
МЕТОДИКА

M.20-502.10

УТВЕРЖДЕНА
Приказом АО «ВМЗ»
от 26.07.2023
№ 2000-П-732/23

ОТГРУЗКА СТАЛЬНЫХ ТРУБ ПРОИЗВОДСТВА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ВЫКСУНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД» В АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

Редакция 2

Введена в действие с 26.07.2023

Разработана

Отделом по развитию и складской логистике Управления по операционной работе и складской логистике Дирекции по логистике АО «ВМЗ» (201138)

Введена в действие взамен Методики М.20-502.10 «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы самовывозом» (редакция 1), введённой в действие приказом АО «ВМЗ» от 01.10.2021 № 2000-П-1163/21 «Об утверждении и вводе в действие методики М.20-502.10 «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы самовывозом», редакция 1».

АО «ВМЗ»	Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы»	М.20-502.10	
		Редакция	2

Содержание

1	Назначение и область применения.....	3
2	Ответственность.....	3
3	Термины, определения и сокращения.....	3
4	Характеристика и виды полуприцепов, используемых для отгрузки труб на АО «ВМЗ».....	4
5	Требования, предъявляемые к полуприцепам сторонних организаций для отгрузки труб самовывозом.....	6
6	Погрузка труб в автотранспорт.....	6
7	Примеры размещения труб в кузове полуприцепа при отгрузке самовывозом.....	8
8	Растентовка и затентовка полуприцепа.....	30
	Приложение А. Причины недопуска полуприцепов для погрузки трубами.....	32
	Лист регистрации изменений.....	33

АО «ВМЗ»	Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы»	М.20-502.10	
		Редакция	2

1 Назначение и область применения

Назначение документа	Настоящая Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы» (далее – Методика) определяет перечень критериев соответствия состояния полуприцепов на предмет их пригодности к погрузке трубами, порядок выполнения операций по определению пригодности полуприцепов к погрузке трубами, порядок подготовки полуприцепа к погрузке трубами, а также приводит рекомендуемые способы размещения и крепления труб в кузове полуприцепа.
Область распространения и применения документа	Настоящая Методика предназначена для работников дивизиона труб большого диаметра АО «ВМЗ» и дивизиона нефтегазопроводных труб АО «ВМЗ», чьи функциональные обязанности связаны с определением пригодности полуприцепов к погрузке трубами, подготовкой полуприцепов к погрузке и непосредственно отгрузкой труб в кузов полуприцепов. Настоящая Методика рекомендована для применения работниками юридических лиц, предоставляющих АО «ВМЗ» услуги по перевозке труб автомобильным транспортом самовывозом.

2 Ответственность

Ответственность за поддержание настоящего документа в актуальном состоянии несет	начальник Отдела по развитию и складской логистике Управления по операционной работе и складской логистике Дирекции по логистике АО «ВМЗ».
Ответственность за выполнение требований настоящего документа несут	работники Дивизиона труб большого диаметра АО «ВМЗ» и Дивизиона нефтегазопроводных труб АО «ВМЗ».
Контроль за исполнением требований настоящего документа несут	директор Дивизиона труб большого диаметра, директор Дивизиона нефтегазопроводных труб АО «ВМЗ».

3 Термины, определения и сокращения

В настоящем документе применяются термины и определения в соответствии со Справочником СП.12-390.19 «Единый глоссарий терминов и определений Объединенной металлургической компании», а также следующие термины и сокращения с соответствующими определениями:

Термин/сокращение	Определение/расшифровка
3.1 АО «ВМЗ»	Акционерное общество «Выксунский металлургический завод»;
3.2 ДТБД	Дивизион труб большого диаметра;
3.3 ДТЛ	Дирекция по транспортной логистике;
3.4 ДНГПТ	Дивизион нефтегазопроводных труб;
3.5 Коники	Съемная механическая конструкция для перевозки цилиндрических грузов, устанавливаемая в кузов полуприцепа;

Термин/сокращение	Определение/расшифровка
3.6 Полуприцеп	Разновидность одно, двух или трёхосного прицепа, которая своей передней частью опирается на седельный тягач;
3.7 Реквизит	Комплект ложементов, подкладок, прокладок, стоек, упорных и распорных брусков, торцевых щитов различных размеров и конфигурации, выполненных из дерева или полимерных материалов, предназначенный для обеспечения сохранности перевозимого груза и безопасности грузоперевозок;
3.8 РФ	Российская Федерация;
3.9 Седельный тягач	Вид тягача, работающий с полуприцепами, присоединяемыми к машине с помощью специального сцепного механизма — седельно-сцепного устройства;
3.10 Самовывоз	Способ транспортировки труб с привлечением автотранспорта, принадлежащего сторонней компании-грузоперевозчику;
3.11 Укладка труб «в ручей»	Способ укладки труб в кузове полуприцепа, при которой трубы второго и последующих ярусов размещаются в седле, образованном уложенными трубами предыдущего яруса;
3.12 УОП	Участок отгрузки готовой продукции.

4 Характеристика и виды полуприцепов, используемых для отгрузки труб на АО «ВМЗ»

4.1. Закрытые тентованные полуприцепы. Оснащаются механизмом сдвигания верхней и боковой части тента. Пример закрытого тентованного полуприцепа и его габариты представлены на рисунке 1.

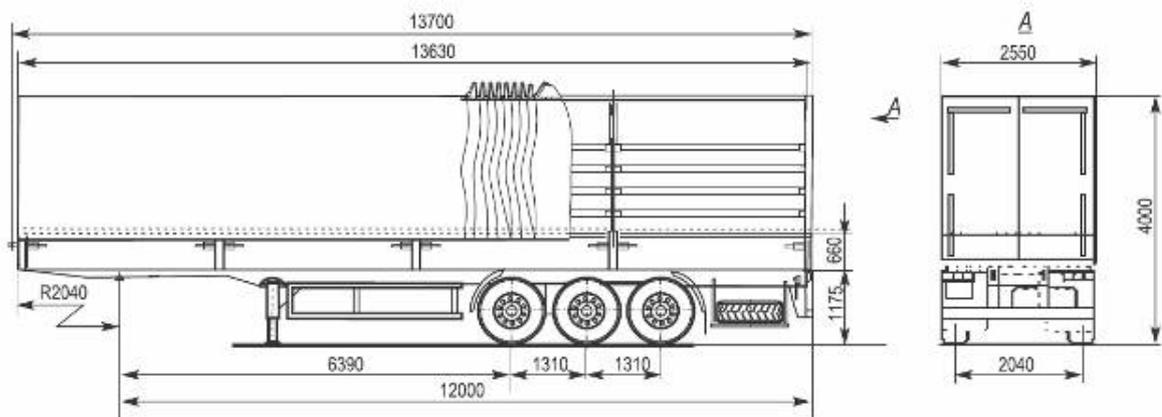


Рисунок 1 – Пример закрытого тентованного полуприцепа

4.2. Открытые бортовые полуприцепы. Пример открытого бортового полуприцепа и его габариты представлены на рисунке 2.

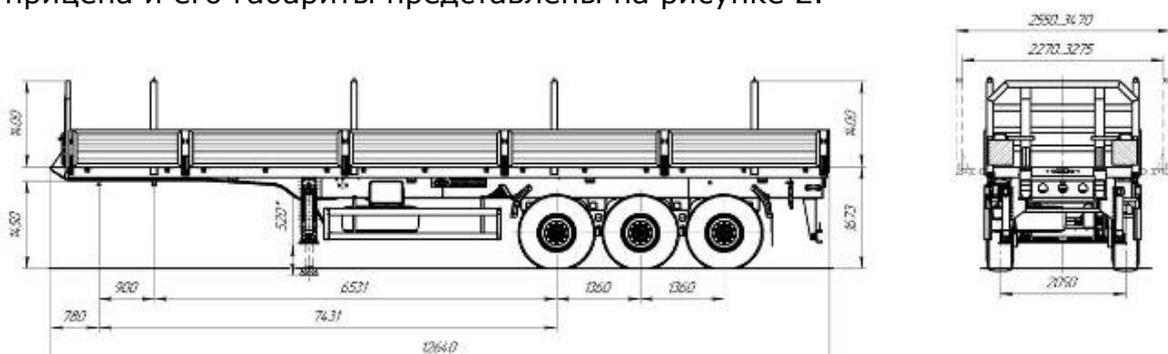


Рисунок 2 – Пример открытого бортового полуприцепа с кониками

Открытые бортовые полуприцепы оснащаются кониками промышленного или самодельного исполнения. Коник всего представляет собой перевернутую на 180° П-образную сварную конструкцию из стального проката различного сечения (рисунок 3), либо отдельные стальные стойки, попарно устанавливаемые в специальные посадочные места на обоих бортах полуприцепа (рисунок 4).



Рисунок 3 – Пример сварных, П-образных (перевернутых) коников



Рисунок 4 – Пример одиночных, попарно устанавливаемых коников

4.1. Открытые полуприцепы-самосвалы для перевозки лома типа «Тонар». Пример открытого полуприцепа-самосвала и его габариты представлены на рисунке 5.

АО «ВМЗ»	Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы»	М.20-502.10	
		Редакция	2

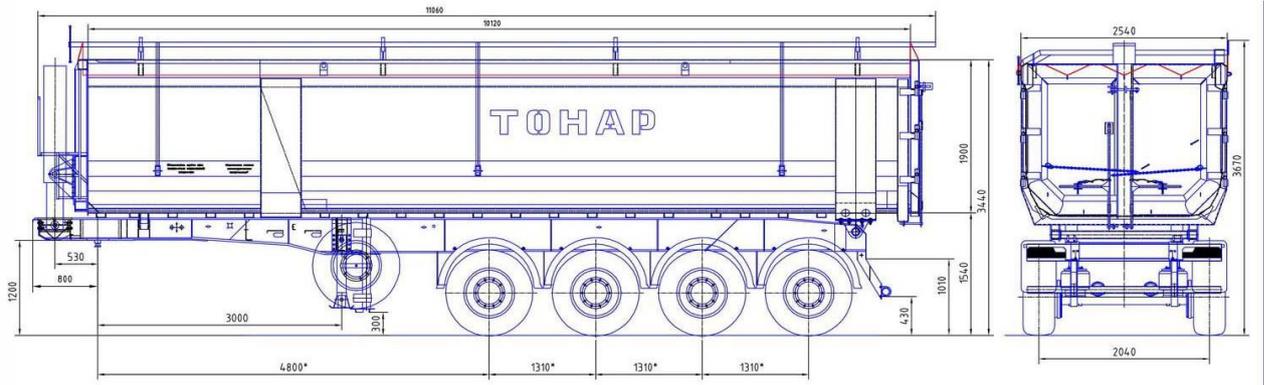


Рисунок 5 – Пример открытого полуприцепа-самосвала типа «Тонар»

5 Требования, предъявляемые к полуприцепам сторонних организаций для отгрузки труб самовывозом

Полуприцеп допускается к погрузке трубами при наличии следующих условий:

- отсутствуют неровности кузова, способные вызвать повреждение трубы (задиры обшивки, торчащие клепки, саморезы, гвозди и т. п.) и которые невозможно компенсировать путём установки дополнительного реквизита;
- защитные резиновые элементы на кониках, полу и торцевых стенках полуприцепа надёжно закреплены;
- отсутствуют визуально определяемые трещины сварных швов оснований П-образных коников;
- отсутствуют участки сквозной коррозии всех типов коников;
- конструкция полуприцепа позволяет осуществлять верхнюю загрузку труб;
- в кузове транспортного средства отсутствуют посторонние грузы;
- конструкция коников предотвращает их возможное опрокидывание в случае резкой остановки или начала движения транспортного средства;
- на поверхности коников, контактирующей с погруженными в кузов трубами, отсутствуют выступающие части, острые грани;
- конструкция коников не препятствует осуществить их обрешивание в случае такой необходимости;
- количество сварных П-образных коников (рисунок 3) не менее 3-х, высотой не менее 1,8 м (требование актуально для погрузки труб круглого сечения производства ТЭСЦ №1, ТЭСЦ №2, ТЭСЦ №3, ТЭСЦ №4 и ТЭСЦ №5 по территории РФ);
- количество одиночных, попарно устанавливаемых коников (рисунок 4) равно количеству отверстий для их установки на раме полуприцепа, но не менее 5-ти коников на каждый борт полуприцепа (требование актуально для погрузки труб круглого сечения производства ТЭСЦ №1, ТЭСЦ №3 и ТЭСЦ №5);
- толщина металлического профиля, из которого изготовлены все типы коников, составляет не менее 4 мм;
- стойки-коники в посадочных гнездах полуприцепа установлены ровно, не шатаются, не искривляются наружу во время погрузки труб.

6 Погрузка труб в автотранспорт

6.1. Крепление труб круглого сечения производится силами водителя транспортного средства с использованием не менее 6 шт. исправных стяжных ремней.

6.2. Крепление профильных труб, а также труб, загружаемых в кузов полуприцепа типа «Тонар» (рис. 5), не производится.

6.3. Способ крепления труб, максимальное количество используемых стяжных ремней, а также соответствие разрывной нагрузки стяжных ремней весу отгружаемых труб лежит в зоне ответственности водителя транспортного средства и определяется водителем в зависимости от сортамента отгружаемых труб и вида полуприцепа, используемого под конкретную погрузку.

АО «ВМЗ»	Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы»	М.20-502.10	
		Редакция	2

6.4. Ответственность за надёжное крепление груза в кузове полуприцепа несёт водитель транспортного средства.

6.5. Способ и средства крепления не должны создавать рисков повреждения и / или падения труб при их транспортировке.

6.6. В случае необходимости дополнительной защиты труб при транспортировке либо обеспечения транспортной безопасности в пути следования (например, в случае отгрузки труб на экспорт), допускается установка в кузове полуприцепа упорных и распорных клеток, а также торцевых щитов.

6.7. Задание на погрузку автомашины выдаётся штабелировщику УОГП от бригадира УОГП.

6.8. В ходе получения задания штабелировщику необходимо уточнить количество, диаметр и длину труб согласно задания на погрузку, а также ознакомиться со схемой размещения труб в автотранспорте.

6.9. После получения задания штабелировщик УОГП подготавливает необходимый для оборудования автомашины реквизит: стойки, прокладки, резину и т.п.

6.10. Автотранспорт ставится под погрузку на специально подготовленную и обозначенную площадку. Погрузка автотранспорта вне специально отведённых площадок (за исключением погрузки на открытых складах) запрещена.

6.11. После постановки автомашины в зону для погрузки, штабелировщик УОГП требует от водителя автомашины заглушить двигатель, поставить автомашину на ручной тормоз и зафиксировать её от самопроизвольного движения, установив противооткатные упоры в количестве не менее двух штук.

6.12. Штабелировщик УОГП определяет пригодность полуприцепа к погрузке методом визуального осмотра в соответствии с разделом 5 настоящей Методики.

6.13. В случае, если техническое состояние полуприцепа не соответствует требованиям раздела 5 настоящей Методики, штабелировщик предлагает водителю самостоятельно устранить выявленные несоответствия на месте. До устранения водителем несоответствий погрузка не производится. Если выявленное несоответствие устранить на месте силами водителя не представляется возможным, погрузка в данный полуприцеп не производится.

6.14. Штабелировщик УОГП требует от водителя свернуть тент, если полуприцеп им оборудован, и освободить полуприцеп от посторонних предметов, а также установить коники, если погрузка труб предусмотрена с кониками.

6.15. При погрузке труб в тентованный полуприцеп рекомендуется дополнительно устанавливать стойки-коники в количестве не менее 5 шт. на каждый борт.

6.16. Штабелировщик УОГП подает в кузов автомашины необходимый для погрузки реквизит.

6.17. Подъём в кузов полуприцепа и спуск из него осуществляется с использованием инвентарной лестницы.

6.18. Размещение и крепление реквизита в полуприцепе осуществляет водитель транспортного средства. Аттестация водителя для проведения работы на высоте и использование индивидуальной страховочной привязи не требуется.

6.19. Способ и средства крепления реквизита в кузове автомобиля не должны создавать угрозу повреждения погруженных труб при транспортировке.

6.20. Водитель осуществляет размещение и крепление реквизита с учетом особенностей конструкции кузова полуприцепа и применяемым рисунком погрузки труб.

6.21. Погрузка производится в соответствии со схемой размещения труб в автотранспорте и технологической картой «Погрузка-разгрузка труб в автотранспорт с площадки складирования ТК.ППР-ОС.Т4.01-2016» в зависимости от сортамента отгружаемых труб.

6.22. В зоне проведения погрузки автотранспорта не допускается нахождение посторонних лиц.

АО «ВМЗ»	Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы»	М.20-502.10	
		Редакция	2

6.23. Перед началом погрузки штабелировщику УОГП необходимо убедиться в том, что водитель покинул автомобиль и отошёл на безопасное расстояние.

6.24. Штабелировщик УОГП визуально убеждается в том, что все трубы загружены без перекосов и находятся в устойчивом положении, после чего сообщает водителю об окончании погрузки и требует от него закрепить груз и закрыть тент.

6.25. Движение автомобиля с незакреплённым грузом запрещено.

6.26. Сотрудник УОГП, ответственный за погрузку и подпись сопроводительных документов на груз (мастер, бригадир или штабелировщик), производит визуальный осмотр и проверку загруженных труб согласно их номерам, указанным в сопроводительных документах на груз.

6.27. Перед передачей документов на груз, сотрудник УОГП, ответственный за погрузку и подпись сопроводительных документов, требует от водителя закрыть задние створки дверей полуприцепа на запорные устройства.

6.28. Передача документов на груз водителю автомобиля производится после закрытия дверей полуприцепа.

7 Примеры размещения и крепления труб в кузове полуприцепа при отгрузке самовывозом

Т а б л и ц а 1 – перечень рисунков размещения труб в зависимости от сортамента

Сортамент труб	Количество труб в п/прицепе, шт.	№ рисунка по М.20-502.10	Архивный № рисунка	Примечание
Профильная труба (мм х мм)				
15 х 15, 20 х 20	-	6	13101	-
15 х 15, 20 х 20	-	7	15889	Длина 6,0 м
25 х 25 – 50 х 25	-	8	15890	Длина 6,0 м
30 х 20 – 60 х 30	-	9	13102	-
40 х 40 – 120 х 80	-	10	13103	-
40 х 40 – 120 х 80	-	11	15891	-
Труба круглого сечения (Ø, мм)				
15	-	12	13098	-
20 – 40	-	13	13099	Через прокладки
20 – 40	-	14	15887	В ручей
50 – 133	-	15	13100	Через прокладки
50 – 133	-	16	15888	В ручей
146	144	17	12919	-
146	128	18	12939	-
146	144	19	12920	-
146	108	20	12929	-
159	144	21	12940	-
159	108	22	12941	-
168	50	23	13007	-
168	40	24	13008	-
168	36	25	13015	-
178	50	26	13005	-
178	40	27	13006	-
219	80	28	12922	-
219	49	29	12921	-
219,1	77	30	10170	-
245	28	31	12935	-
245	40	32	12936	-
273	63	33	10171	-
323,9	42	34	10172	-
355,6	30	35	10173	-
406,4	25	36	10174	-

АО «ВМЗ»	Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы»	М.20-502.10	
		Редакция	2

457	20	37	10175-1	-
508	16	38	10175-2	-
530	16	39	9759-1	-
630	11	40	9759-2	-
720	8	41	9759-3	-
820	5	42	9759-4	-
1020	3	43	9759-5	-
1020	4	44	9759-5a	-
1220	2	45	9759-6	-
1220	3	46	11872	-
1420	1	47	9759-7	-
1420	2	48	-	-
Смешанная погрузка				
Профиль и круглая	-	49	15893	-

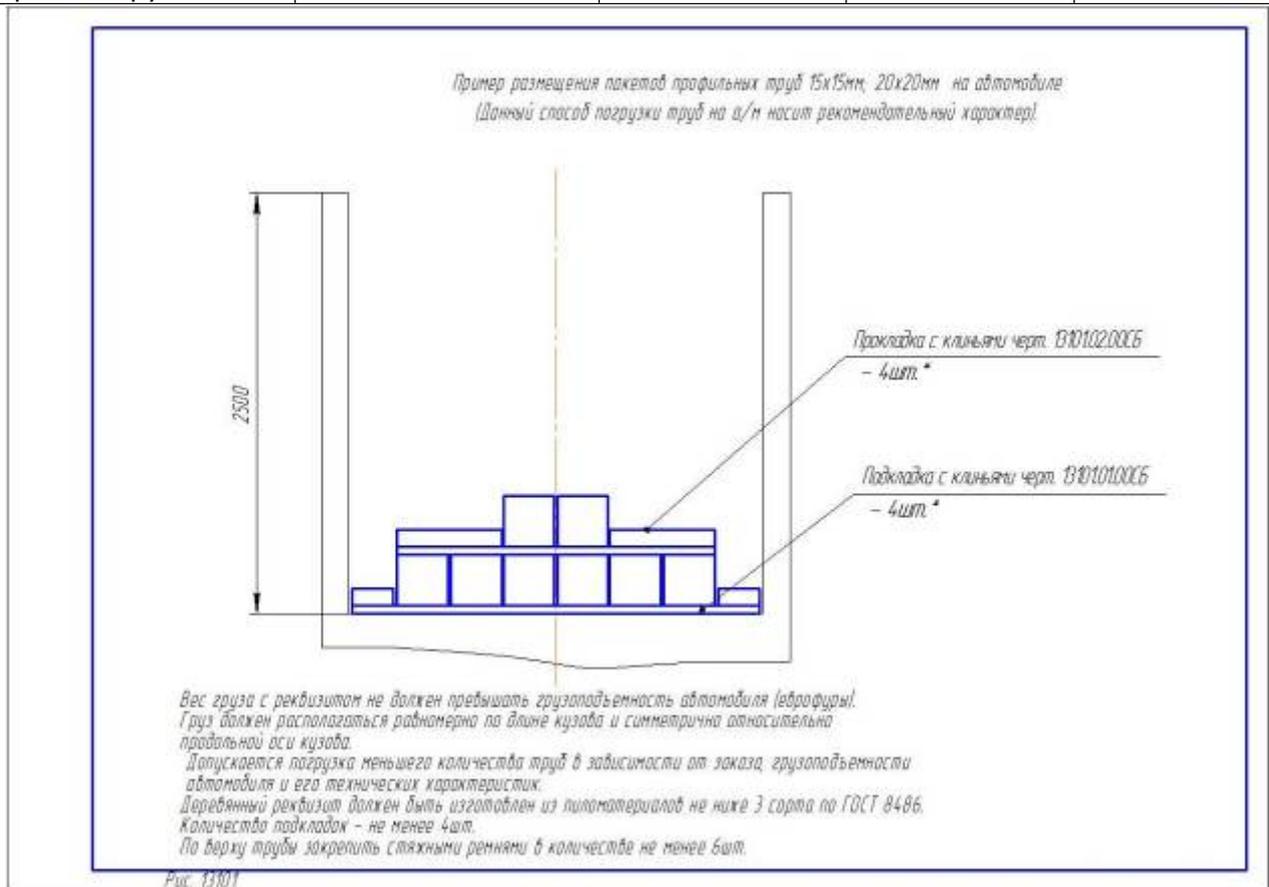


Рисунок 6 – Способ размещения пакетов профильных труб 15x15, 20x20мм

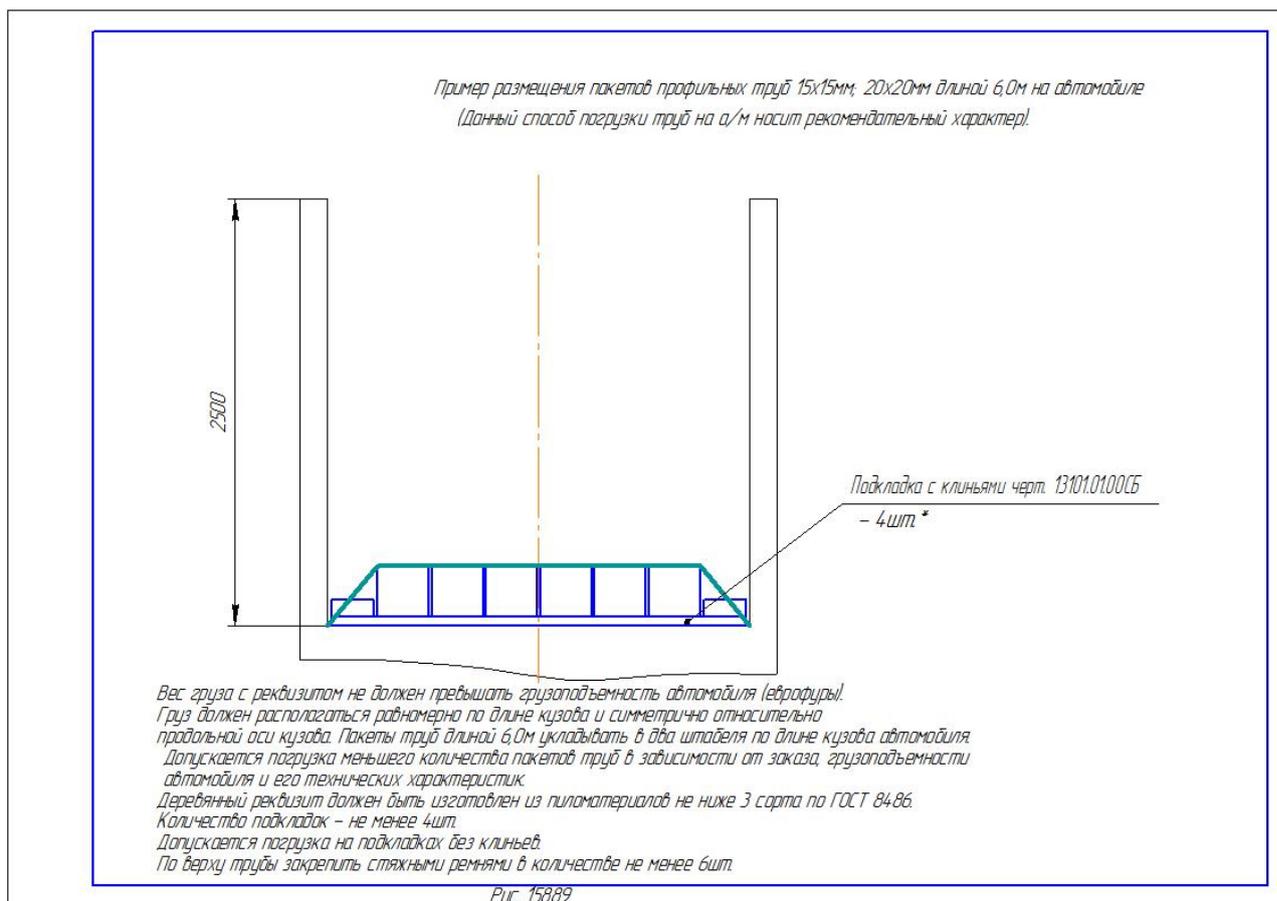


Рисунок 7 – Способ размещения пакетов профильных труб 15x15, 20x20мм

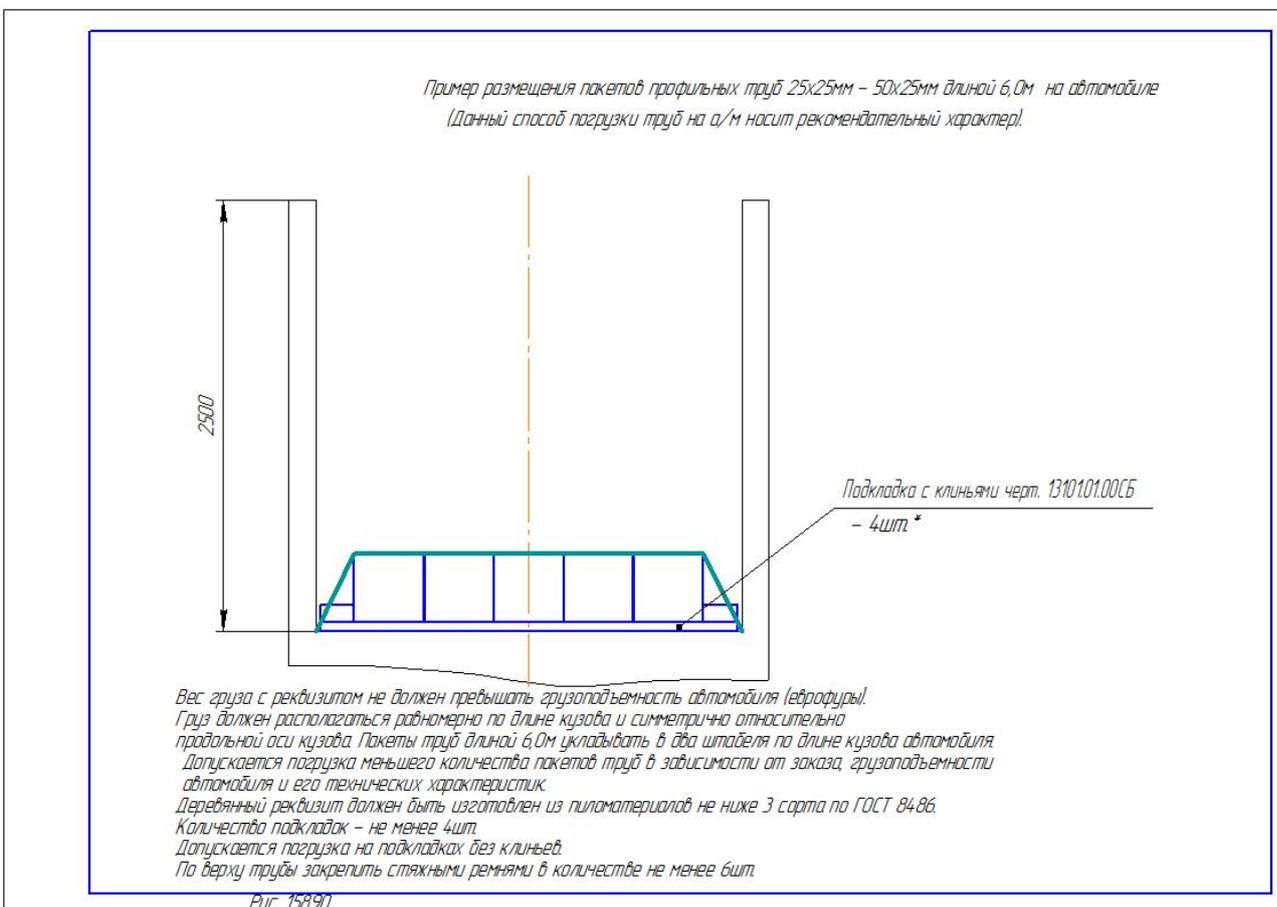


Рисунок 8 – Способ размещения пакетов профильных труб 25x25 - 50x25мм

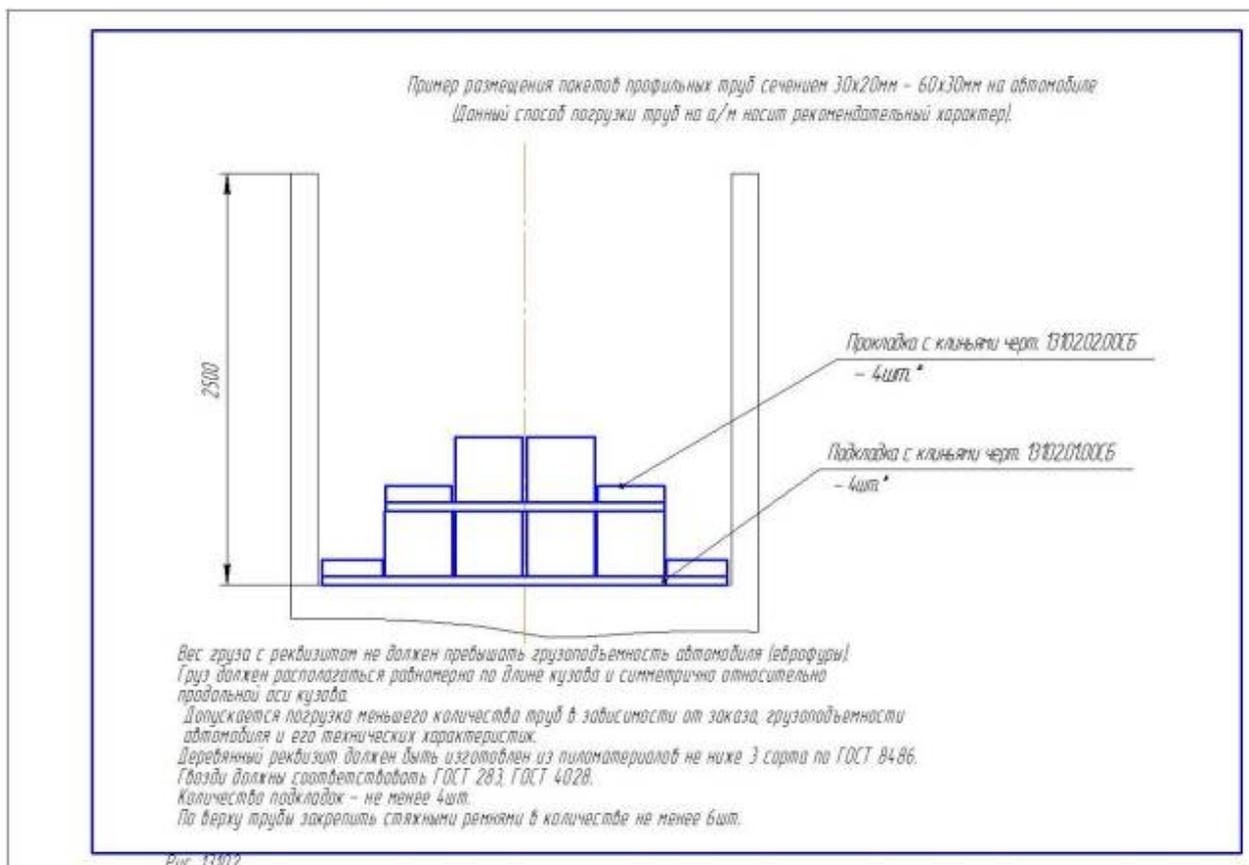


Рисунок 9 – Способ размещения пакетов профильных труб 30x20мм - 60x30мм

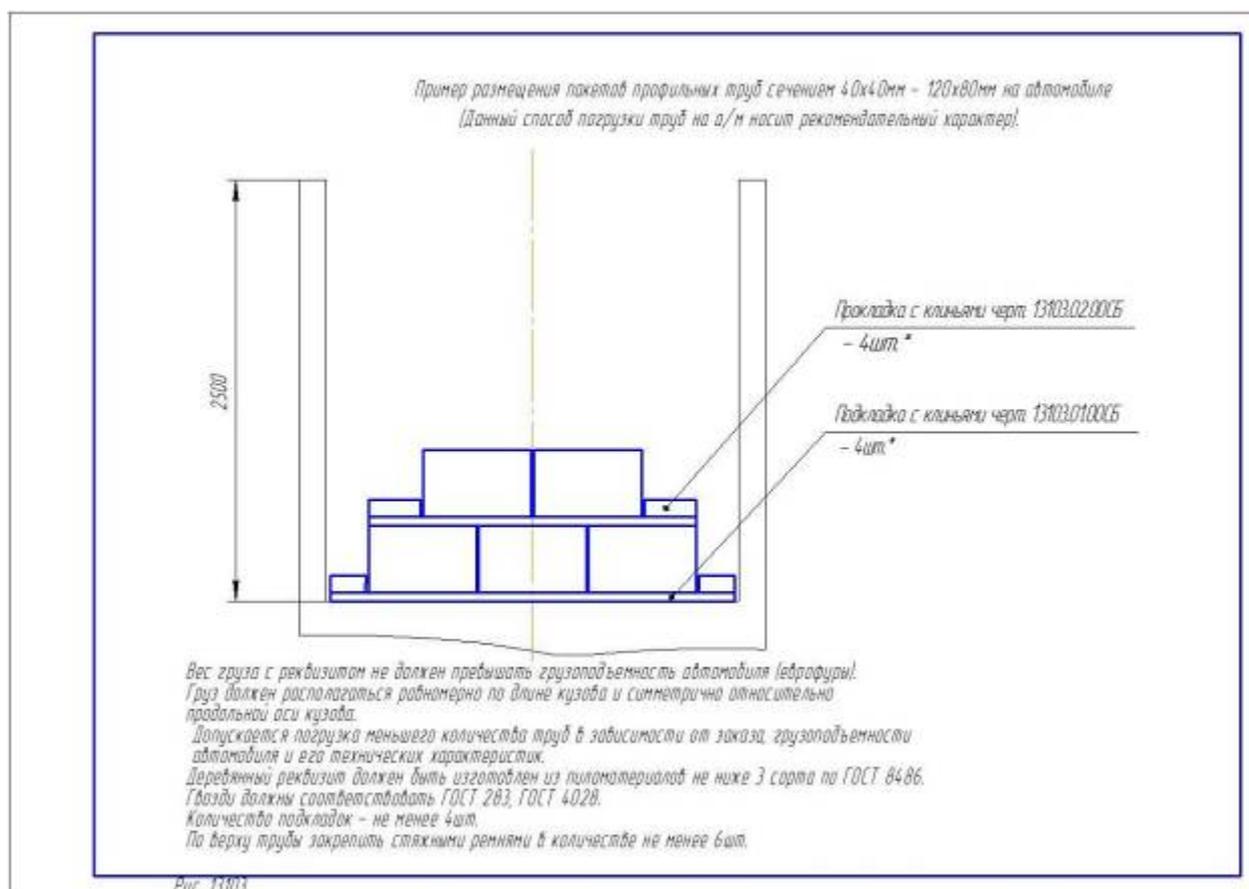


Рисунок 10 – Способ размещения пакетов профильных труб 40x40мм - 120x80мм

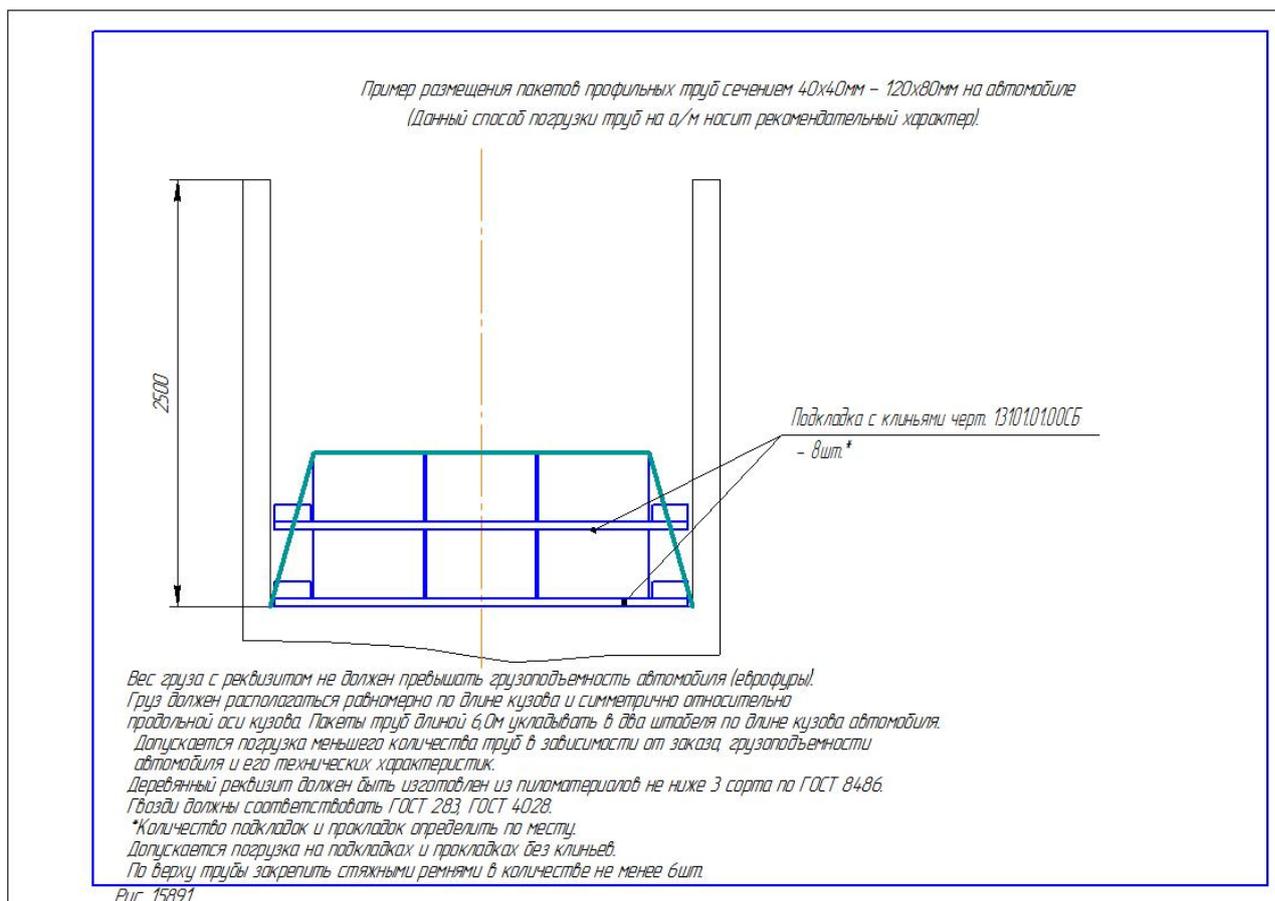


Рисунок 11 – Способ размещения пакетов профильных труб 40х40мм - 120х80мм

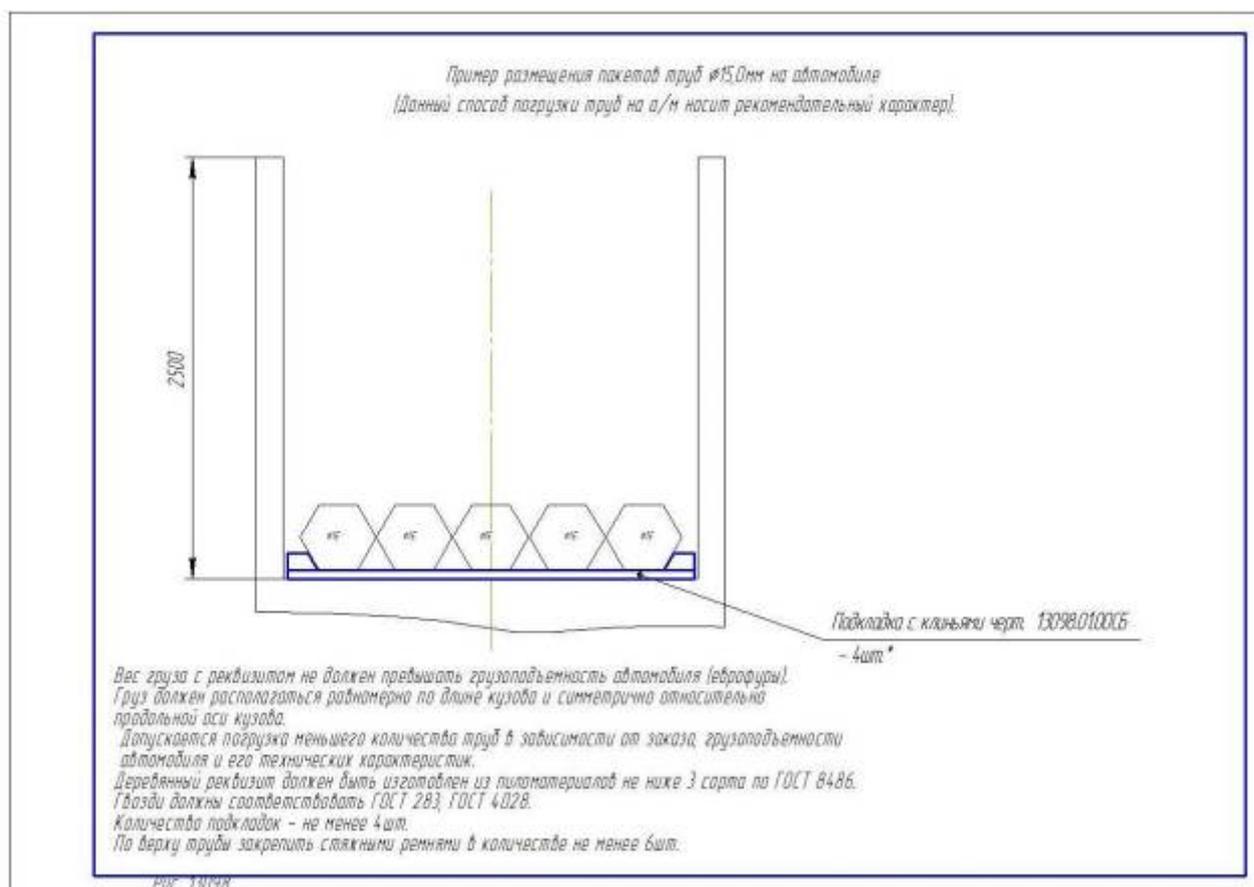
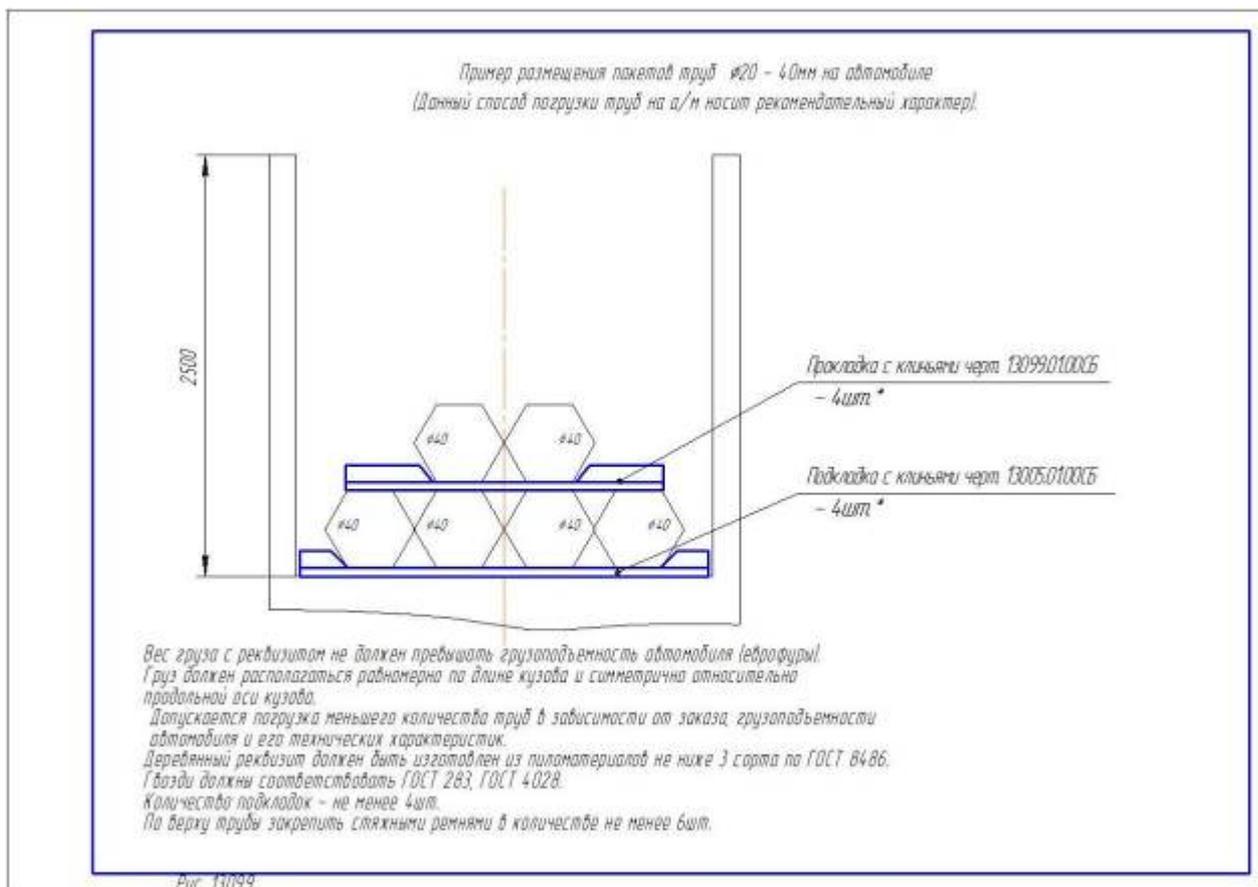
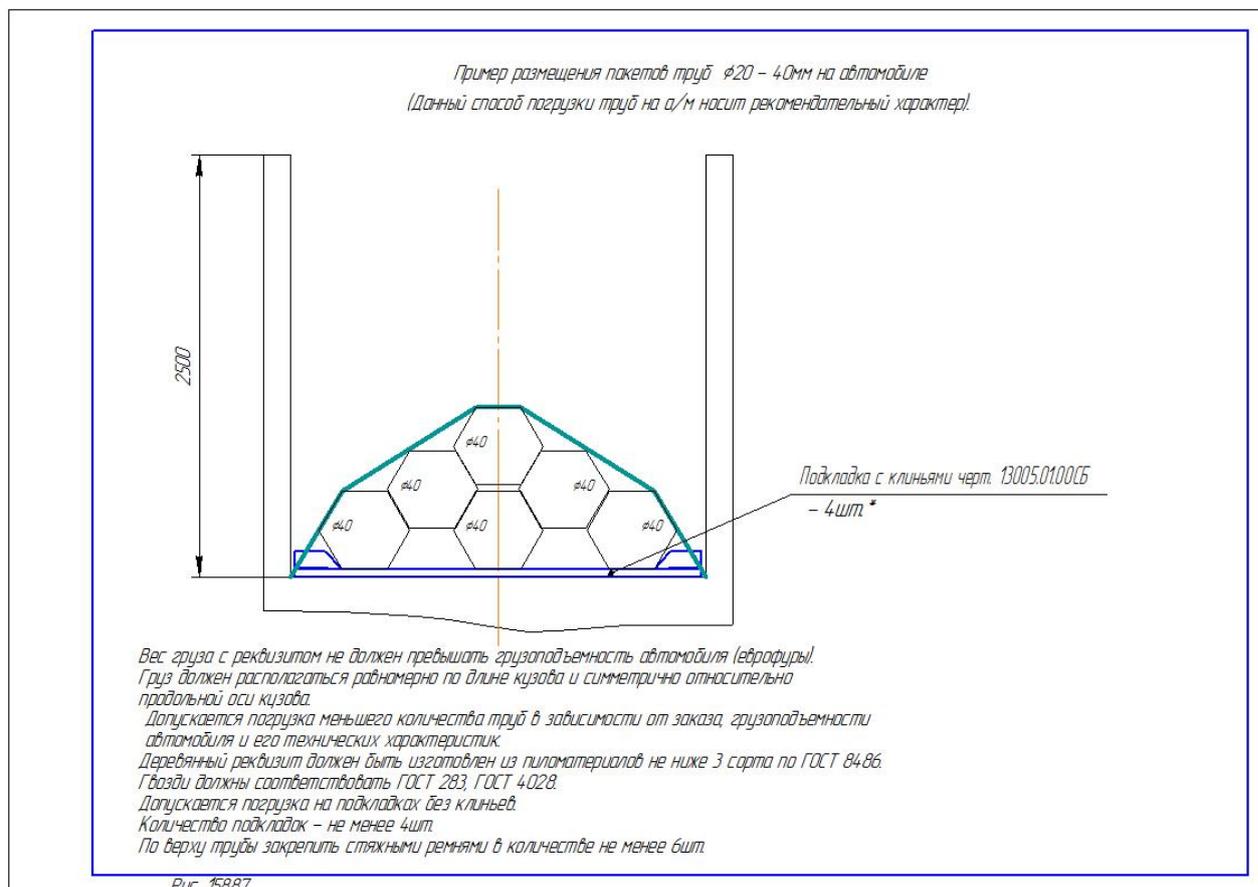
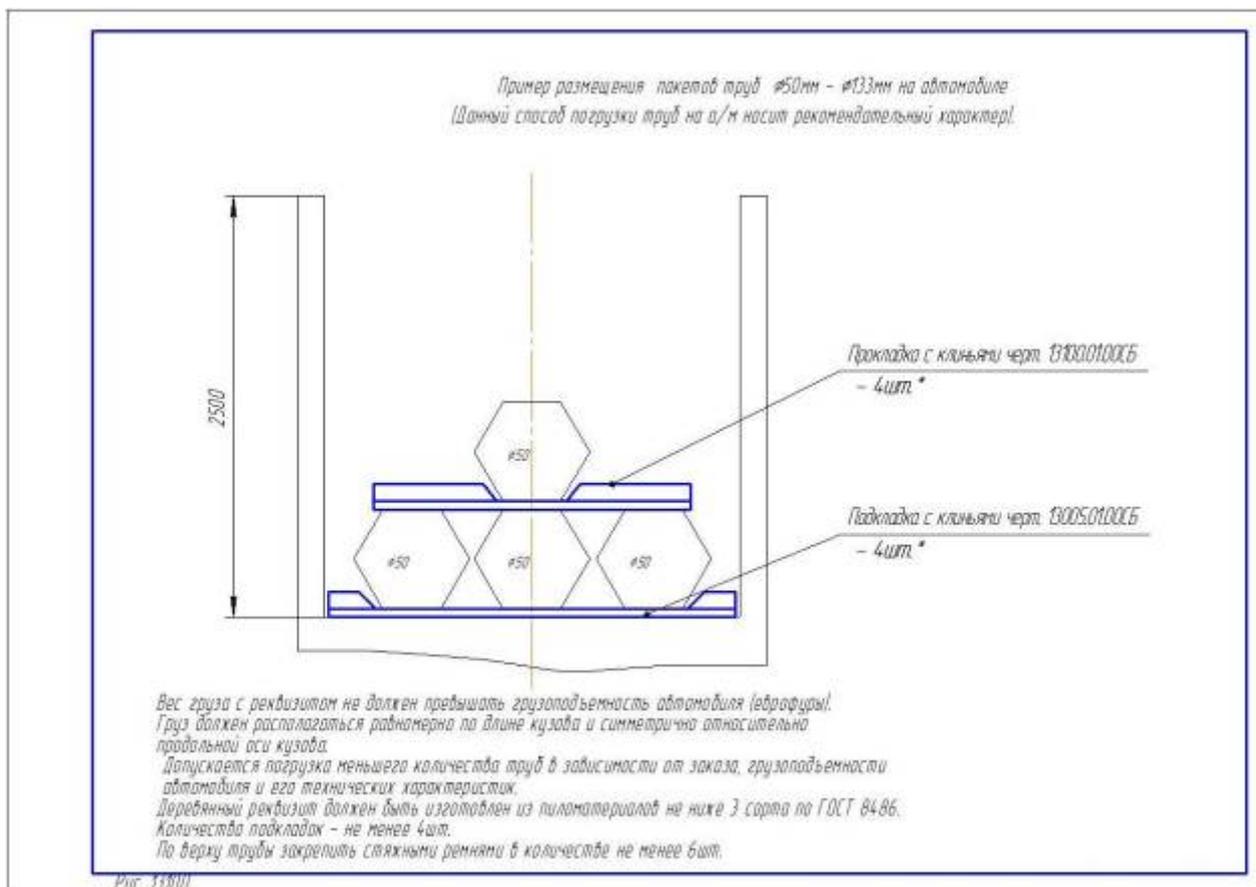
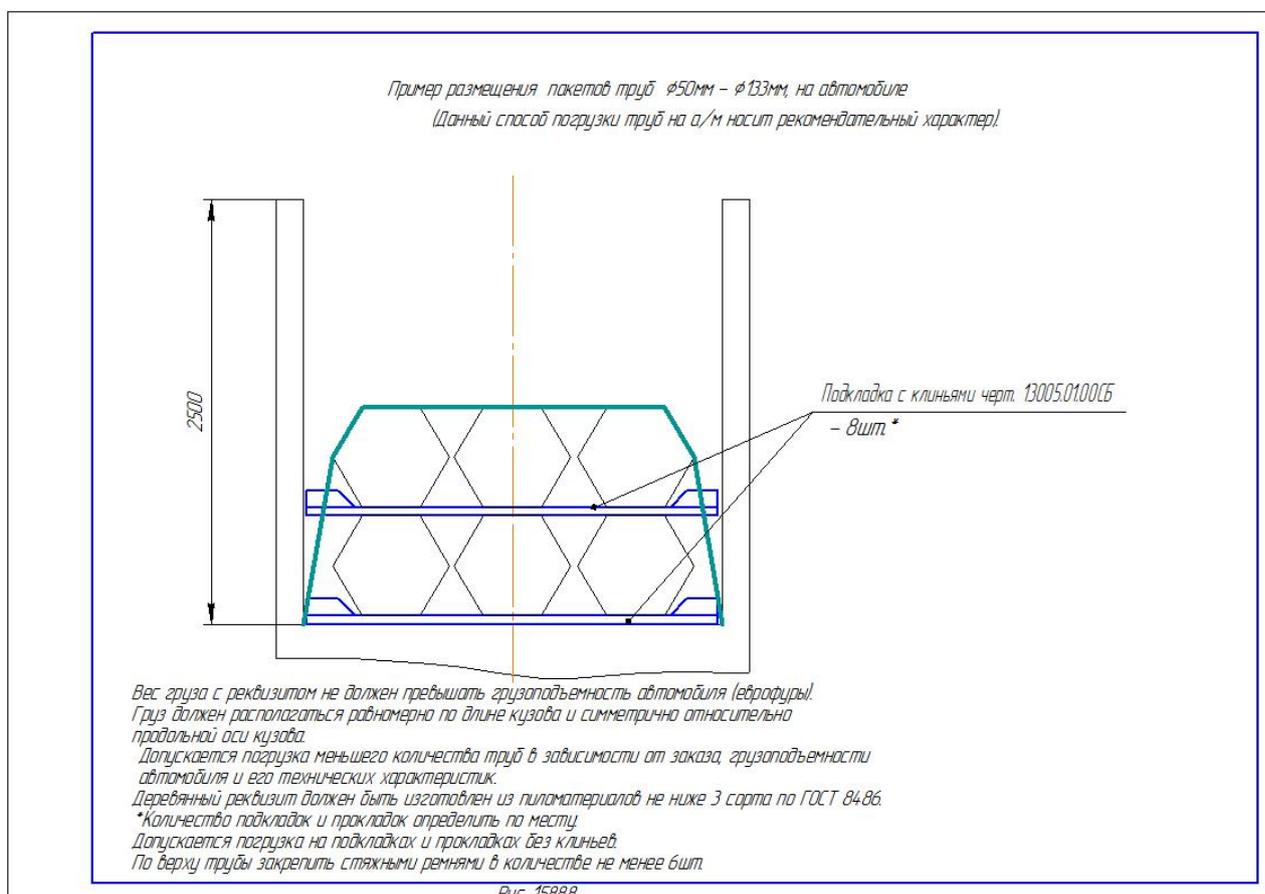
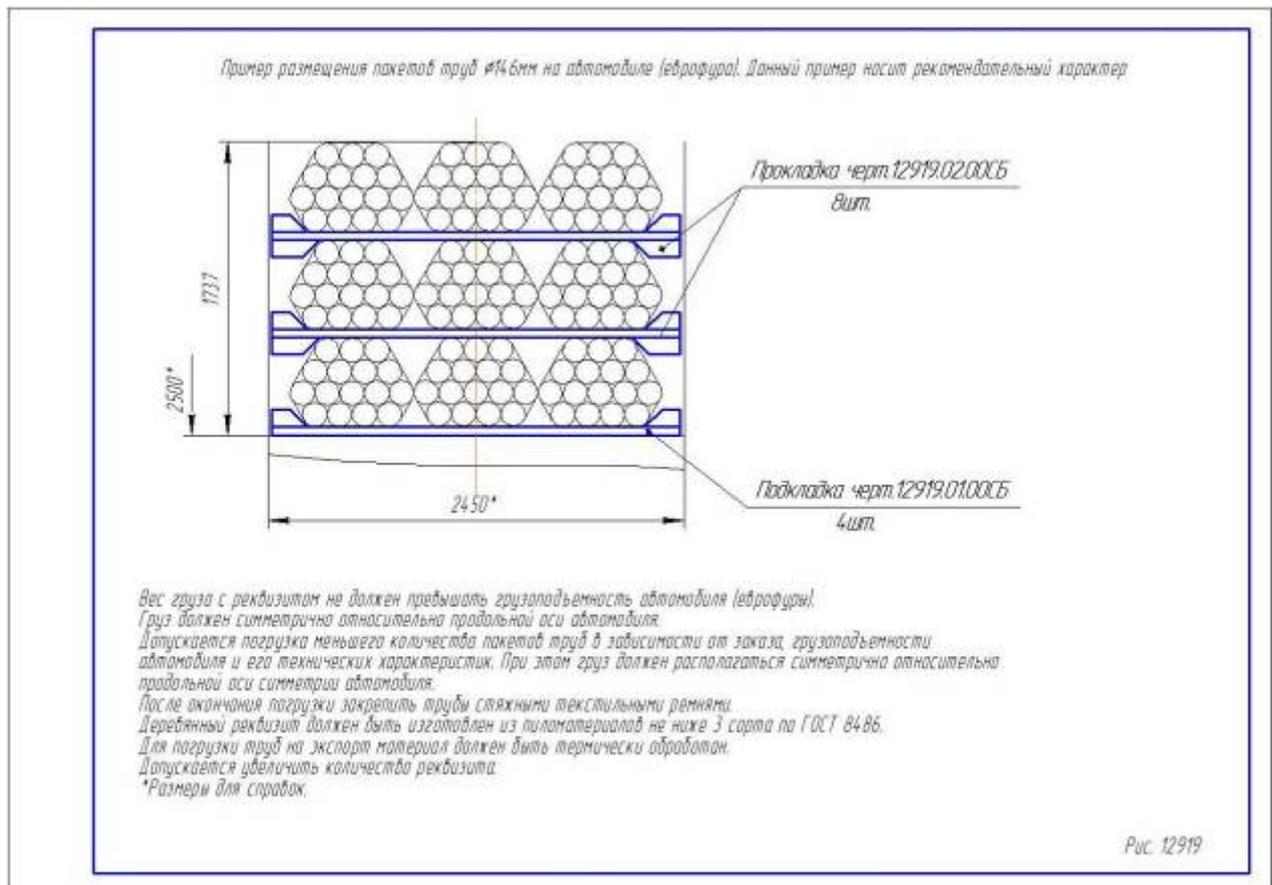
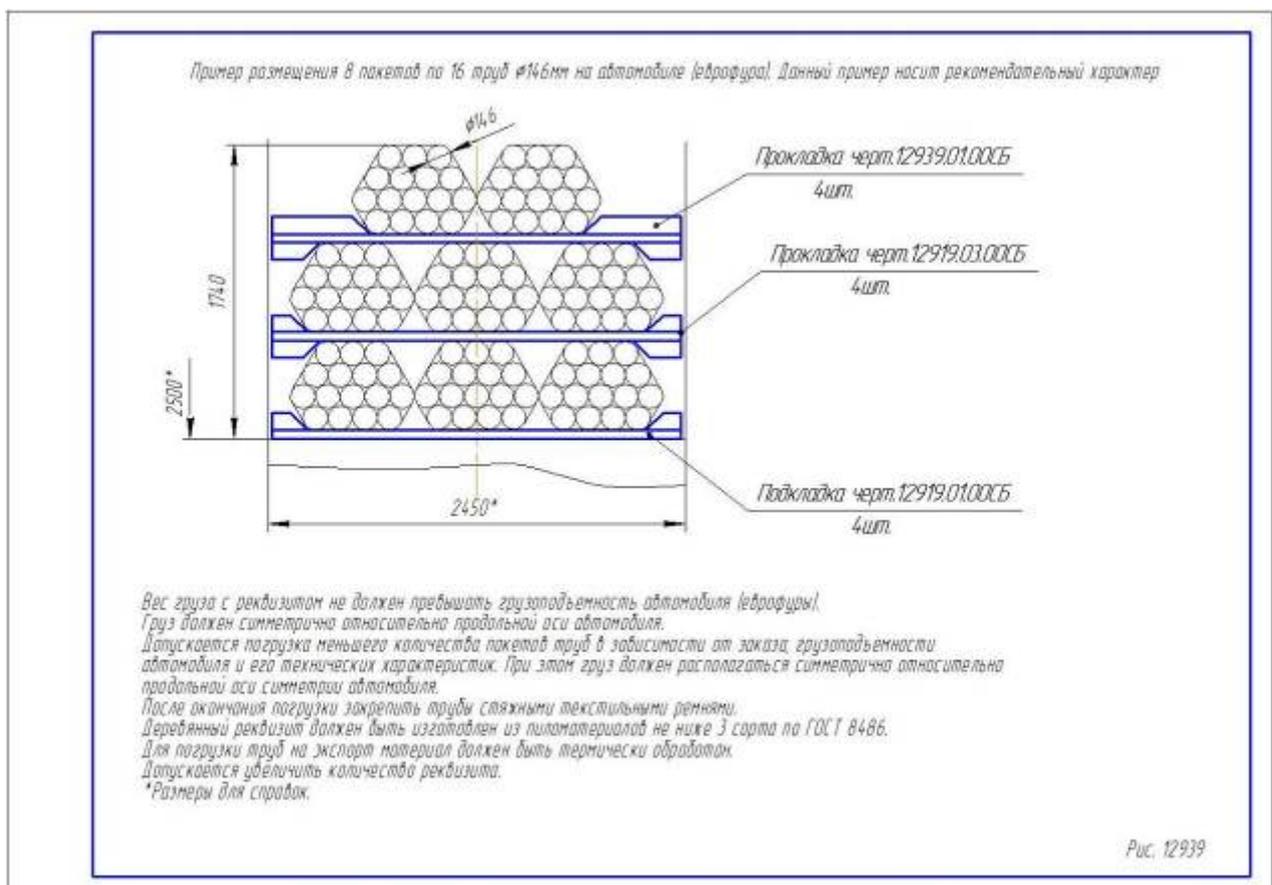


Рисунок 12 – Способ размещения пакетов круглых труб Ø15,0мм

Рисунок 13 – Способ размещения пакетов круглых труб $\varnothing 20 - 40$ ммРисунок 14 – Способ размещения пакетов круглых труб $\varnothing 20 - 40$ мм

Рисунок 15 – Способ размещения пакетов круглых труб $\varnothing 20 - 40\text{мм}$ Рисунок 16 – Способ размещения пакетов круглых труб $\varnothing 20 - 40\text{мм}$

Рисунок 17 – Способ размещения труб $\varnothing 146$ мм (144 шт.)Рисунок 18 – Способ размещения труб $\varnothing 146$ мм (128 шт.)

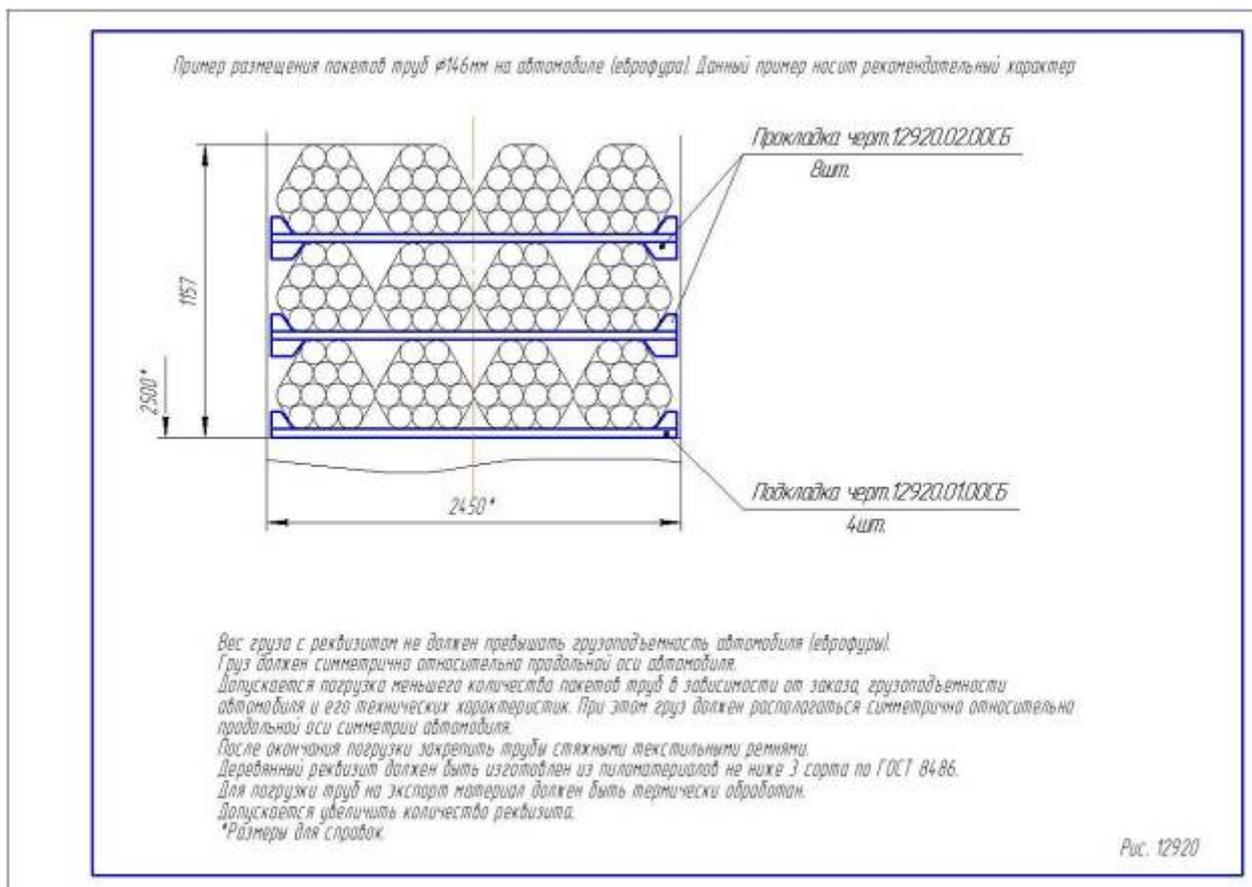


Рисунок 19 – Способ размещения труб Ø146мм (144 шт.)

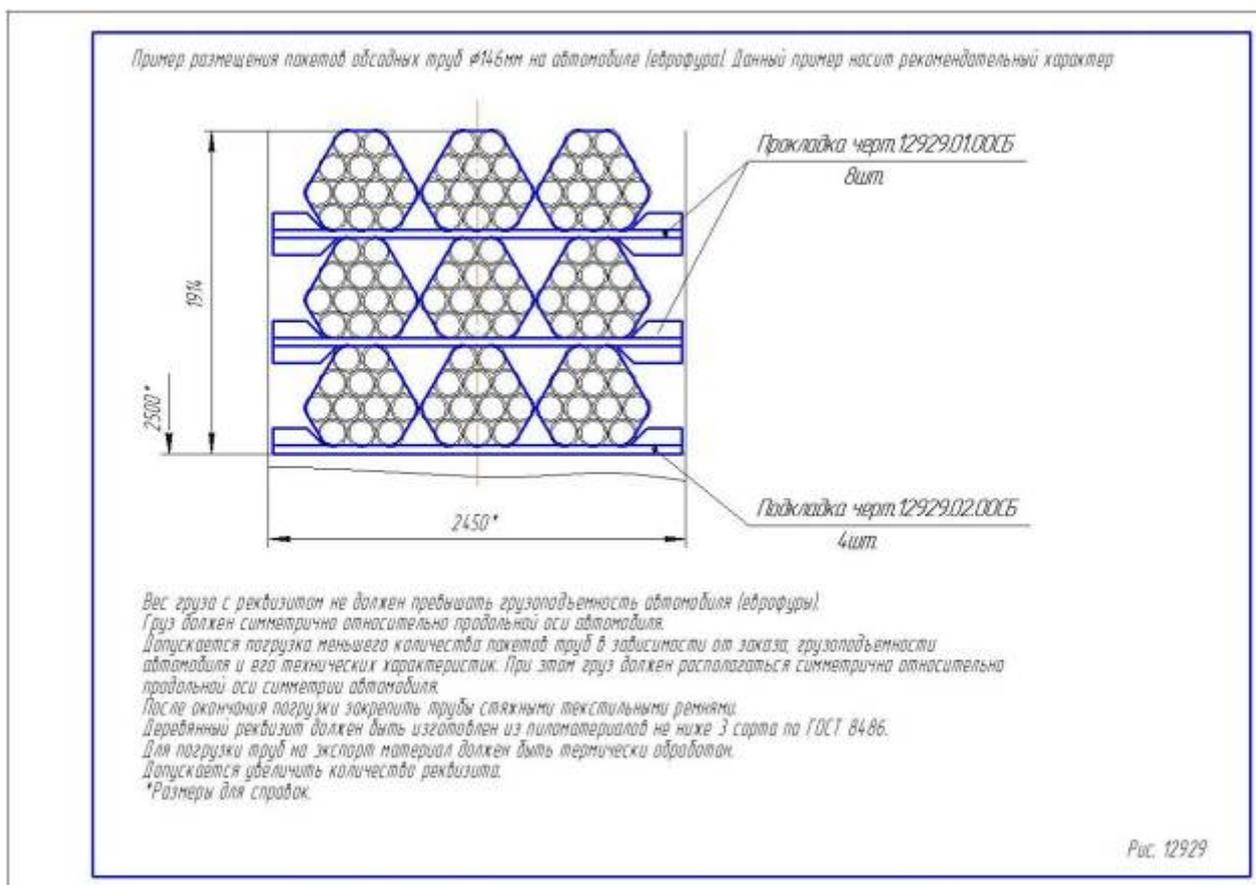


Рисунок 20 – Способ размещения труб Ø146мм (108 шт.)

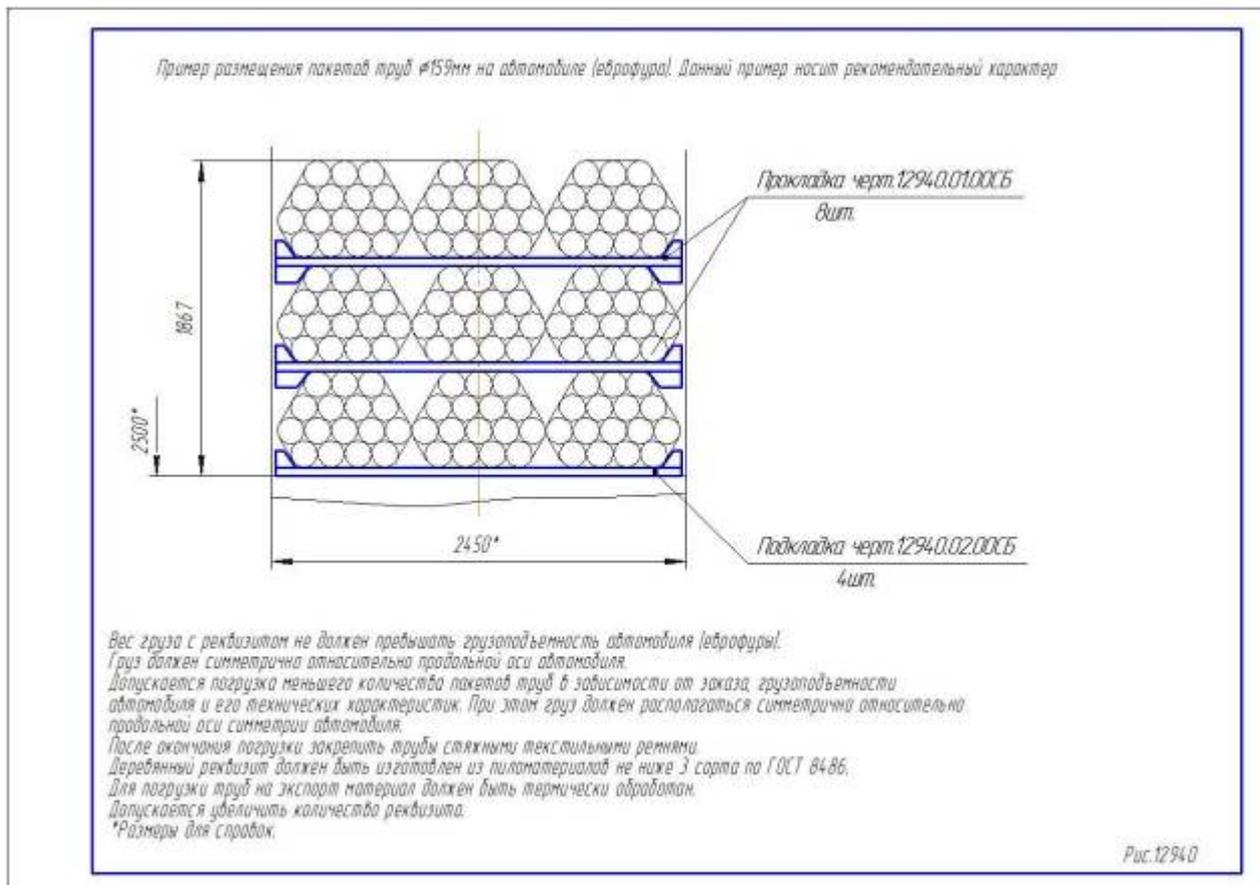


Рисунок 21 – Способ размещения труб Ø159мм (144 шт.)

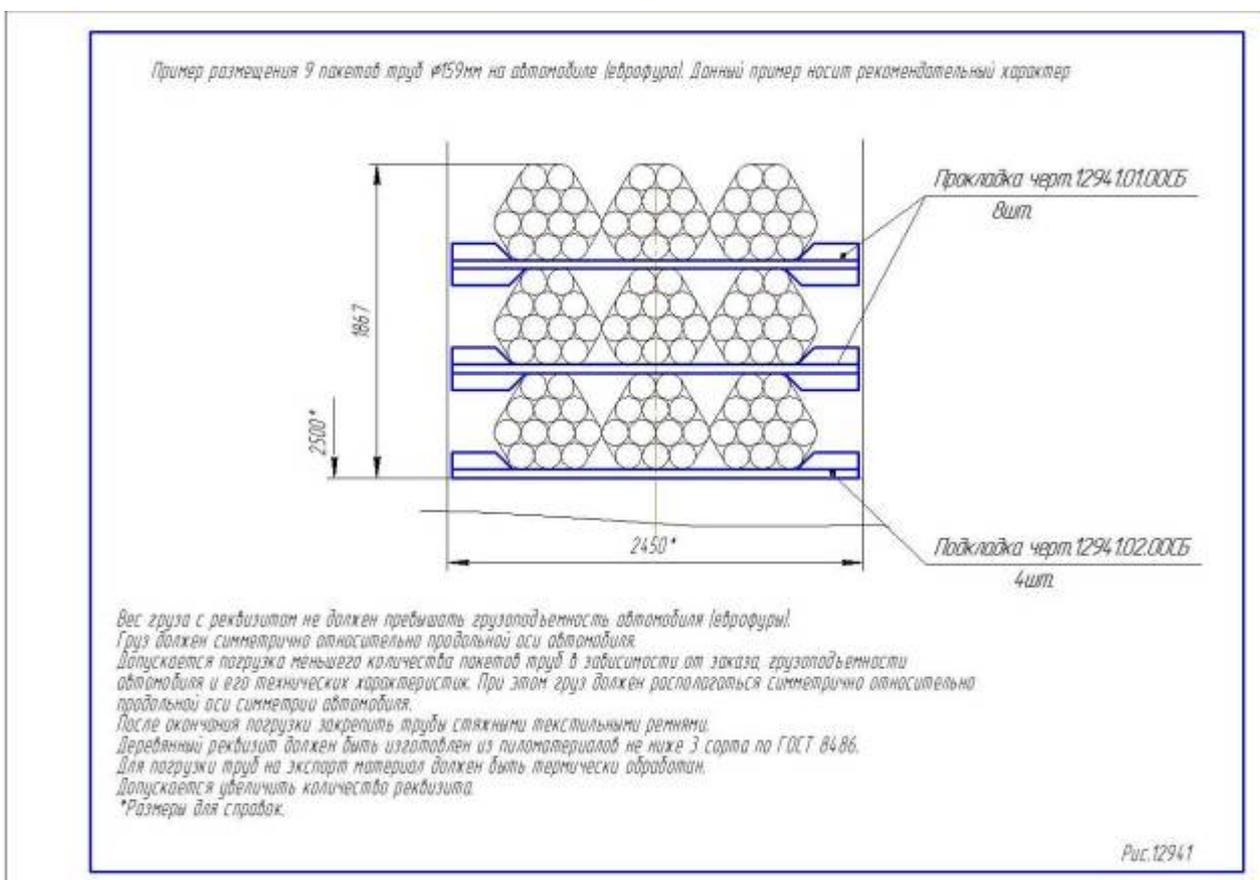
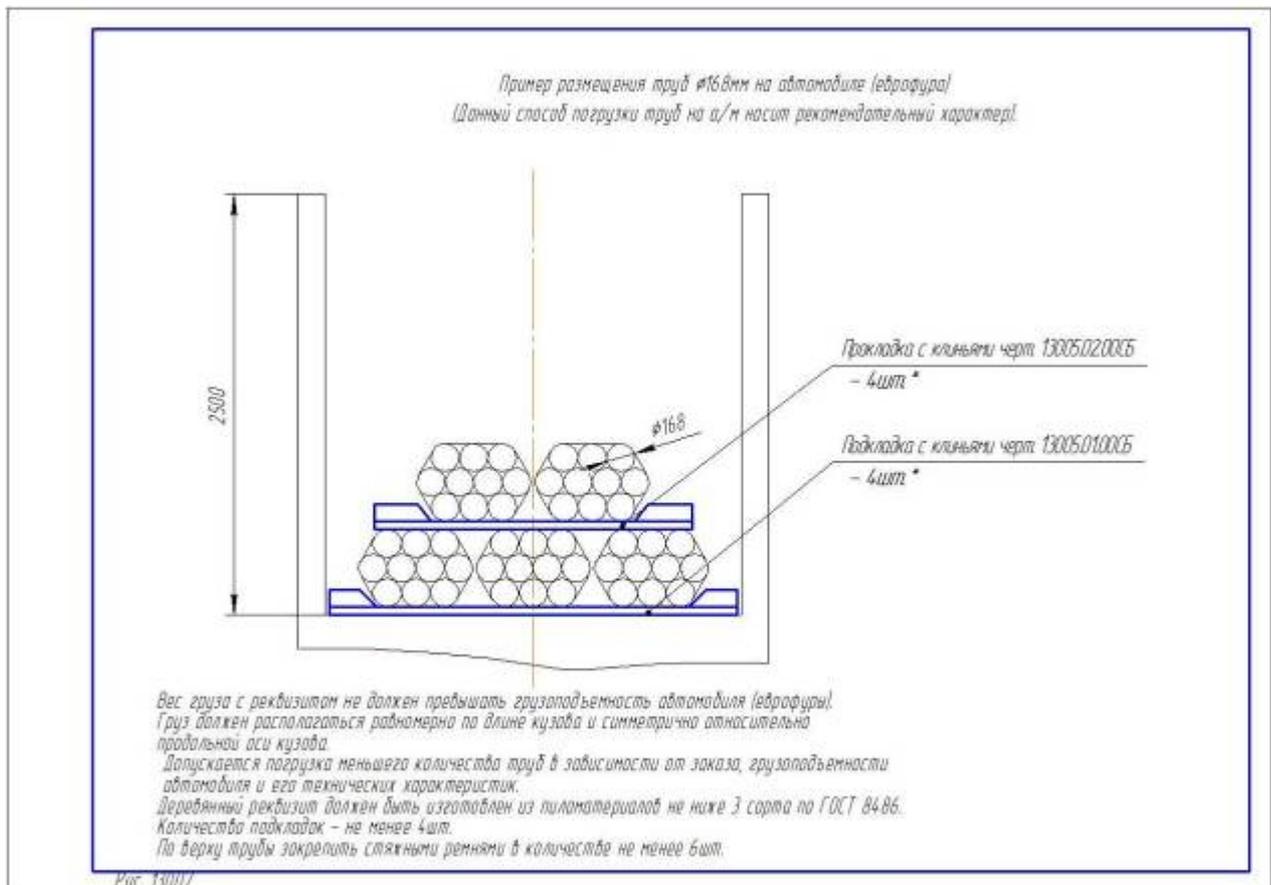
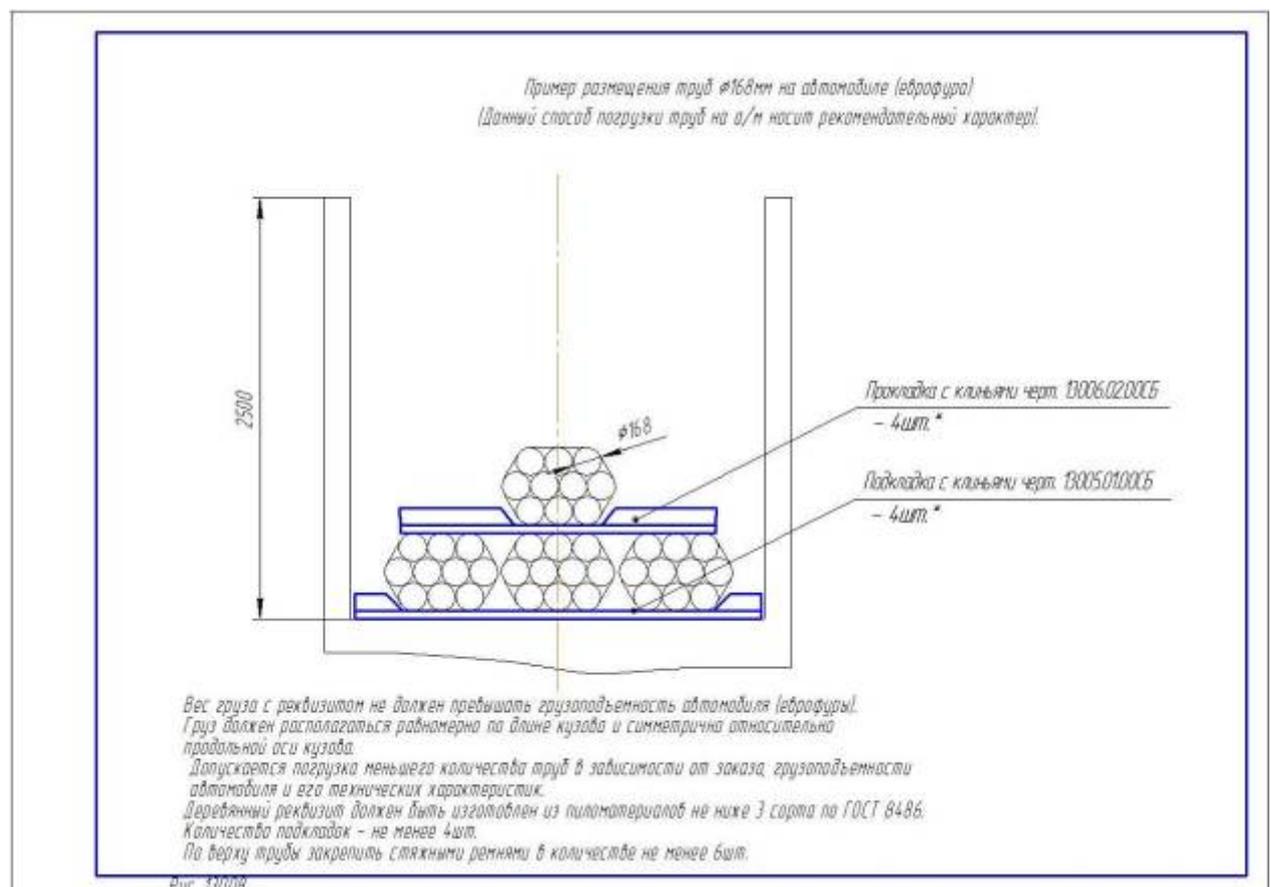
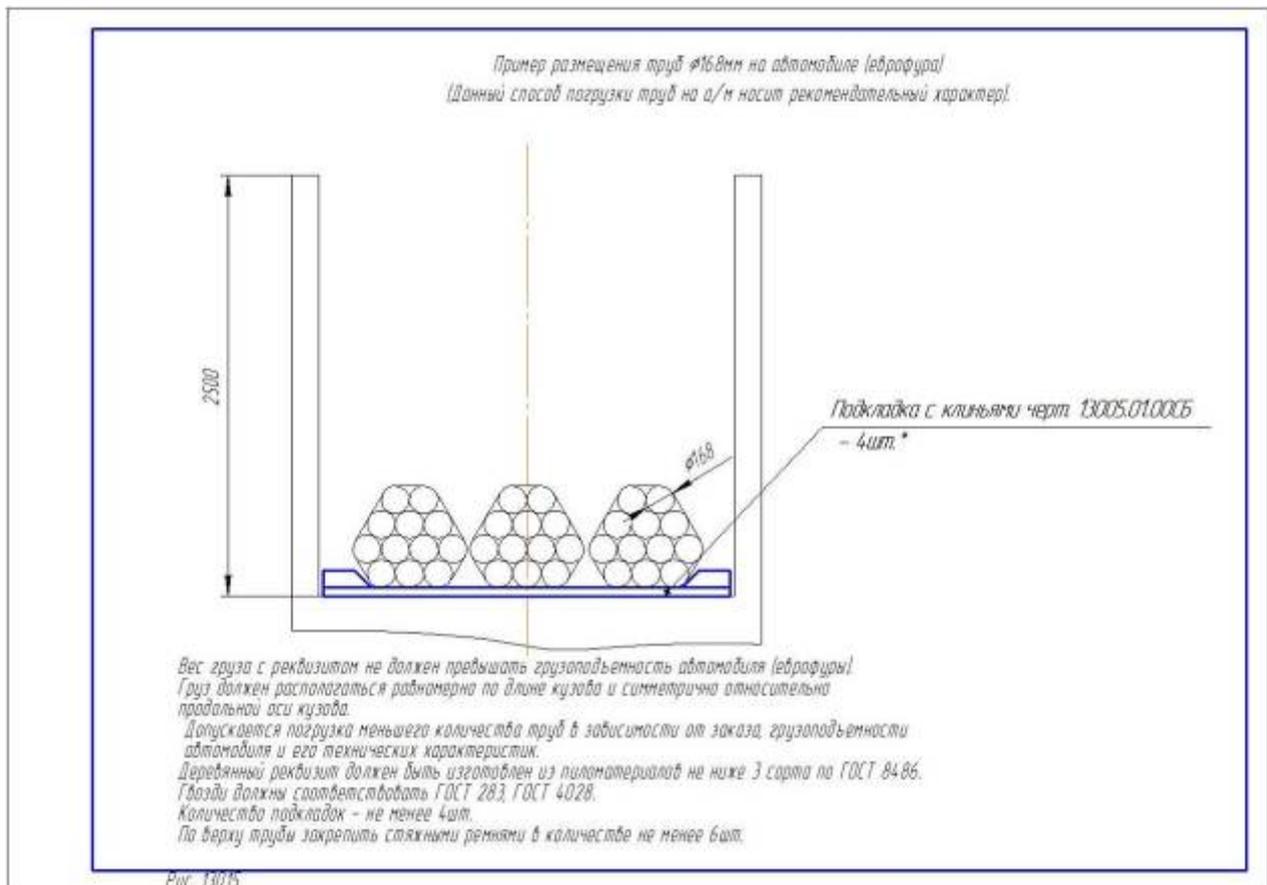
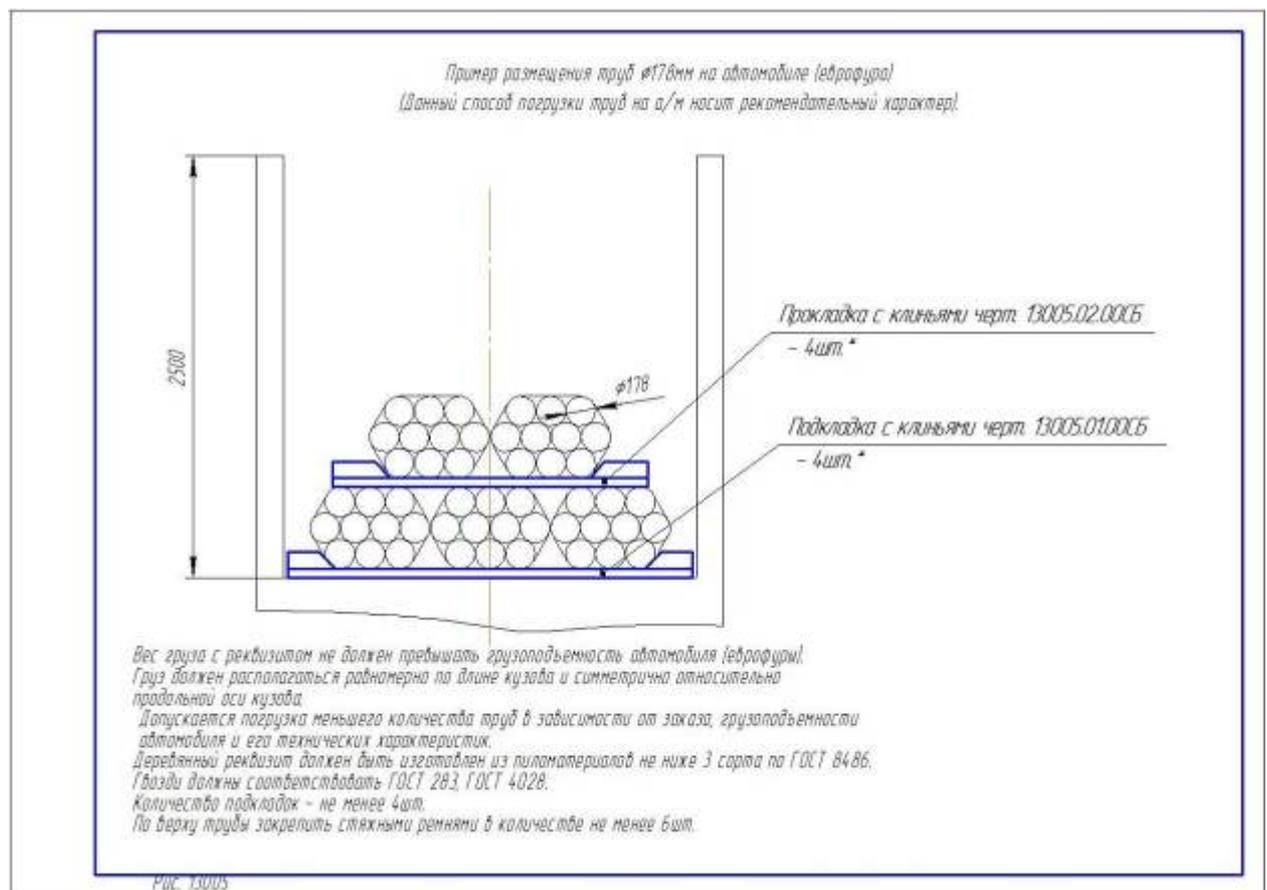
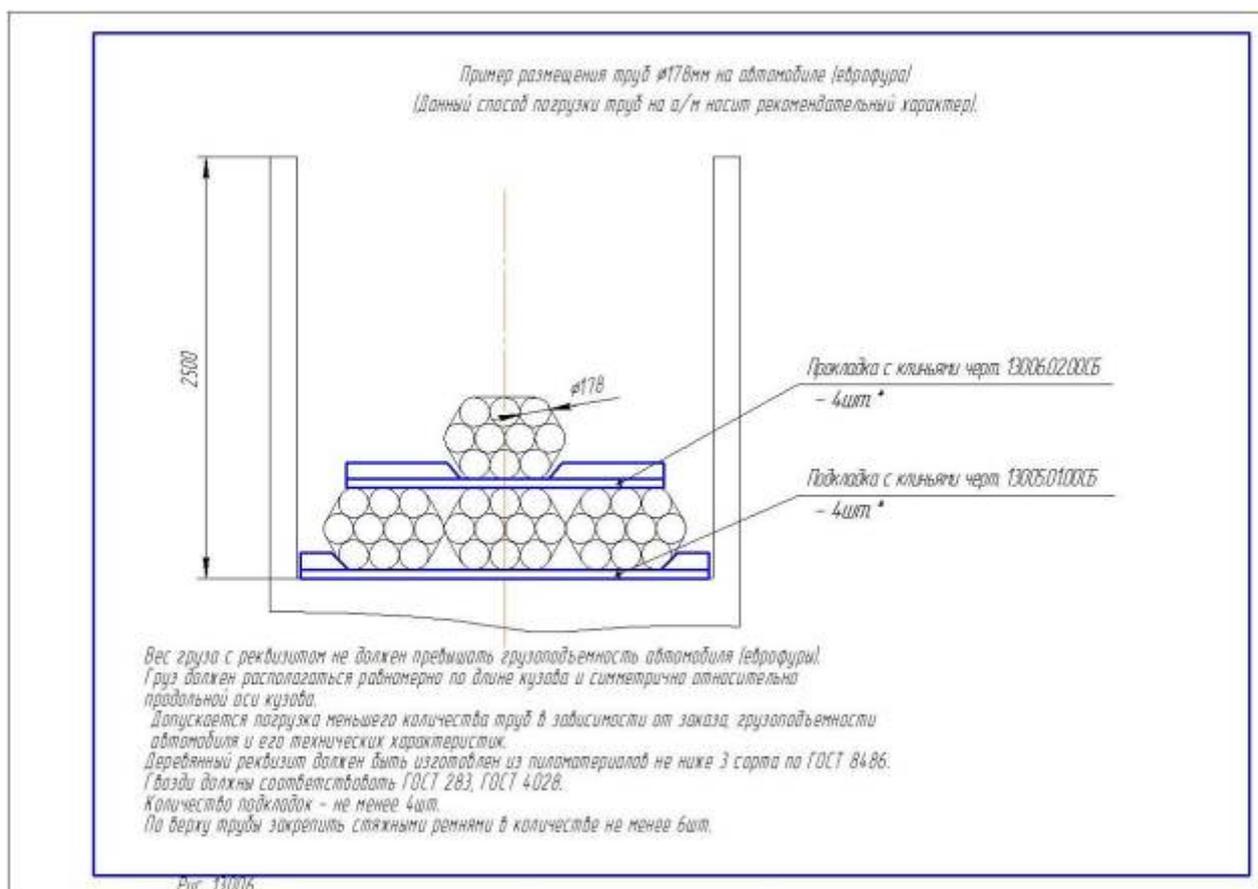
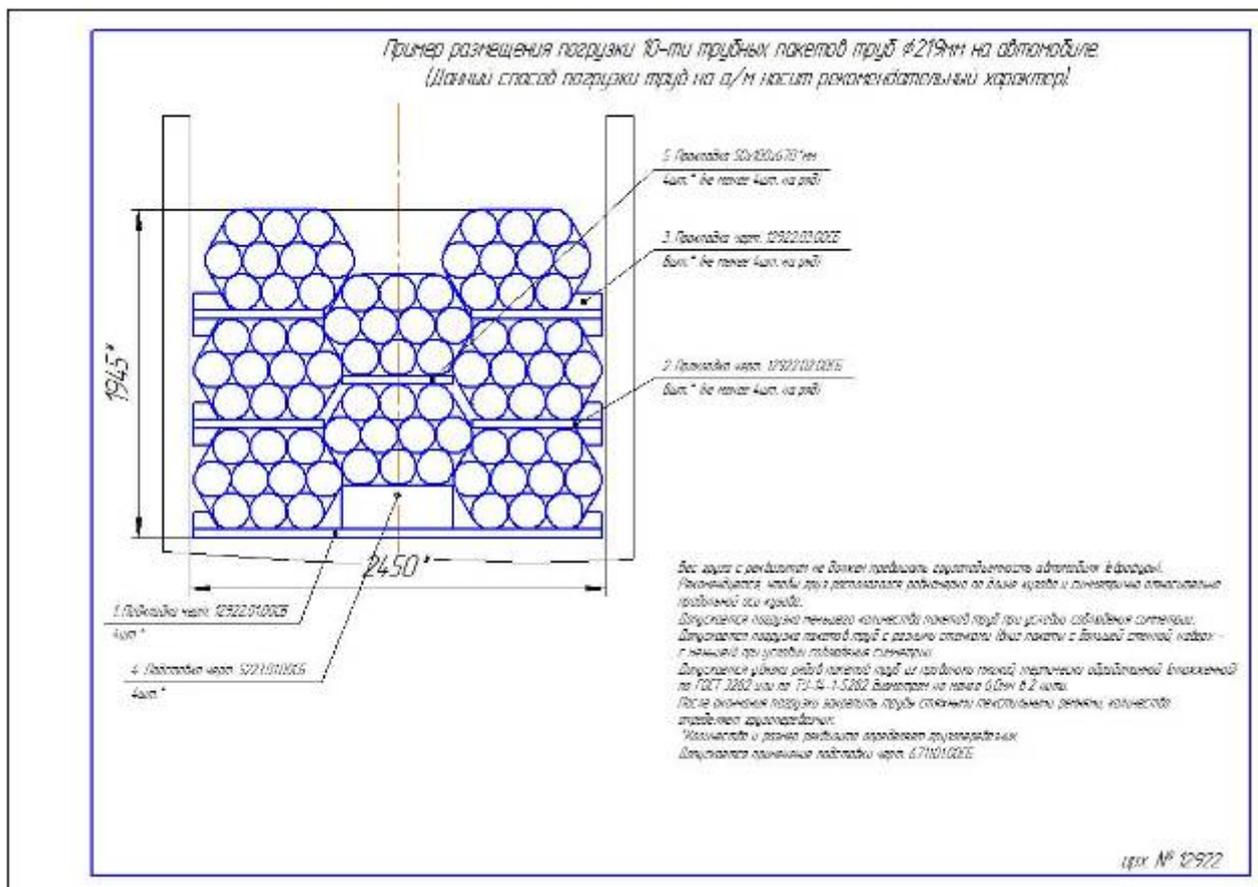


Рисунок 22 – Способ размещения труб Ø159мм (108 шт.)

Рисунок 23 – Способ размещения труб $\varnothing 168$ мм (50 шт.)Рисунок 24 – Способ размещения труб $\varnothing 168$ мм (40 шт.)

Рисунок 25 – Способ размещения труб $\varnothing 168$ мм (36 шт.)Рисунок 26 – Способ размещения труб $\varnothing 178$ мм

Рисунок 27 – Способ размещения труб $\varnothing 178$ ммРисунок 28 – Способ размещения труб $\varnothing 219$ мм (80 шт.)

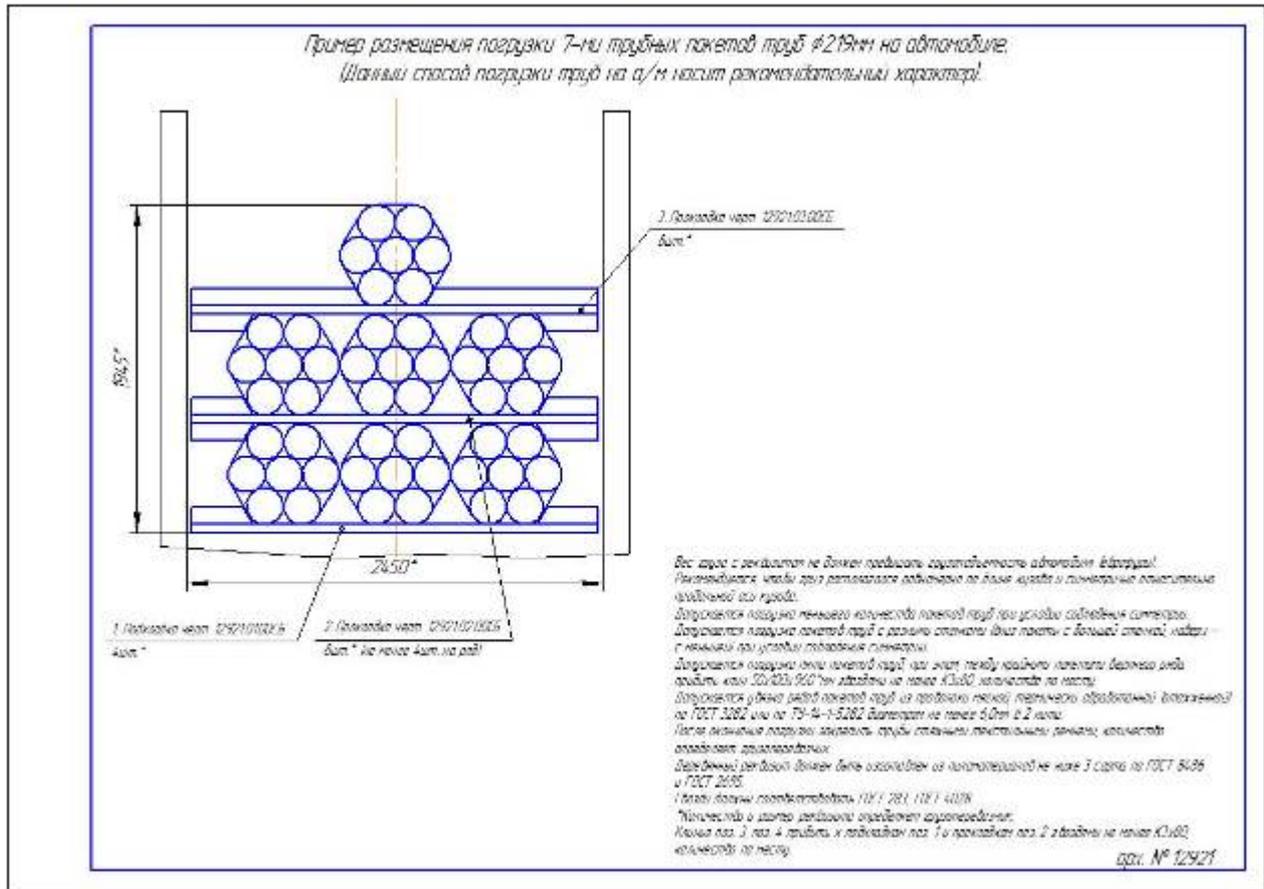


Рисунок 29 – Способ размещения труб Ø219мм (49 шт.)

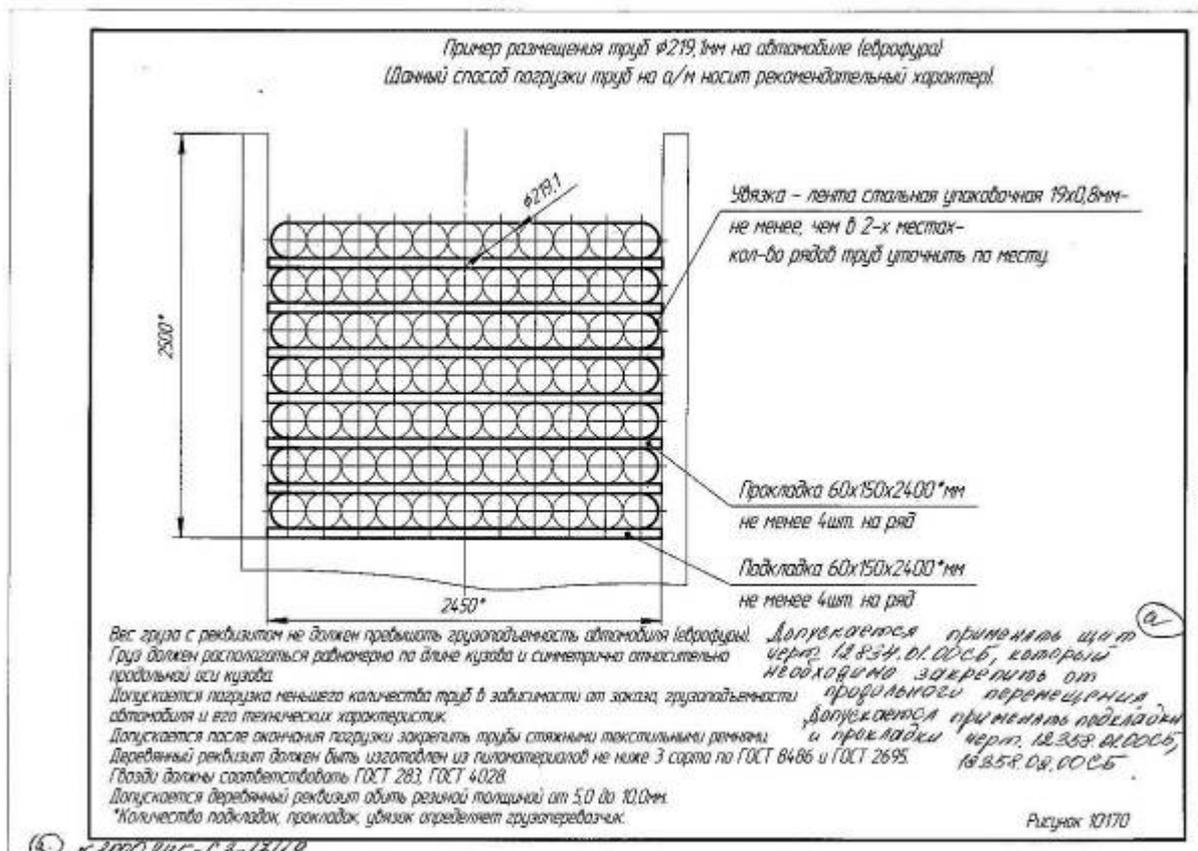


Рисунок 30 – Способ размещения труб Ø219,1мм

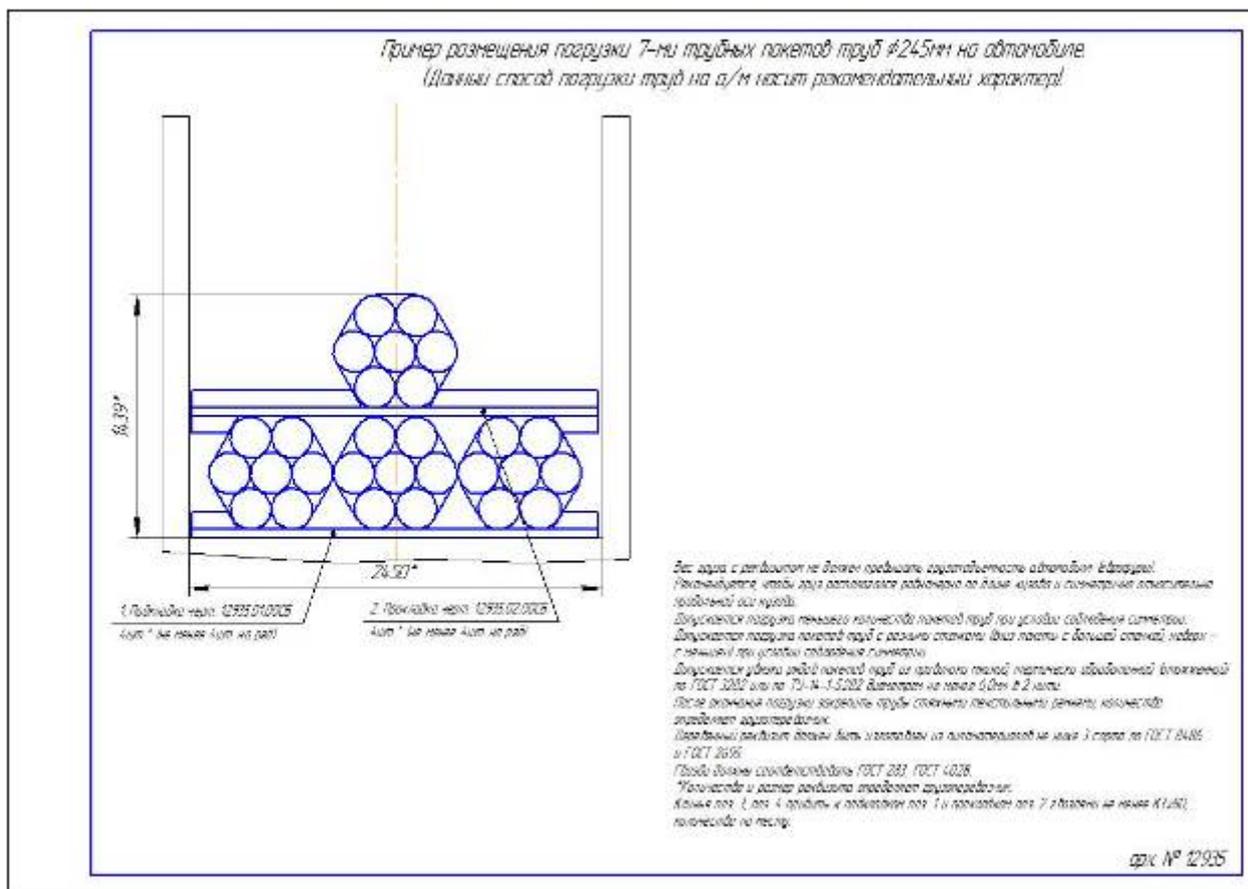


Рисунок 31 – Способ размещения труб Ø245мм (28 шт.)

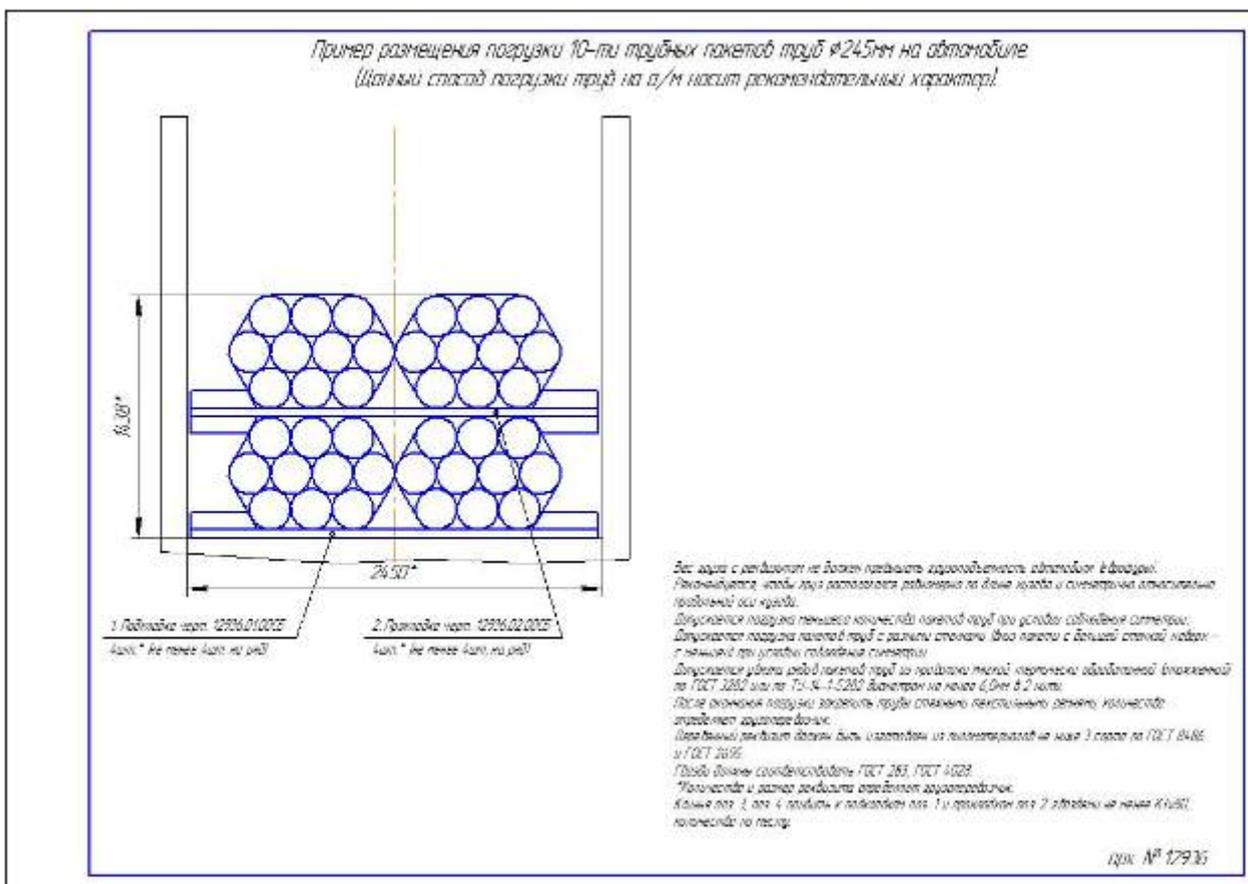
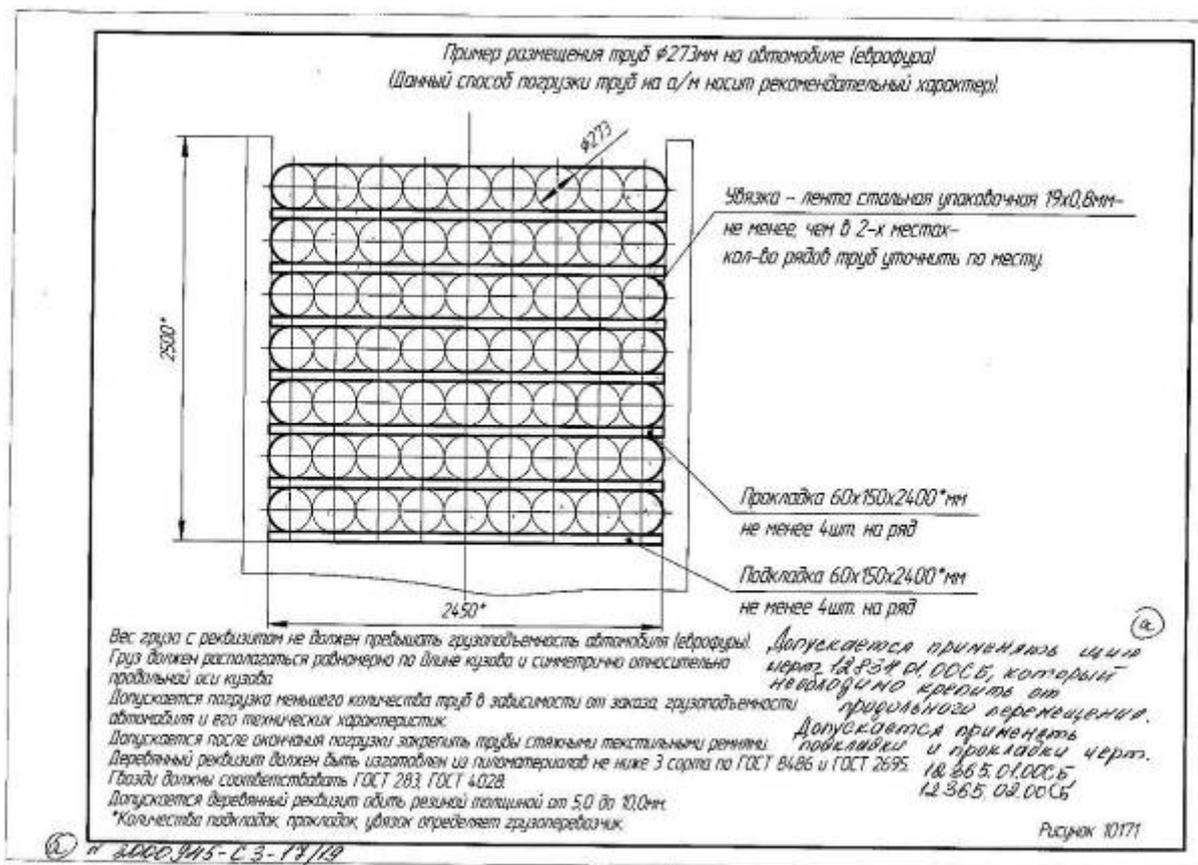
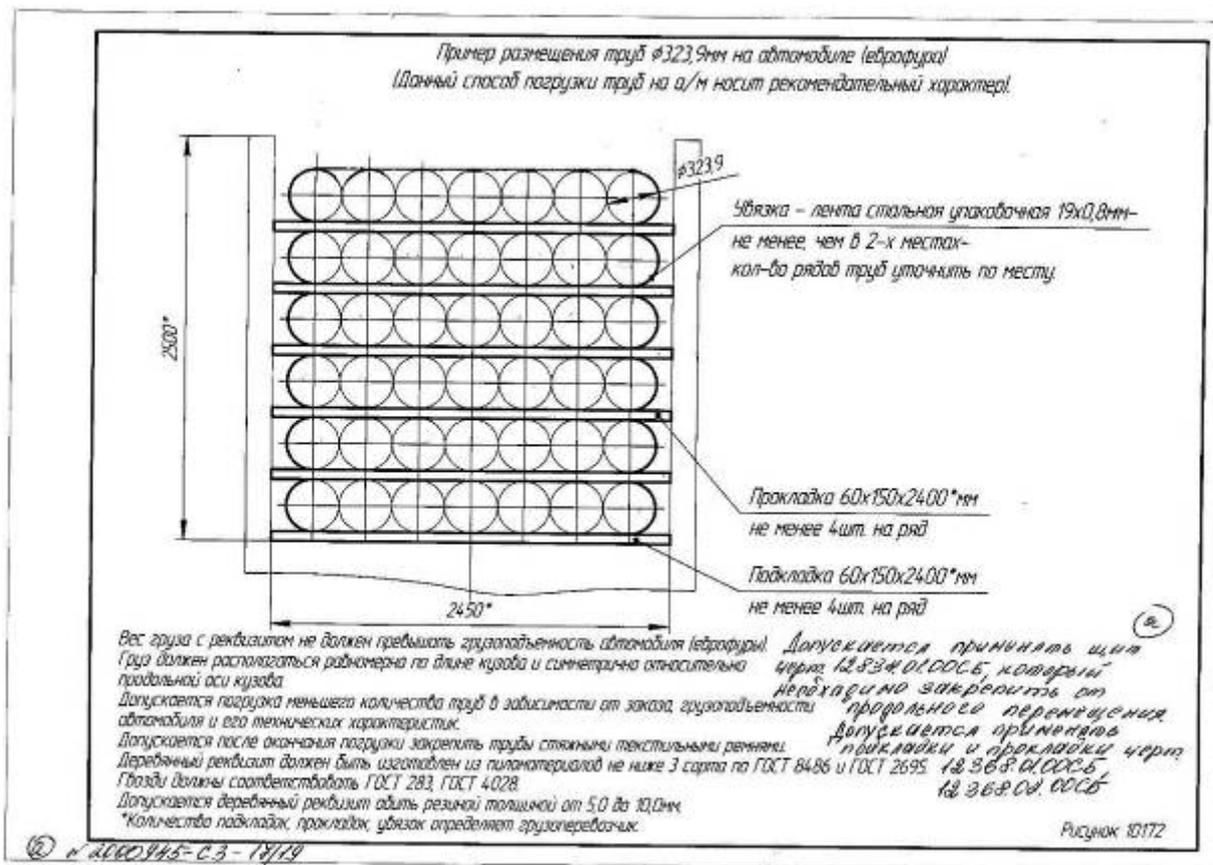


Рисунок 32 – Способ размещения труб Ø245мм (40 шт.)

Рисунок 33 – Способ размещения труб $\varnothing 273,0$ ммРисунок 34 – Способ размещения труб $\varnothing 323,9$ мм

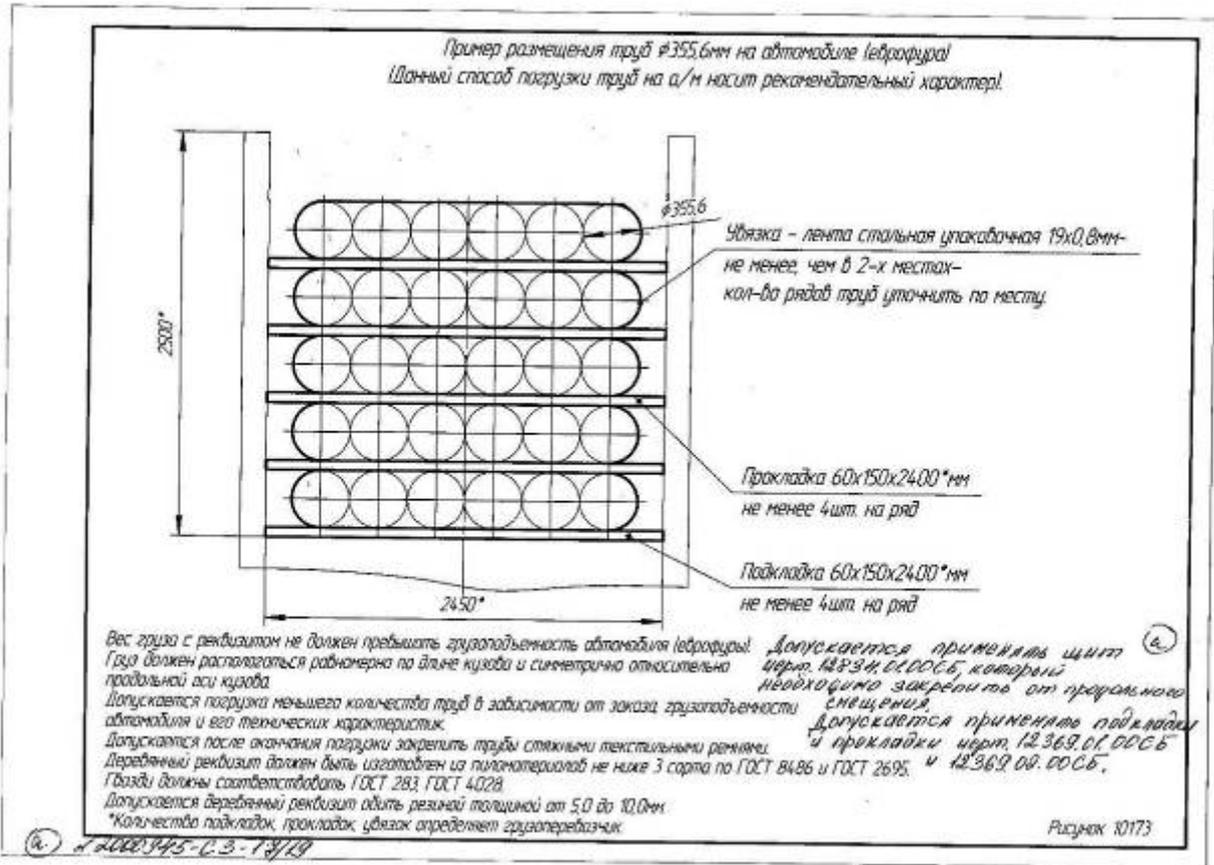


Рисунок 35 – Способ размещения труб Ø355,6мм

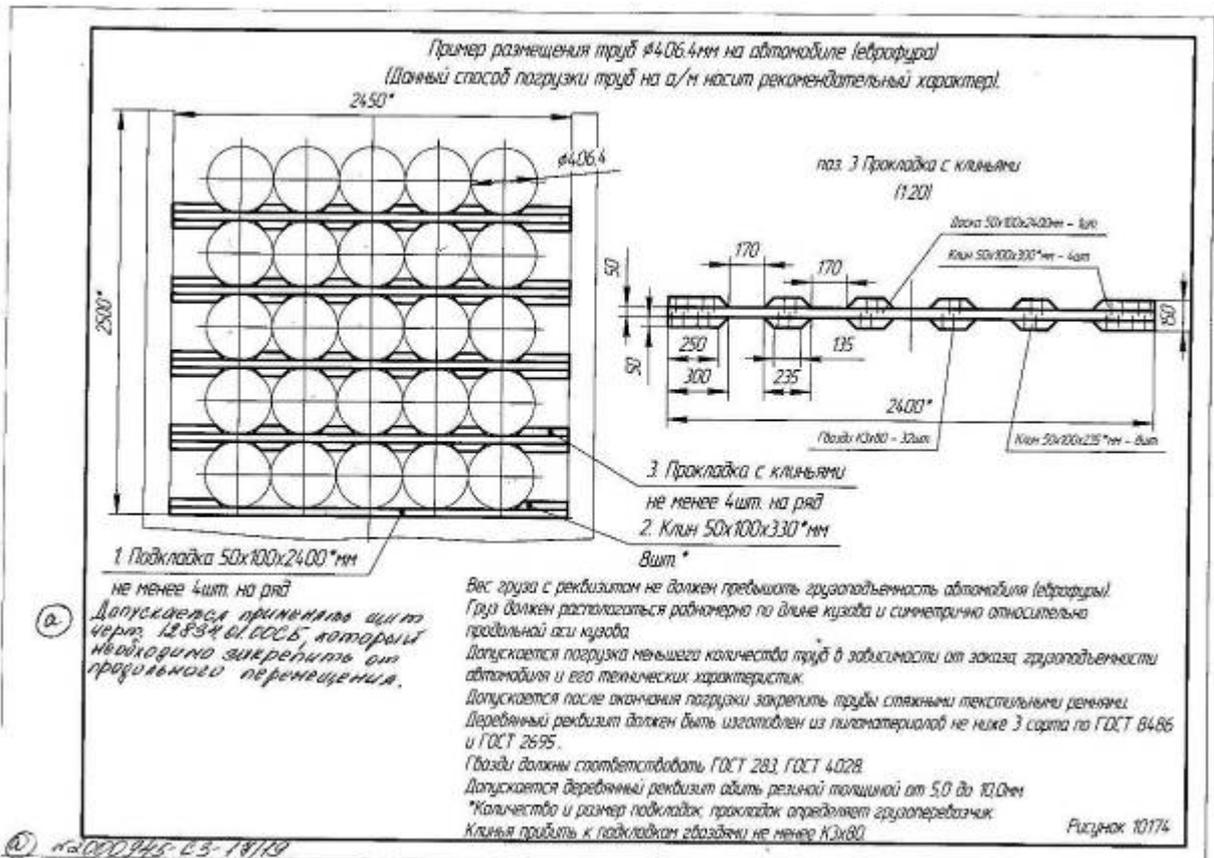


Рисунок 36 – Способ размещения труб Ø406,4мм

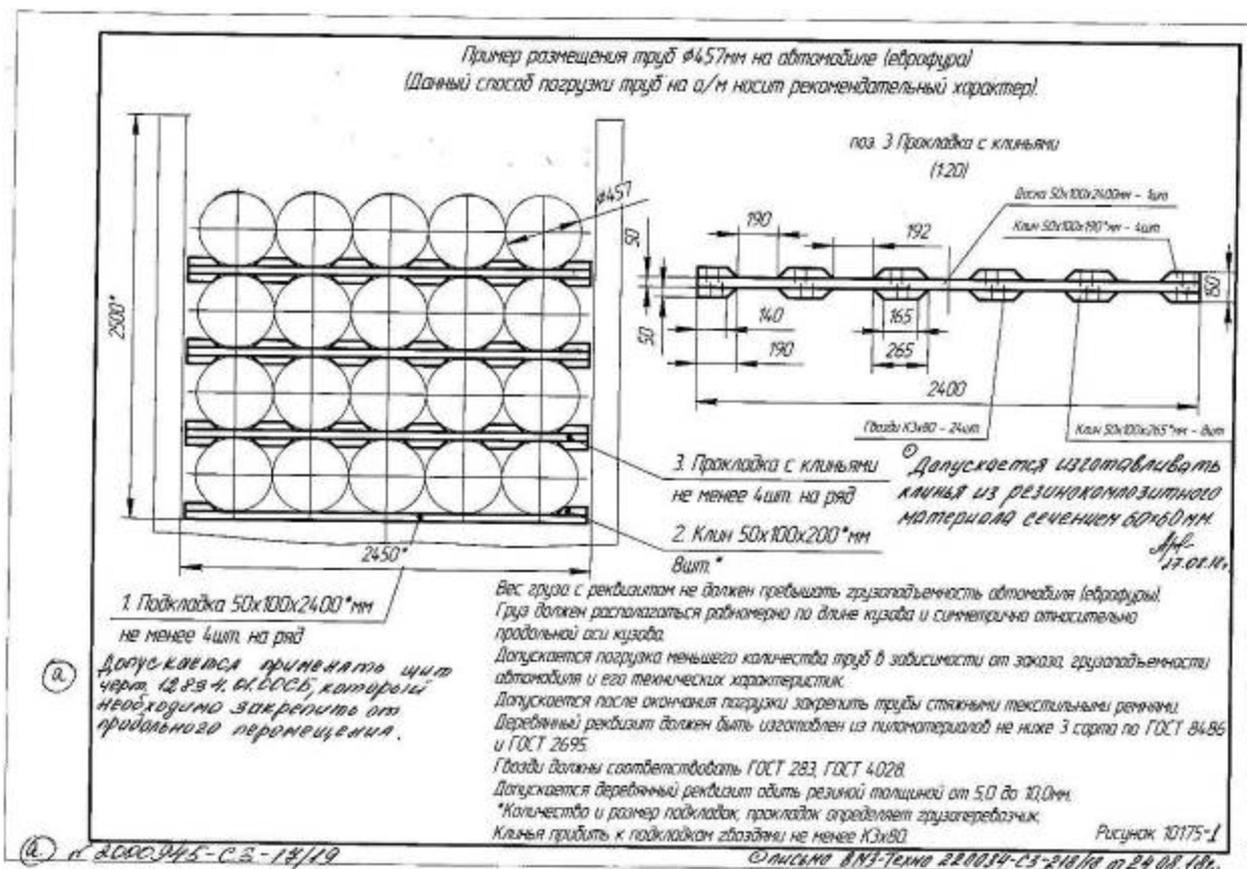


Рисунок 37 – Способ размещения труб Ø457,0мм

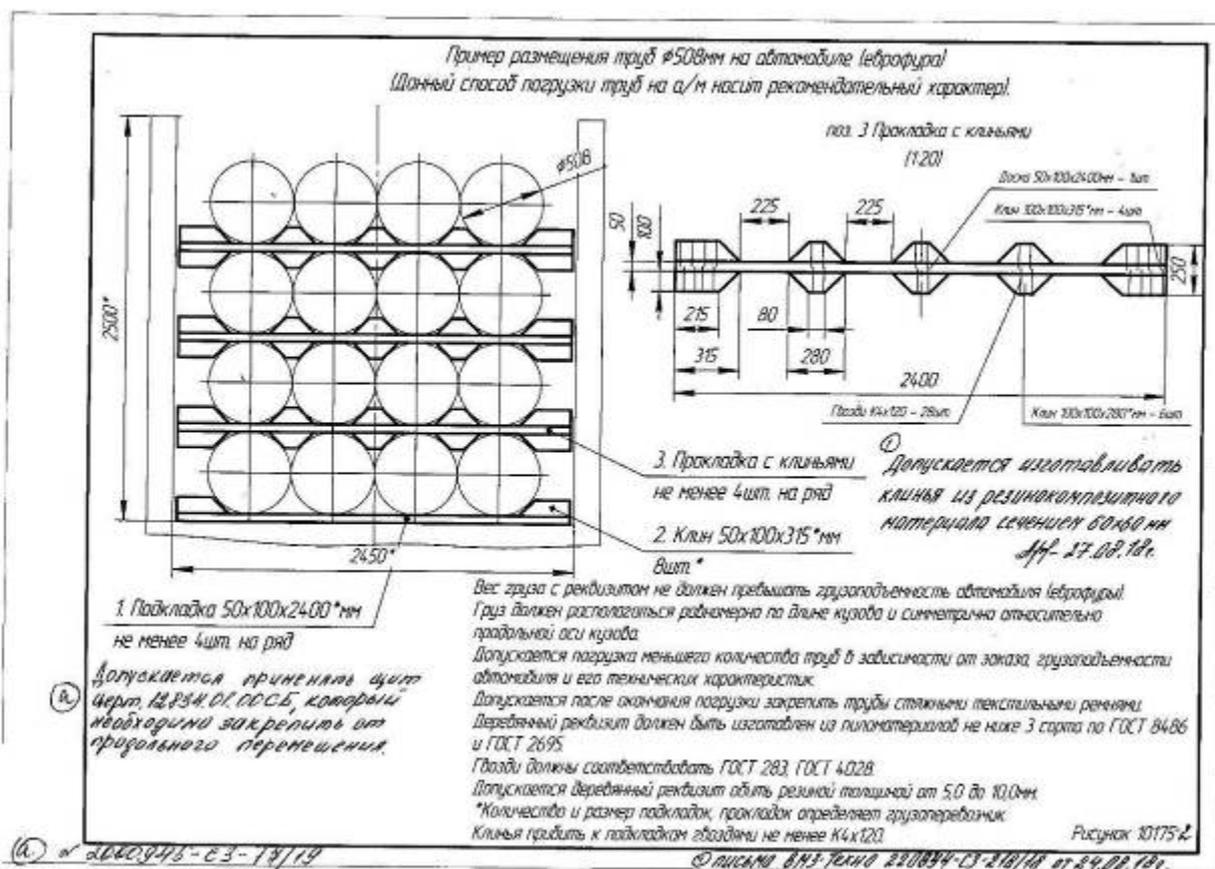


Рисунок 38 – Способ размещения труб Ø508,0мм

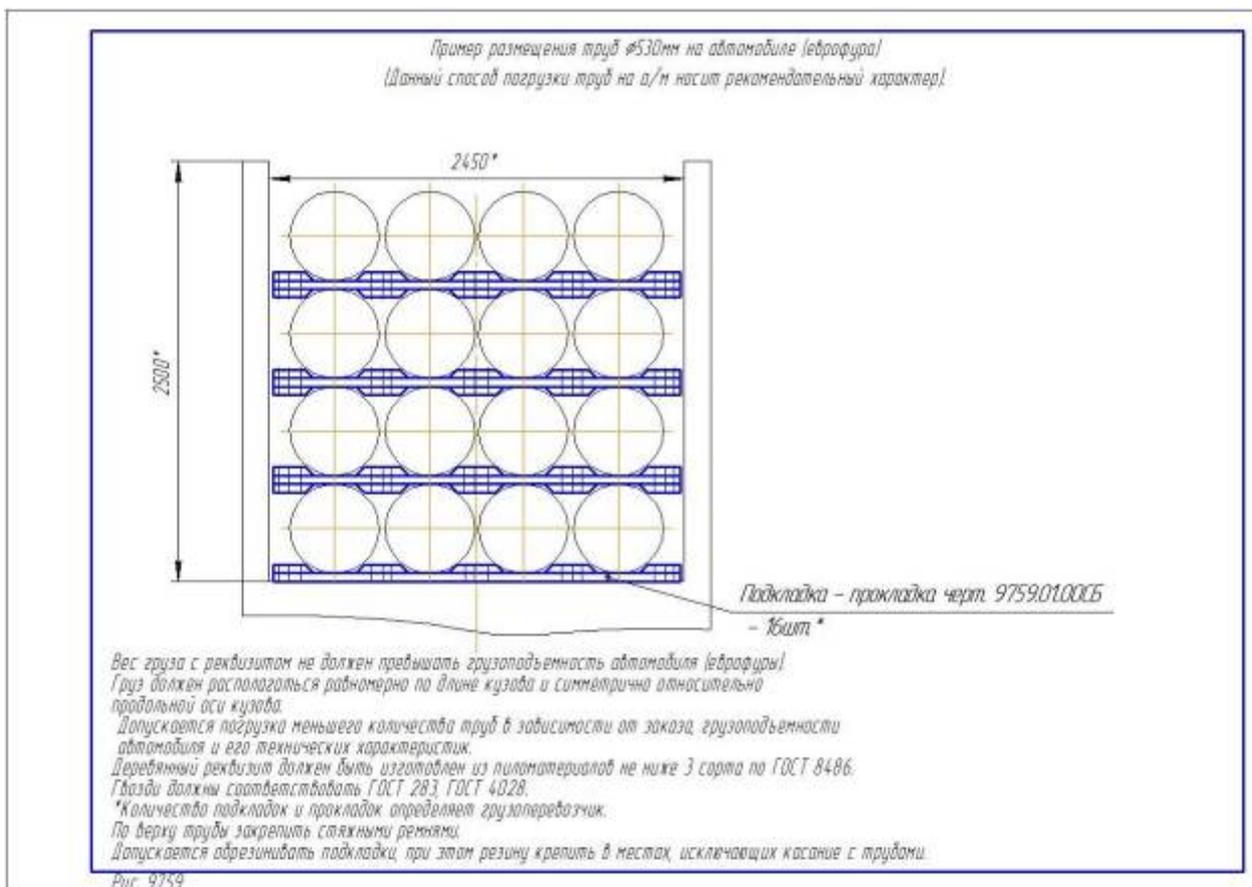


Рисунок 39 – Способ размещения труб Ø530мм

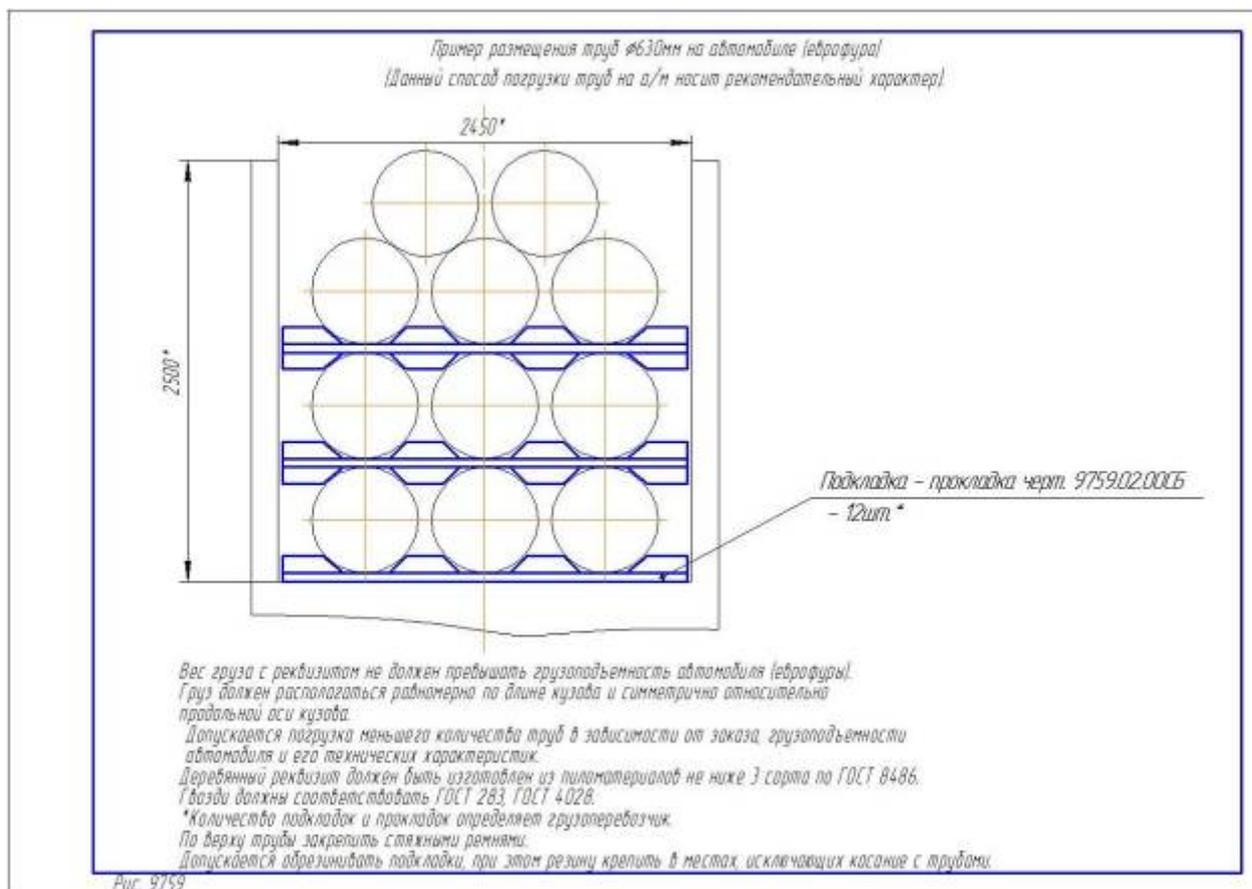
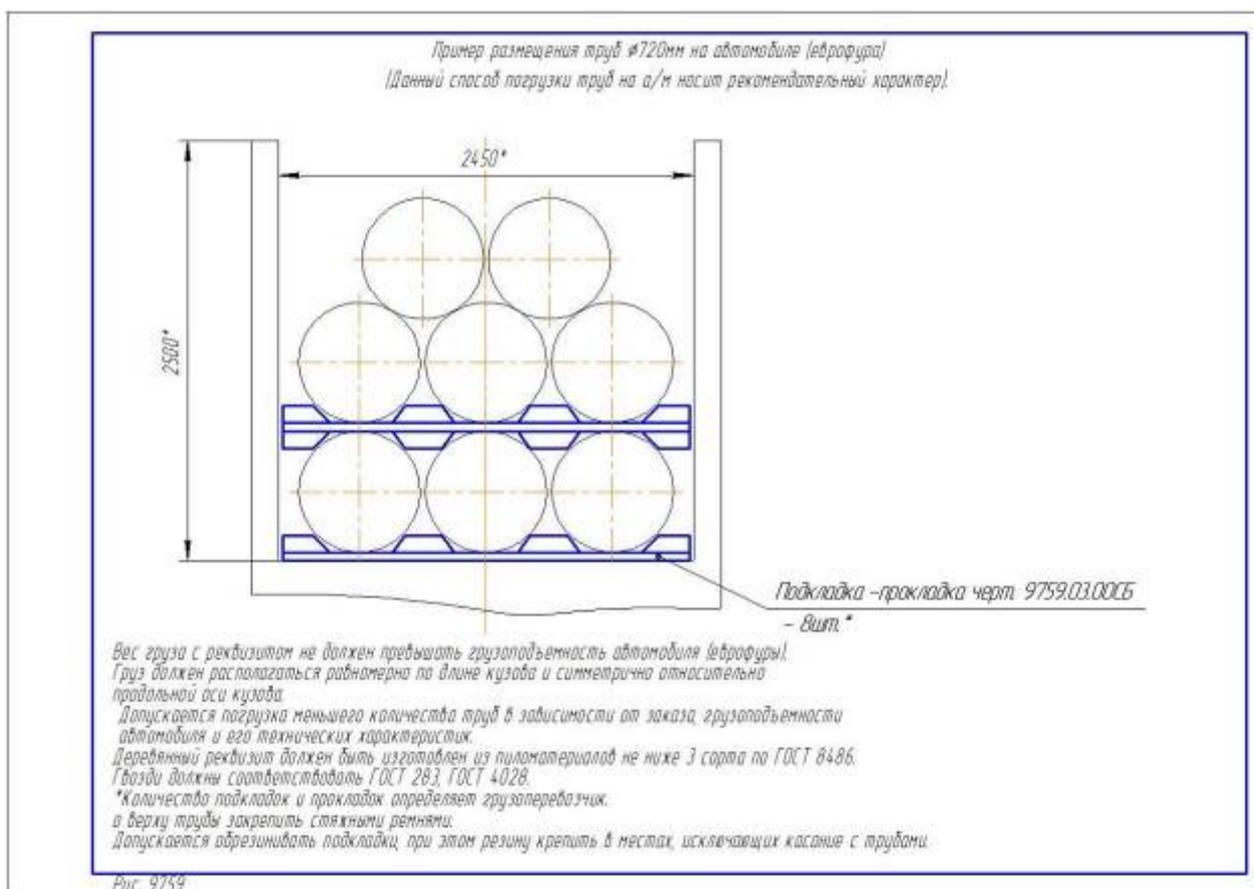
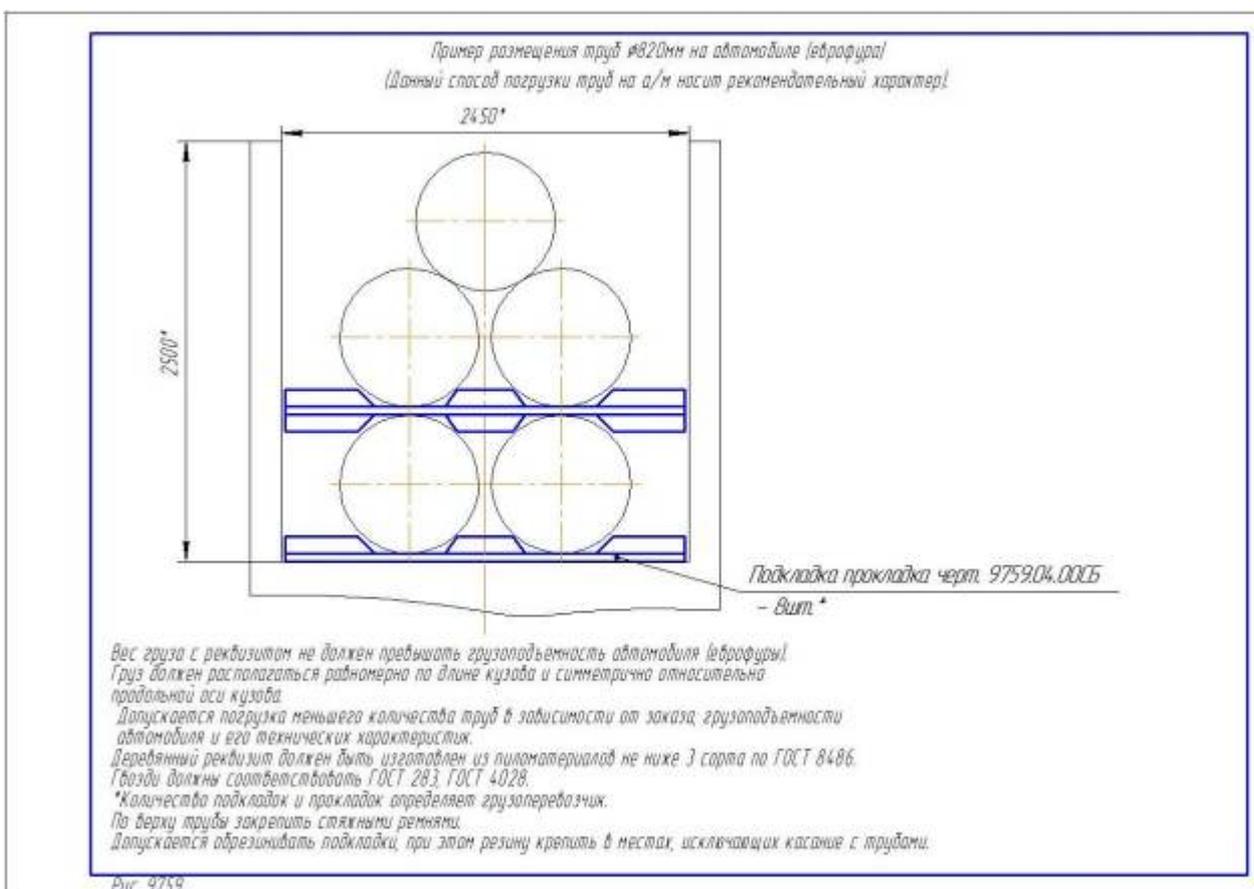
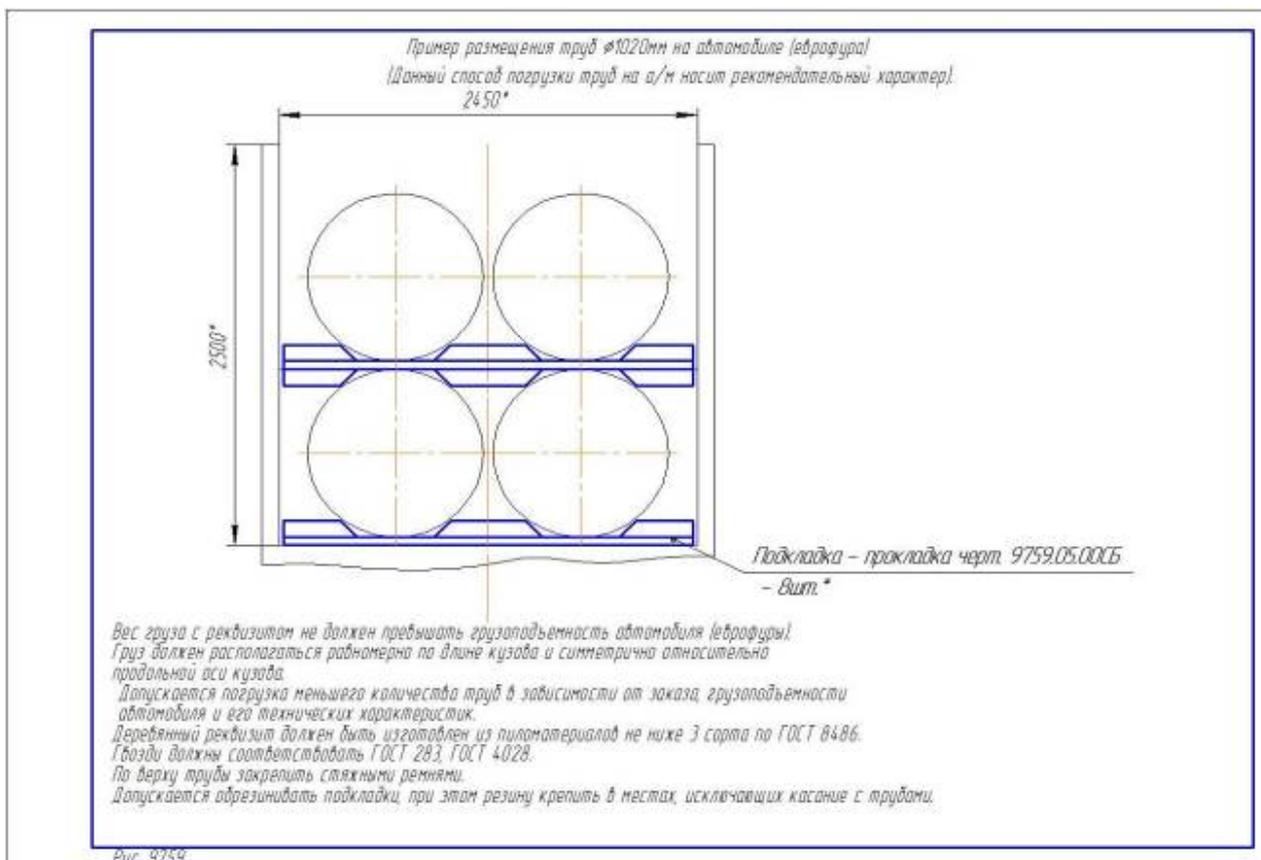
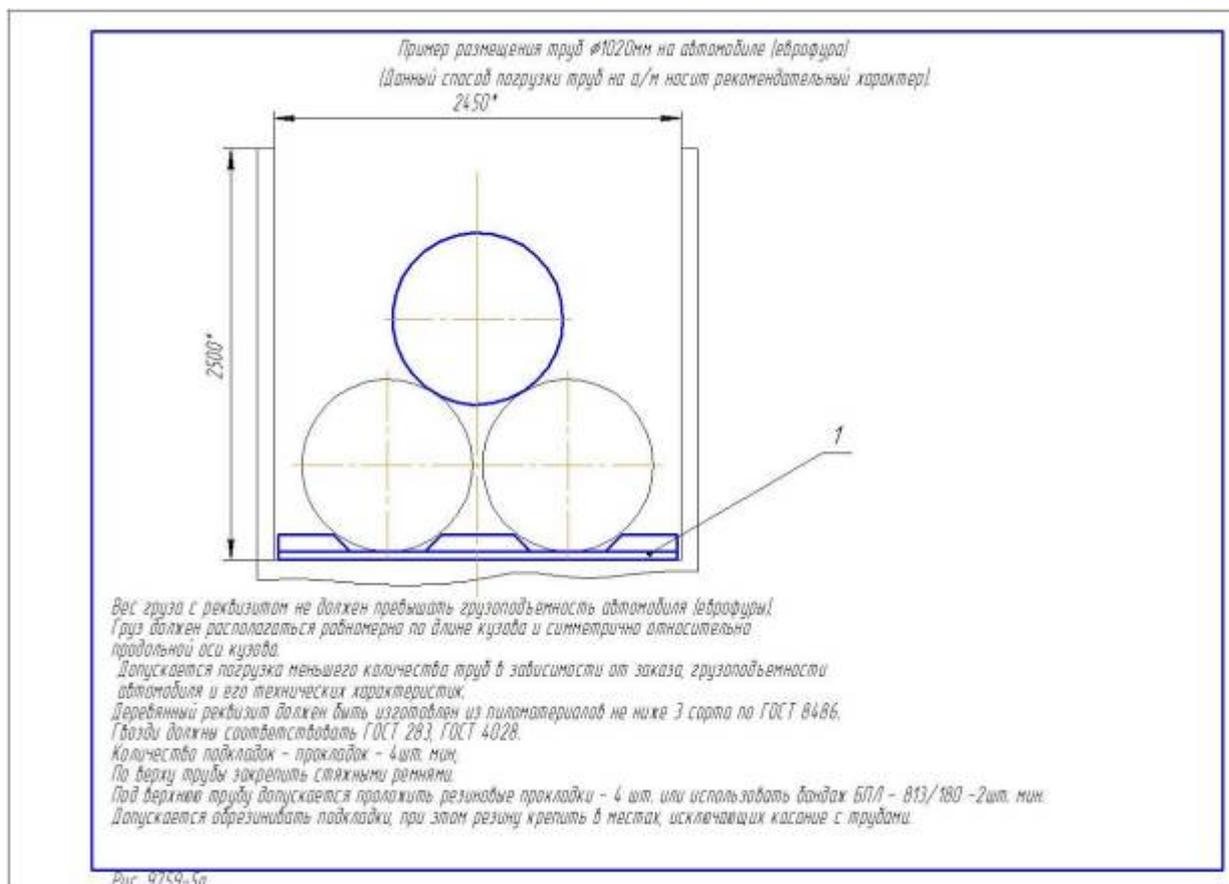
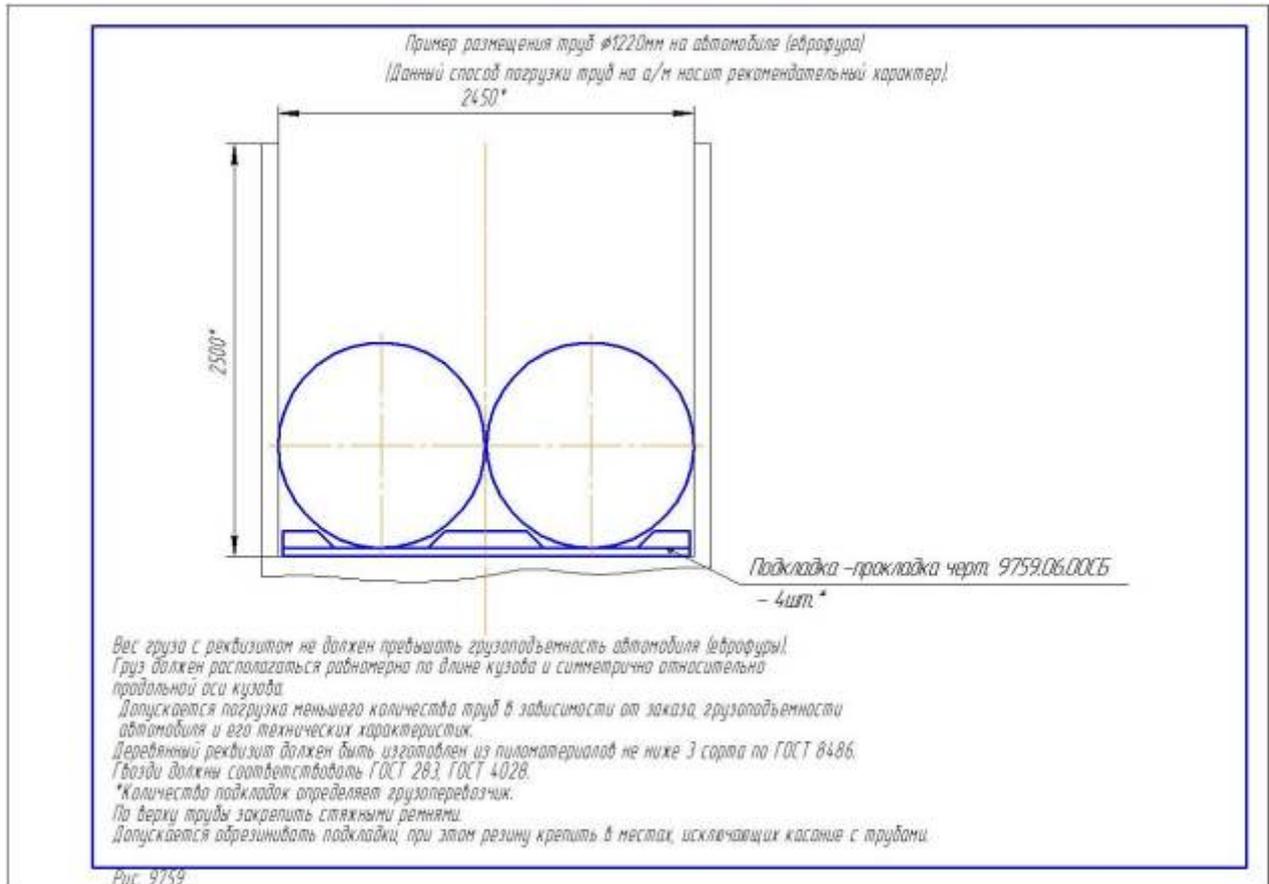
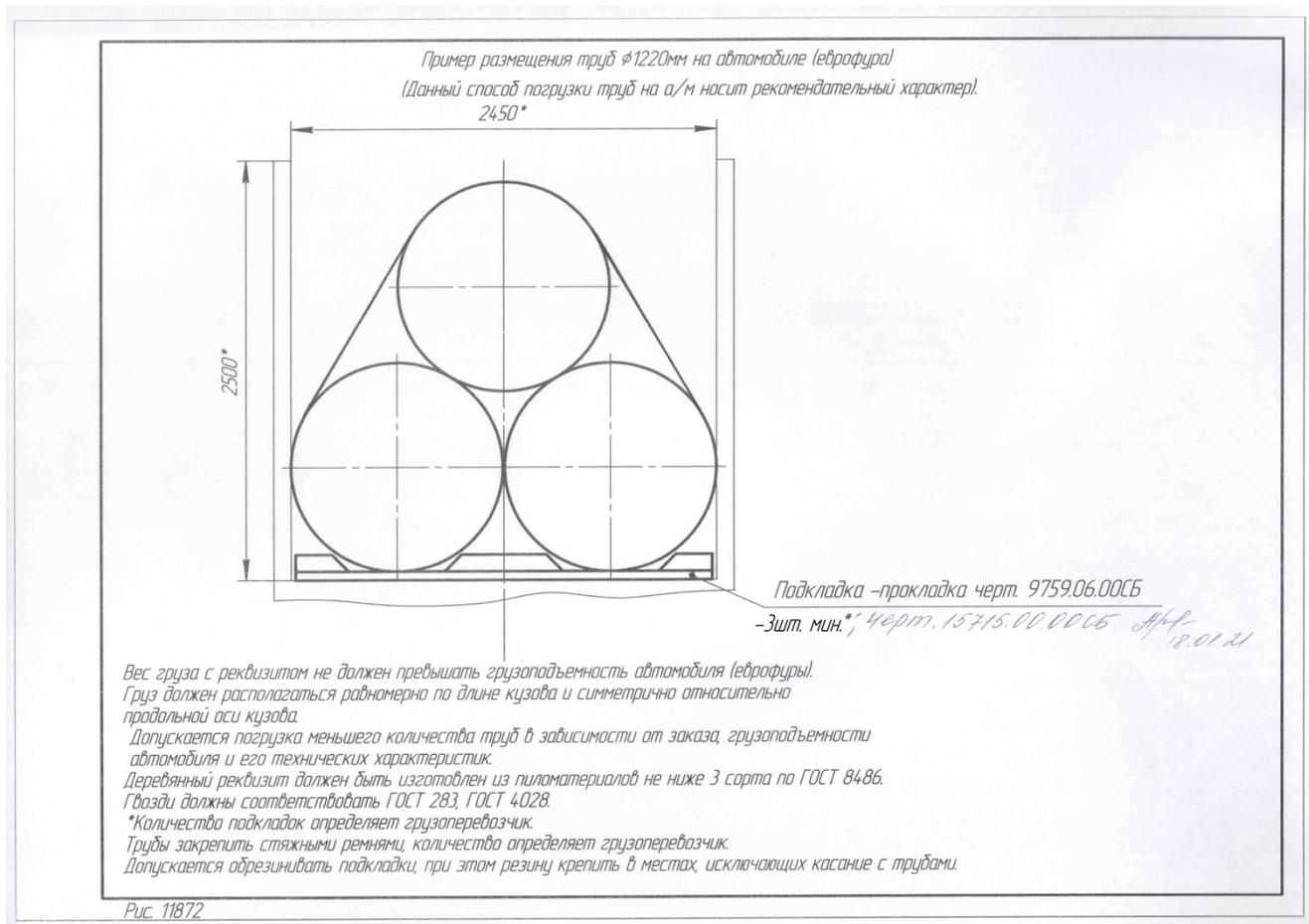
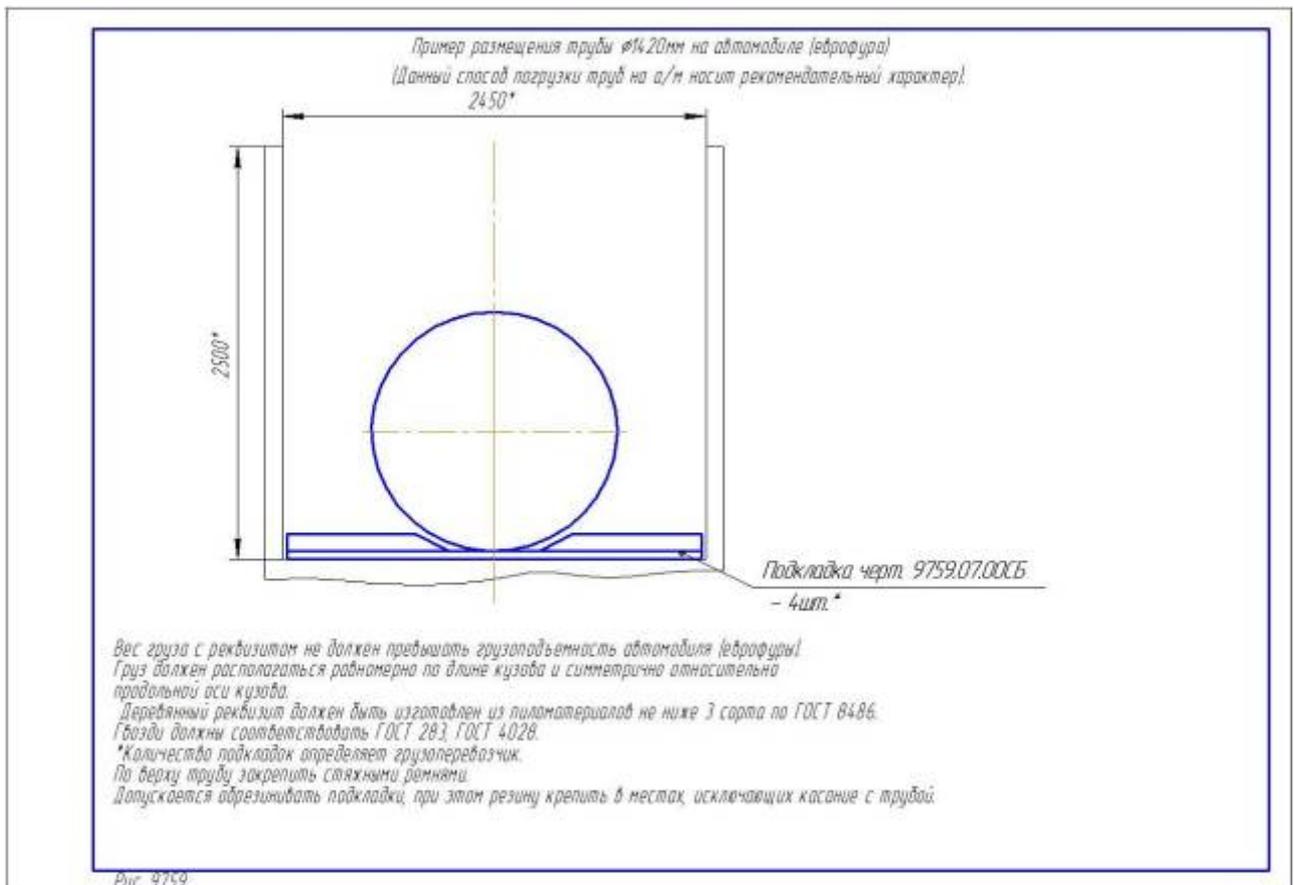
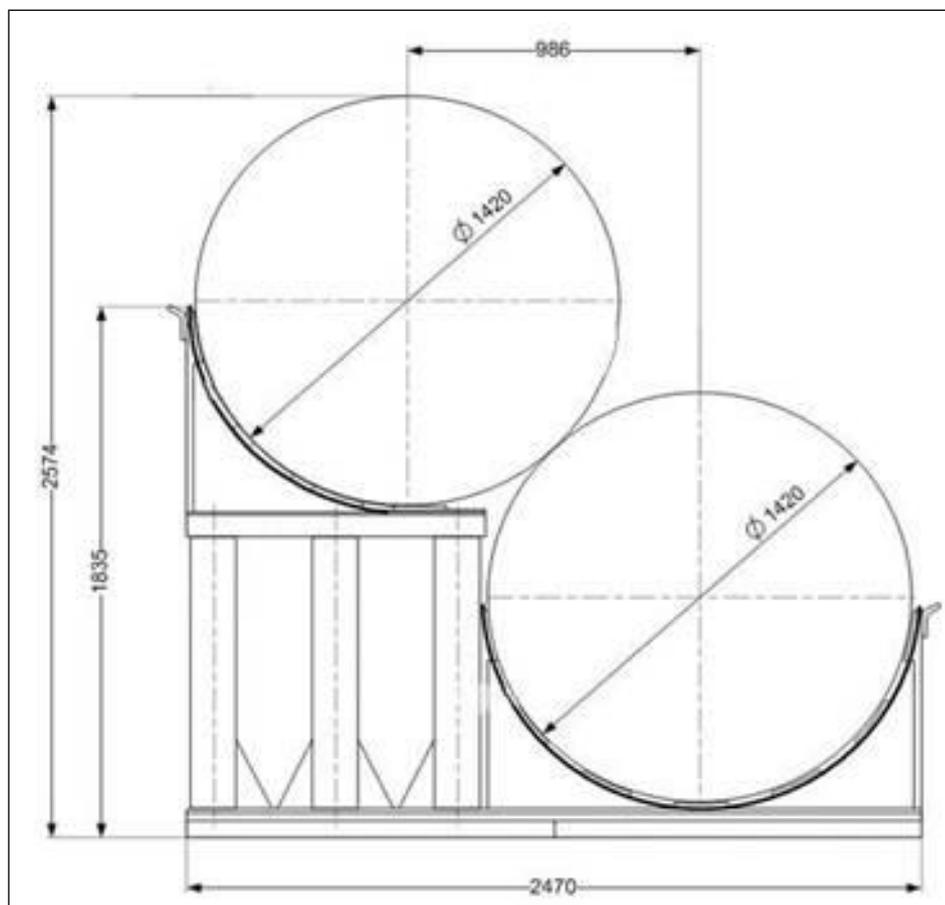


Рисунок 40 – Способ размещения труб Ø630мм

Рисунок 41 – Способ размещения труб $\varnothing 720$ ммРисунок 42 – Способ размещения труб $\varnothing 820$ мм

Рисунок 43 – Способ размещения труб $\varnothing 1020$ мм (4 шт.)Рисунок 44 – Способ размещения труб $\varnothing 1020$ мм (3 шт.)

Рисунок 45 – Способ размещения труб $\varnothing 1220$ мм (2 шт.)Рисунок 46 – Способ размещения труб $\varnothing 1220$ мм (3 шт.)

Рисунок 47 – Способ размещения труб $\varnothing 1420$ мм (1 шт.)Рисунок 48 – Способ размещения труб $\varnothing 1420$ мм (2 шт.)

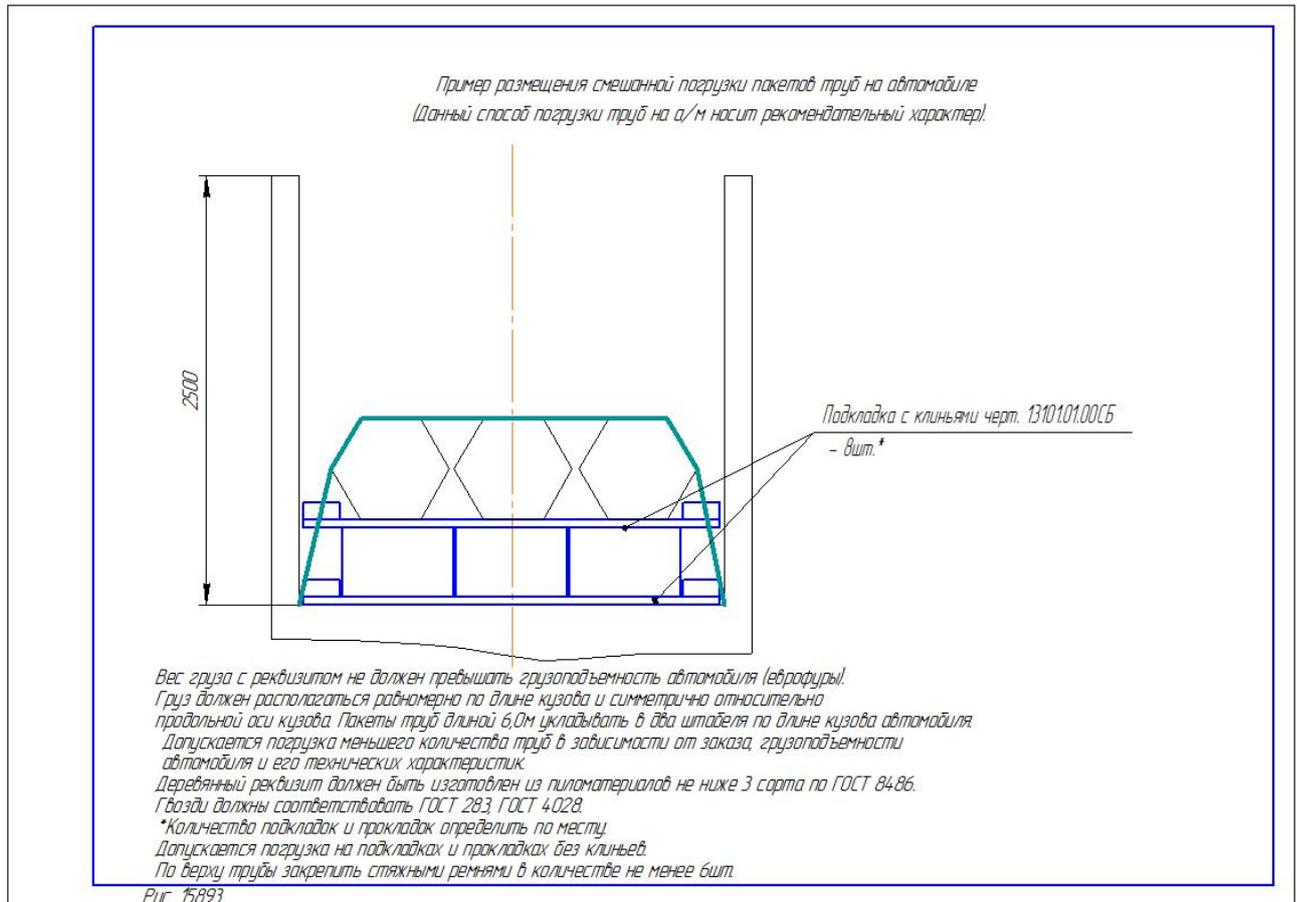


Рисунок 49 – Способ размещения пакетов профильных и круглых труб

8 Растентовка и затентовка полуприцепа

8.1 При наличии тента на полуприцепе водитель обязан:

8.1.1 Иметь средства индивидуальной защиты (костюм от общих производственных загрязнений, защитную каску, застегнутую подбородочным ремешком, закрытую обувь с жестким подноском и противоскользящей подошвой, перчатки и сигнальный жилет) и проверить их на предмет отсутствия внешних повреждений. Надеть исправные средства индивидуальной защиты, соответствующие выполняемой работе.

8.1.2 Снять на время работы браслеты, часы, кольца.

8.1.3 Перед началом выполнения работ принять необходимые меры по обеспечению неподвижности транспортного средства (поставить автомобиль на ручной тормоз и подложить не менее двух противооткатных упоров под колеса ТС).

8.1.4 Проверить элементы каркаса кузова автомобиля и прицепа на предмет отсутствия повреждений и надёжности крепления тента.

8.1.5 Проверить снаружи бортовые платформы на предмет исправности приспособлений для увязки тента и крепления груза (крюков, скоб, иных приспособлений), а также для крепления каркаса тента, дополнительных бортов и надставок.

8.1.6 Обеспечить подъём и опускание с платформы полуприцепа только с инвентарных лестниц и подмостей.

8.1.7 Перед стягиванием (скатыванием) тента разместить на бортах или междустоечных перекладинах кузова прицепа специальную подставку (трап), на высоте, удобной для выполнения работ. Сборку каркаса тента и его натягивание (раскатывание) осуществлять, находясь исключительно на подставке (трапе).

8.1.8 Стягивание (скатывание) тента проводить с кузова платформы специальным толкателем (штангой), постепенно передвигая тент в сторону кабины.

АО «ВМЗ»	Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы»	М.20-502.10	
		Редакция	2

(подставку (трап) и толкатель (штангу) необходимо получить у персонала участка, на котором производится погрузка транспортного средства).

8.1.9 Перед погрузкой труб оценить состояние полуприцепа на наличие посторонних предметов в нем и целостности конструкций, с целью исключения получения повреждений труб в процессе транспортировки.

8.1.10 Перед натягиванием (раскатыванием) тента надёжно закрепить груз посредством стяжных ремней в количестве не менее шести штук.

8.1.11 В отдельных случаях, при невозможности установки специальной подставки (трапа), производить сборку каркаса тента и его раскатывание с груза, расположенного в полуприцепе, убедившись при этом в его устойчивом положении и надёжном закреплении.

8.1.12 При раскатывании тента с груза, для сигнализации об опасности дальнейшего движения по грузу, предусмотреть установку сигнального маячка на расстоянии не менее 1 метра от конца погруженных труб. Дальнейшее раскатывание тента производить с приставной лестницы.

8.1.13 При падении груза или его смещении на борта кузова транспортного средства остановить работу и сообщить о случившемся непосредственному руководителю и должностному лицу на участке погрузки.

8.1.14 При внезапном ухудшении погодных условий (порывы ветра со скоростью 10 м/с и более) прекратить производство работ, закрепить нижние концы тента и поставить транспортное средство против потока ветра.

8.1.15 Обо всех обнаруженных неисправностях, повреждениях используемых приспособлений и приставных лестниц для подъема и работ на высоте сообщать должностному лицу на месте погрузки.

8.1.16 При несчастном случае немедленно сообщить о произошедшем должностному лицу на участке погрузки, непосредственному руководителю вызвать на место происшествия медицинских работников.

8.1.17 В случае получения травмы и (или) внезапного ухудшения здоровья (усиления сердцебиения, появления головной боли или других симптомов) прекратить работу, сообщить об этом должностному лицу на месте погрузки и при необходимости обратиться к врачу.

8.1.18 После окончания работы уложить используемые приспособления и приставные лестницы на установленные места их нахождения на транспортном средстве или сдать в места хранения персоналу участка.

8.2 При наличии тента на полуприцепе водителю запрещается:

8.2.1 Проводить работы без применения средств индивидуальной защиты.

8.2.2 Производить натягивание тента с груза в том случае, когда груз не закреплён.

8.2.3 Производить натягивание тента с груза на открытых площадках при обледенелом грузе.

8.2.4 Выполнять работы, если в зоне работы на высоте проходят электрические и другие действующие коммуникации, ведутся погрузочно-разгрузочные работы, осуществляется движение транспортного средства.

8.2.5 Работать с приставной лестницы, при этом стоя на ступеньке, находящейся на расстоянии менее 1 м от её верхнего конца.

8.2.6 Устраивать дополнительные опорные сооружения из поддонов, ящиков и тому подобных подручных средств.

8.2.7 Устанавливать приставную лестницу под углом более 75 градусов к горизонтали, работать с двух верхних ступенек стремянки, не имеющей перил или упоров.

8.2.8 Подниматься на лестницу или стремянку при нахождении на ней другого лица, выполнять работу с приставной лестницы или стремянки при отсутствии устройства, предотвращающего возможность сдвига и опрокидывания при работе.

АО «ВМЗ»	Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы»	М.20-502.10	
		Редакция	2

8.2.9 Осуществлять стягивание (скатывание) и натягивание (раскатывание) тента, находясь при этом на крыше транспортного средства.

8.2.10 Садиться на междустоечные деревянные перекладины (бортовые доски).

АО «ВМЗ»	Методика «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы»	М.20-502.10	
		Редакция	2

Лист регистрации изменений

Номер редакции	Разделы и приложения, на которые распространяется изменение	Номер и дата распорядительного документа об утверждении	Дата введения
0	Введена в действие впервые	Приказ № 2000-П-291/21	22.03.2021
1	<p>Изменено оформление.</p> <p>Название методики «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы самовывозом» изменено на «Отгрузка стальных труб производства АО «ВМЗ» в автомобильные полуприцепы».</p> <p>Раздел 5 «Требования, предъявляемые к полуприцепам сторонних организаций для отгрузки труб самовывозом» дополнен требованиями к состоянию коников.</p>	Приказ № 2000-П-1163/21	01.10.2021
2	<p>В главе 4 добавлено текстовое описание и фотографии двух основных видов коников.</p> <p>В главе 5 добавлен пункт о недопустимости наличия участков сквозной коррозии на всех типах коников; уточнено минимально допустимое количество коников в кузове полуприцепа в зависимости от типа коников; уточнена минимально допустимая толщина металлического профиля, из которого изготовлен коник: не менее 5 мм.</p> <p>Глава 6 переработана полностью: изменены зоны ответственности штабелировщика и водителя при подготовке, оборудовании реквизитом и погрузке полуприцепа.</p> <p>Глава 7 переработана полностью: удалены привязки рисунков к конкретному цеху; сформирован общий перечень рисунков в таблице 1.</p>	Приказ № 2000-П-732/23	26.07.2023