатации, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсутствует какой-либо элемент страховочной привязи</li> <li>2. Наличие даже мельчайших порезов, ожогов или иных повреждений лямок привязи</li> <li>3. Неоднородность окрашивания, гибкости лямок привязи</li> <li>4. Наличие трещин, деформация, ржавчина скоб и петель</li> <li>5. Пластиковый элемент частично поврежден, деформирован или сломан.</li> </ol> <p>В случае выявления какого-либо повреждения привязей или возникновения сомнений об их техническом состоянии или правильной работе, привязи незамедлительно изымаются из эксплуатации и передаются лицу, ответственному за обслуживание и периодический осмотр страховочных систем.</p>	

№ п/п	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация
3	Визуальный осмотр амортизатора	<p>Проверить:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Целостность амортизатора, целостность видимых швов, отсутствие признаков ремонта или модификации</li> <li>2. Отсутствие повреждений чехла амортизатора, отсутствие под чехлом влаги, грязи или плесени</li> </ol>	<p>Устройство изымается из эксплуатации, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Чехол амортизатора частично поврежден, деформирован или сломан, наличие влаги, грязи под чехлом</li> <li>2. Видимые швы растянуты, порезаны</li> </ol>	 <p>Порванный чехол амортизатора</p> <p>влага под чехлом амортизатора</p> <p>использованный амортизатор</p> <p>порванная петля</p> <p>выбивающиеся швы</p>

№ п/п	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация
4	Визуальный осмотр стропа	<p>Проверить: 1. Анкерные петли и видимые швы 2. Осмотр стропа по всей длине, проверка гибкости стропа 3. Работа регулировочной скобы</p>	<p>Устройство изымается из эксплуатации, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие даже мельчайших порезов, ожогов или иных повреждений стропа</li> <li>2. Неоднородность окрашивания, гибкости стропа, наличие участков стропа различного диаметра</li> <li>3. Очаговая потеря цвета стропа</li> <li>4. Видимые швы растянуты, порезаны</li> <li>5. Наличие трещин, деформация, ржавчина скоб.</li> </ol> <p>Строп с амортизатором также выводится из эксплуатации, если его техническое состояние и работоспособность вызывают сомнения. Запрещается использовать амортизатор, если он уже участвовал в процессе замедления падения</p>	<p>повреждение концевой петли и защиты троса</p> <p>повреждение концевой петли</p> <p>трещина регулировочной скобы</p> <p>ржавчина</p> <p>рис. 20</p>

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	П.20-541.648	
		Редакция	0

№ п/п	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация
5	Визуальный осмотр соединительных элементов	<p>Проверить:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. На наличие механических повреждений, деформации, ржавчины</li> <li>2. Отсутствие признаков ремонта или модификации</li> <li>3. Правильность работы запирающих и регулирующих механизмов, петель, пружин</li> </ol>	<p>Устройство изымается из эксплуатации, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оборудование имеет признаки ремонта или модификации</li> <li>2. Наличие механических повреждений, деформации, ржавчины</li> <li>3. Механические повреждения, деформация соединителя</li> <li>4. Затвор запирающего механизма не закрывается автоматически.</li> </ol> <p>Если ржавчина на запирающем механизме только поверхностная, соединитель можно использовать в дальнейшем. Тем не менее, если ржавчина наносит ущерб прочности нагружаемой структуры или ее техническому состоянию, а также мешает правильной работе затвора и запирающего механизма, соединитель необходимо немедленно изъять из эксплуатации.</p>	<p>The illustration consists of four photographs showing various types of damage to metal components. The top row shows three items: a metal part with significant rust labeled 'ржавчина' (rust), a deformed nut labeled 'деформация зажимной гайки' (deformation of the clamping nut), and a damaged rivet labeled 'поврежденная заклепка' (damaged rivet). The bottom row shows a large metal hook with extensive rust and a red warning triangle, indicating it is unsafe for use.</p>





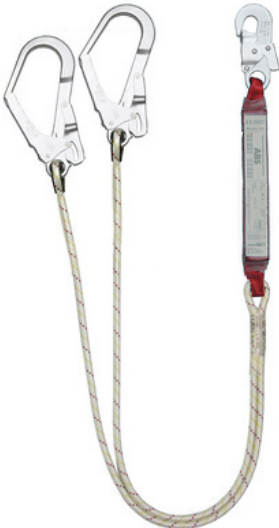
АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	П.20-541.648	
		Редакция	0

№ п/п	Действие	Порядок действий	Ключевые моменты	Иллюстрация
6	Проверка блокирующих устройств втягивающего типа	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверка состояния корпуса устройства</li> <li>2. Проверка индикатора рывка</li> <li>3. Проверка отсутствия следов ремонта или изменения конструкции, не предусмотренных производителем</li> <li>4. Проверка состояния страховочного троса</li> </ol>	<p>устройство запрещено к эксплуатации, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. обнаружены трещины на корпусе, деформации корпуса, смещение частей корпуса относительно друг друга</li> <li>2. в случае обнаружения разорванных индикаторов, следов самостоятельного ремонта</li> </ol> <p>Осмотр страховочного троса проводится в соответствии с п.4 данной таблицы</p>	






## Приложение Г (рекомендуемое)




### Виды элементов страховочных систем обеспечения безопасности на высоте

Наименование	Описание	Внешний вид	Применение
Страховочная привязь	Компонент страховочной системы для охвата тела человека с целью предотвращения от падения. Страховочная привязь служит для поддержки всего тела человека и для удержания тела во время падения и после него		При выполнении всех видов работ на высоте (кроме огневых работ)
Страховочный строп с амортизатором	Соединительно-амортизирующий элемент, основная задача которого – безопасная остановка падения. В случае падения строп страховочный с амортизатором должен смягчить возникающую динамическую ударную нагрузку на тело.		при монтажных, строительных, кровельных и других работах (кроме огневых), выполняемых на высоте более 6,5м, при которых возможно падение работника
Двуплечевой строп	Соединительно-амортизирующий элемент, основная задача которого – безопасная остановка падения. В случае падения строп страховочный с амортизатором должен смягчить возникающую динамическую ударную нагрузку на тело.		Для перемещения по конструкциям при выполнении на высоте более 6,5м, при которых возможно падение работника




АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

Наименование	Описание	Внешний вид	Применение
Захват на анкерной линии	полиамидный трос, с одной стороны закончен петлёй с коушем, а с другой стороны закончен хвостовой заплёткой; на тросе установлен захват с амортизатором		Используется для работы на вертикальных, наклонных или горизонтальных плоскостях (крыши, платформы). Запас высоты под пользователем зависит от длины анкерной линии и указан в паспорте
Блокирующее устройство со стальным тросом	Блокирующее устройство с втяжным тросом из стали в корпусе из композитного противоударного пластика, обеспечивает постоянно натянутое состояние троса и мгновенную автоблокировку в случае возникновения рисков падения.		используется при работах с малым запасом высоты Его применяют в случаях, когда использование других соединительно-амортизирующих систем представляется нецелесообразным или опасным — например, таких, как строп с амортизатором требующего запаса высоты более 6 метров
Блокирующее устройство с амортизатором	Блокирующее устройство с автоматическим возвратом ленты. Встроенный амортизирующий элемент, действующий по принципу ремня безопасности в автомобиле, снижает нагрузку на тело человека в момент падения.		используется при работах с малым запасом высоты от 3м




АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

Наименование	Описание	Внешний вид	Применение
Трипод с подъемным механизмом	переносной, временный элемент постоянной конструкции, служит для подъема, опускания и удержания лиц, работающих в замкнутых пространствах		Работник, обслуживающий подъемный механизм, опускает и поднимает работника, прикрепленного к тросу трипода, одновременно осуществляя его страховку на случай аварийной ситуации.
Страховочная привязь огнеупорная	Компонент страховочной системы для охвата тела человека с целью предотвращения от падения. Огнеупорная привязь обычно темного цвета (см. маркировку на привязи)		При выполнении всех видов огневых работ на высоте
Огнеупорный строп с амортизатором	Соединительно-амортизирующий элемент, основная задача которого – безопасная остановка падения. В случае падения строп страховочный с амортизатором должен смягчить возникающую динамическую ударную нагрузку на тело.		при огневых работах, выполняемых на высоте более 6,5м, при которых возможно падение работника

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

Наименование	Описание	Внешний вид	Применение
Огнеупорный строп без амортизатора	Регулируемый строп, оснащенный с обоих концов карабинами.		Предназначен для фиксации рабочего положения на высоте, для удержания работника во время проведения огневых работ
Капроновый строп с двумя карабинами	Двуплечевой строп без амортизатора обеспечивает непрерывную безопасность при перемещении и работе на высоте, где есть необходимость удерживания работника в зоне передвижения без возможности срыва.		может быть использован для удержания работника во время проведения ремонтных или строительных работ, передвижения по конструкциям с ограничением зоны передвижения работника.
Строп регулируемый	Регулируемый строп, оснащенный с обоих концов карабинами.		Предназначен для фиксации рабочего положения на высоте, для удержания работника во время проведения ремонтных или строительных работ

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

Наименование	Описание	Внешний вид	Применение
Комплект с устройством для спуска и самоспасения	спасательные средства, с помощью которых человек может спускаться на ограниченной скорости либо самостоятельно, либо с помощью второго человека с высокого положения в низкое положение		используется для немедленной эвакуации, а также для спасения сорвавшегося человека
Анкерная линия	Гибкий канат, подсоединенный к анкеру, чтобы обеспечивать средство поддержки, удержания или другой защиты человека		Гибкая анкерная линия в сочетании со средствами индивидуальной защиты от падения ползункового типа (захваты) позволяет обеспечить максимальную защиту при работе на высоте: на сооружениях, опорах ЛЭП, башнях и т.д.
Анкерная петля	Ленточный строп из полиамидной ленты для применения в качестве переносного (временного) анкерного устройства. Может быть выполнена из троса (нержавеющая сталь, предназначена для проведения огневых работ)		Анкерная петля предназначена для организации анкерной точки на элементах постоянных конструкций, служит для прикрепления компонентов СИЗ к опорам (элементам конструкций в виде балок, столбов и пр.).

АО «ВМЗ»	Положение «Порядок организации работ на высоте»	<b>П.20-541.648</b>	
		Редакция	0

## **Приложение Д (обязательное)**

### **План мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации**

Действия очевидца при возникновении аварийной ситуации на высоте (падение с высоты, срыв и зависание на высоте):

1. Остановить все работы в зоне происшествия
2. Сообщить о происшествии по телефону 09-11 (с мобильного +7-83177-90911)

Действия должностного лица, ответственного за проведение работ на высоте, при возникновении аварийной ситуации на высоте (падение с высоты, срыв и зависание на высоте):

1. Организовать безопасную эвакуацию других работников, выполняющих работы на высоте

2. Определить состояние пострадавшего для передачи данной информации спасателям. При нахождении работника в состоянии зависа существует риск пережимания кровеносных сосудов конечностей ремнями привязи, что является угрозой здоровью и жизни, поэтому если есть возможность, то необходимо подтянуть пострадавшего маятником к площадке или оконному проему либо при выполнении работ на высоте с высоким риском срыва предусмотреть наличие у работников дополнительной анкерной петли для крепления ее самим пострадавшим к поясу страховочной привязи при зависании на высоте и уменьшения давления на кровеносные сосуды нижних конечностей.

3. Организовать встречу и проведение к месту происшествия работников УПБиГЗ, прибывших для выполнения спасательных работ, указать возможные пути и средства подъема/спуска к пострадавшему

Эвакуацию и спасение работников при возникновении аварийной ситуации на высоте осуществляет УПБиГЗ на основании инструкции по охране труда «Выполнение спасательно-эвакуационных работ на высоте»



